



# Betriebsanleitung

# Herkules Rasentraktor NEO

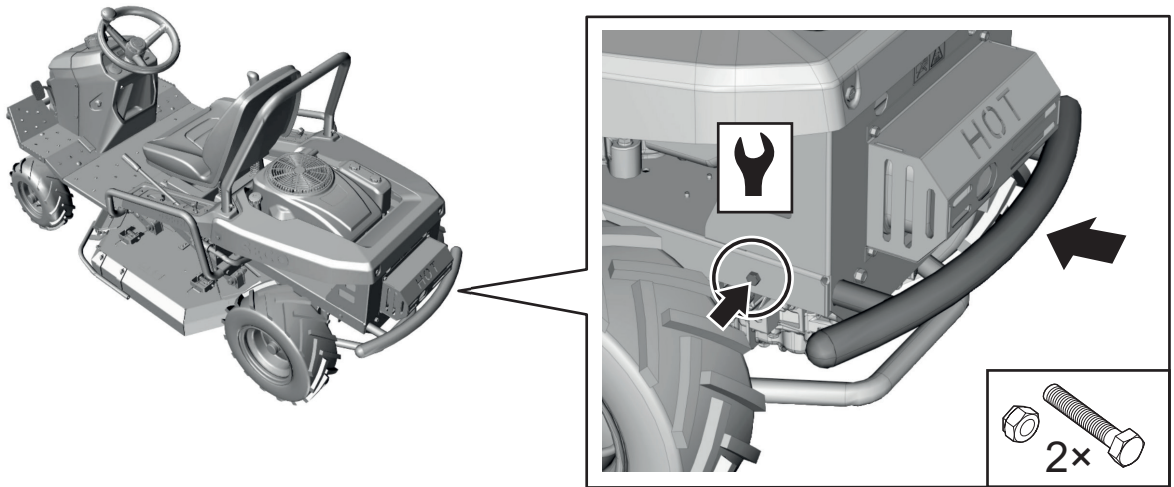
## HXT 85



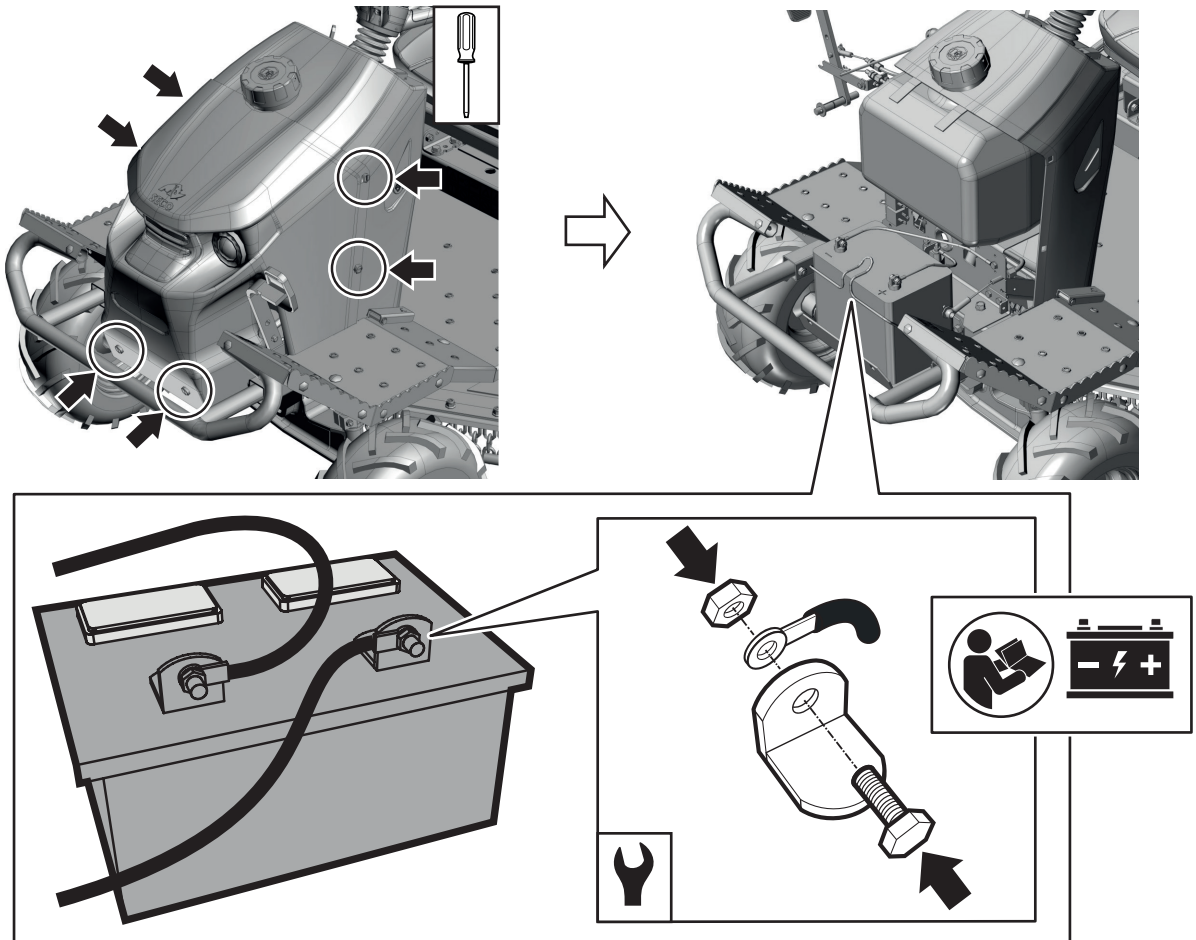
EC 85 Modelle



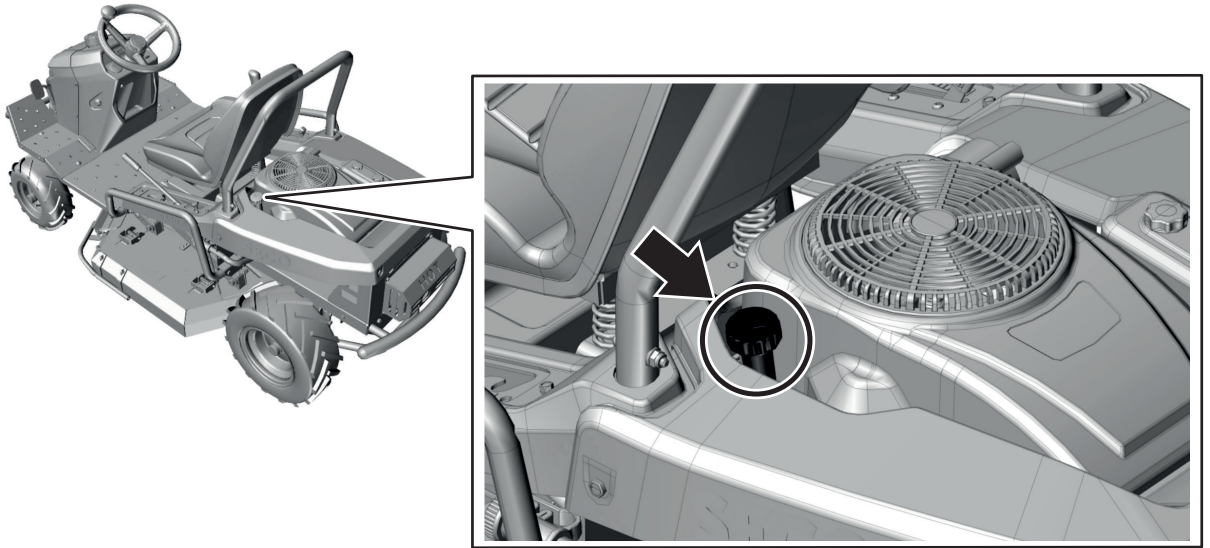
3.6.1



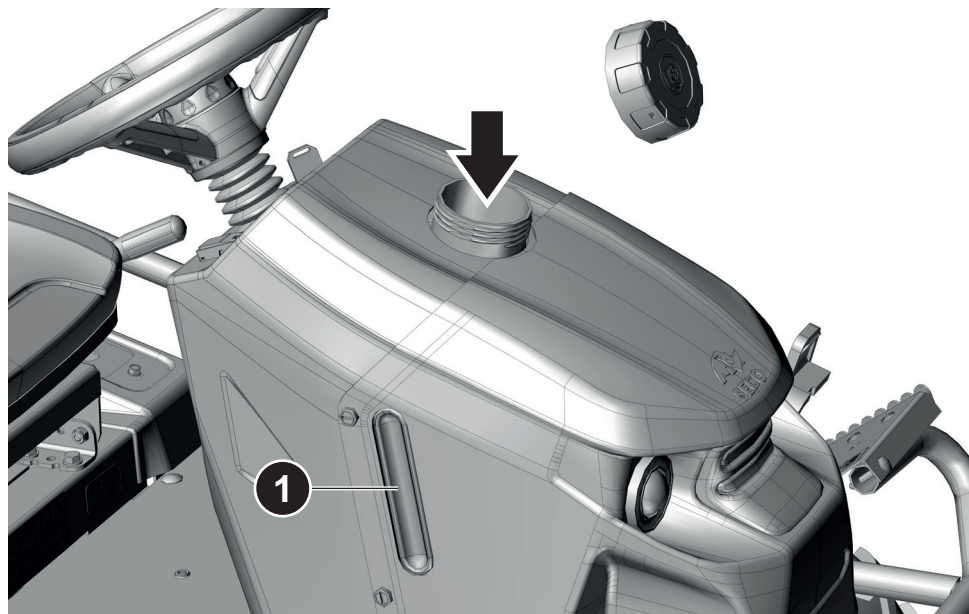
3.6.2

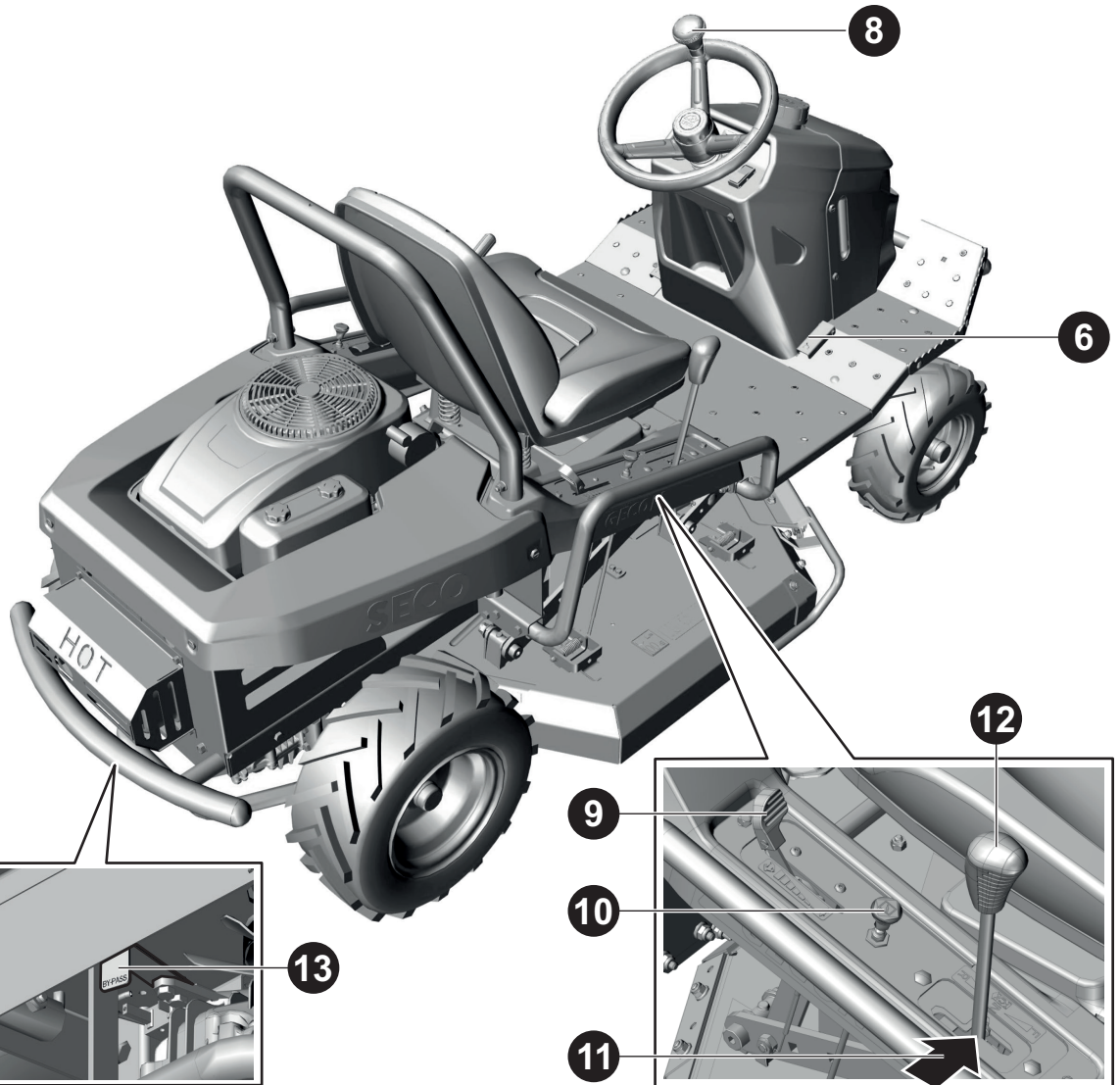
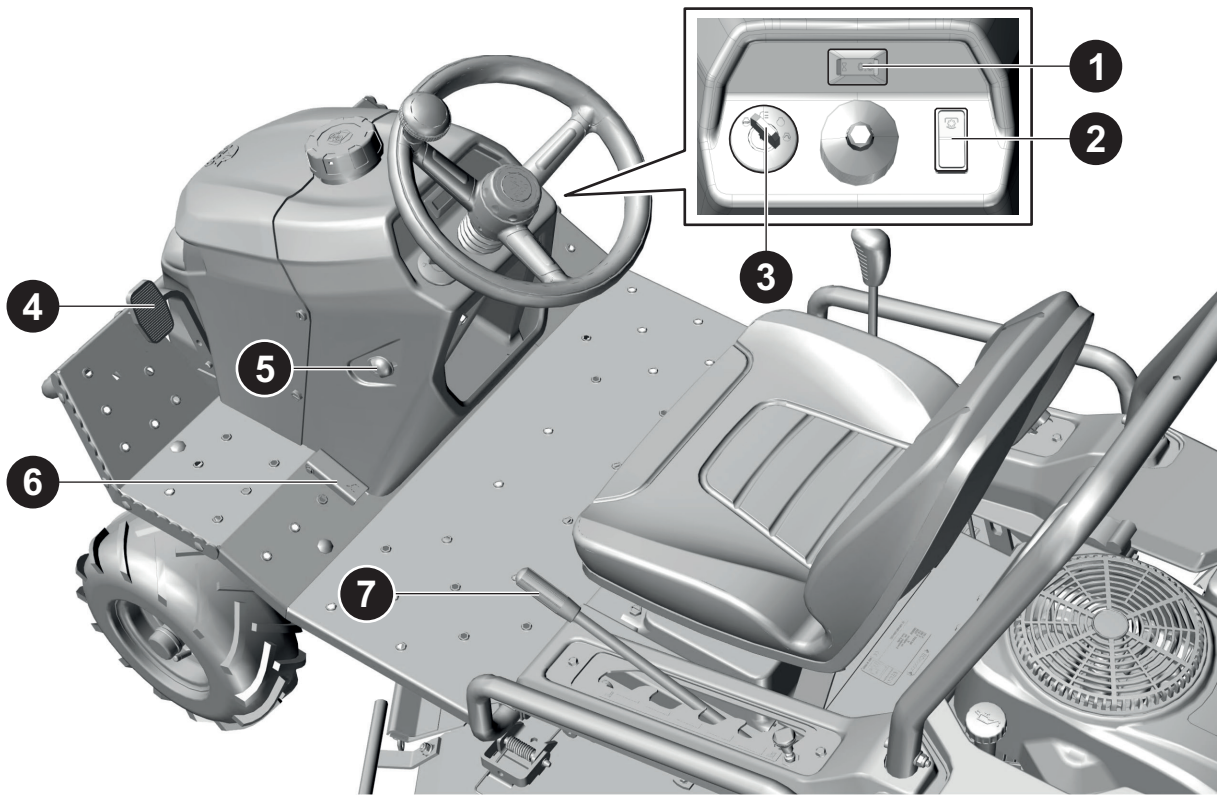


3.6.3

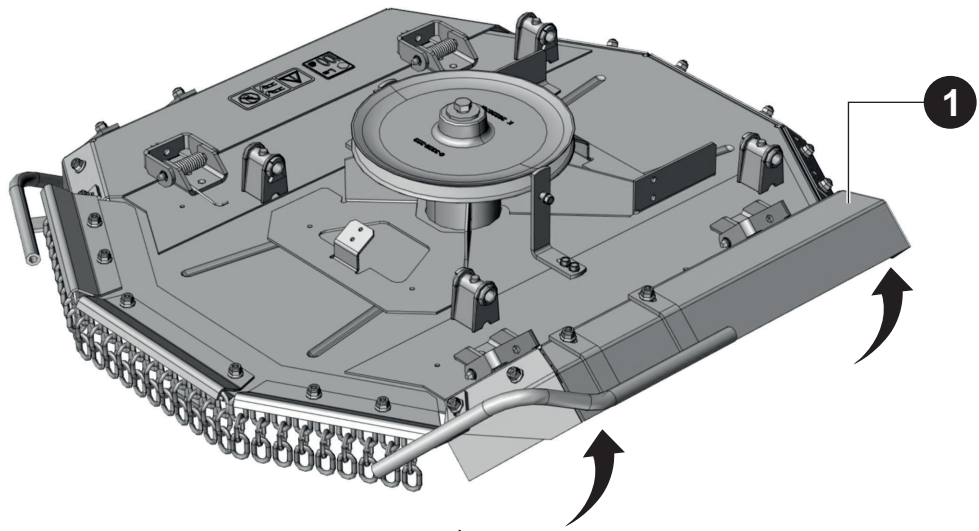


3.6.6

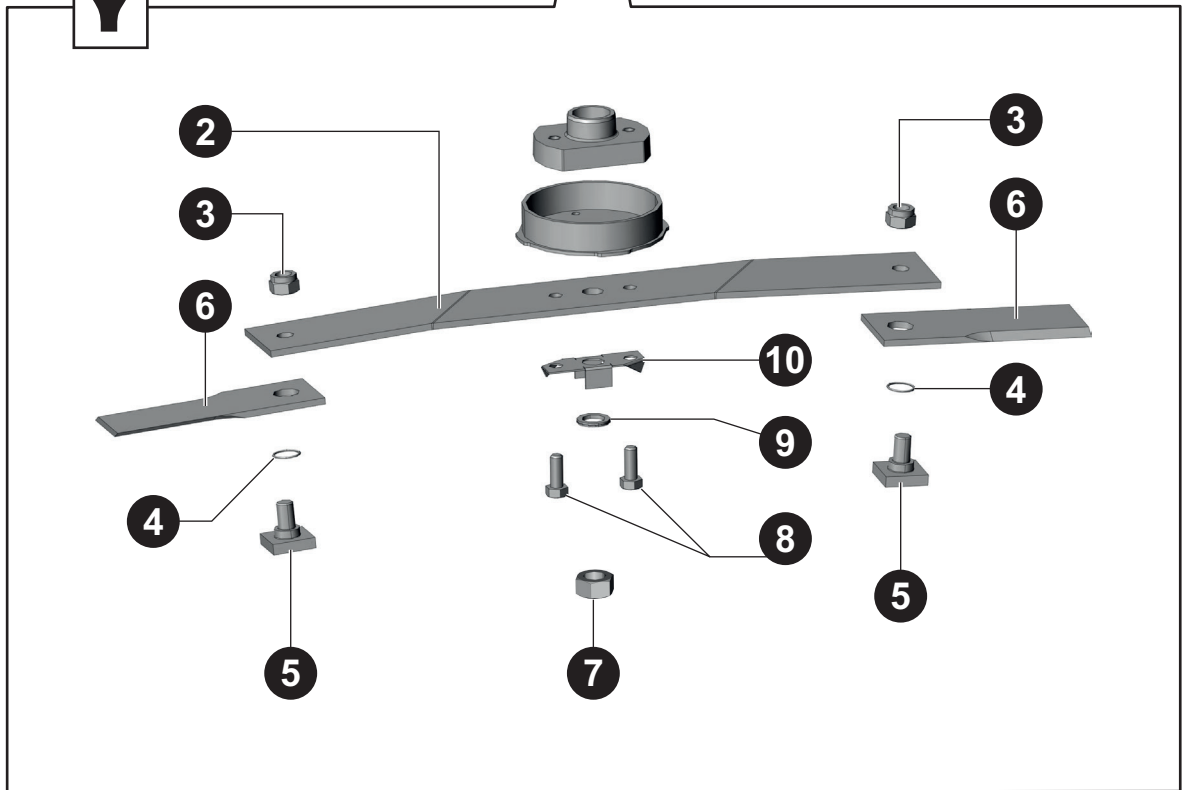




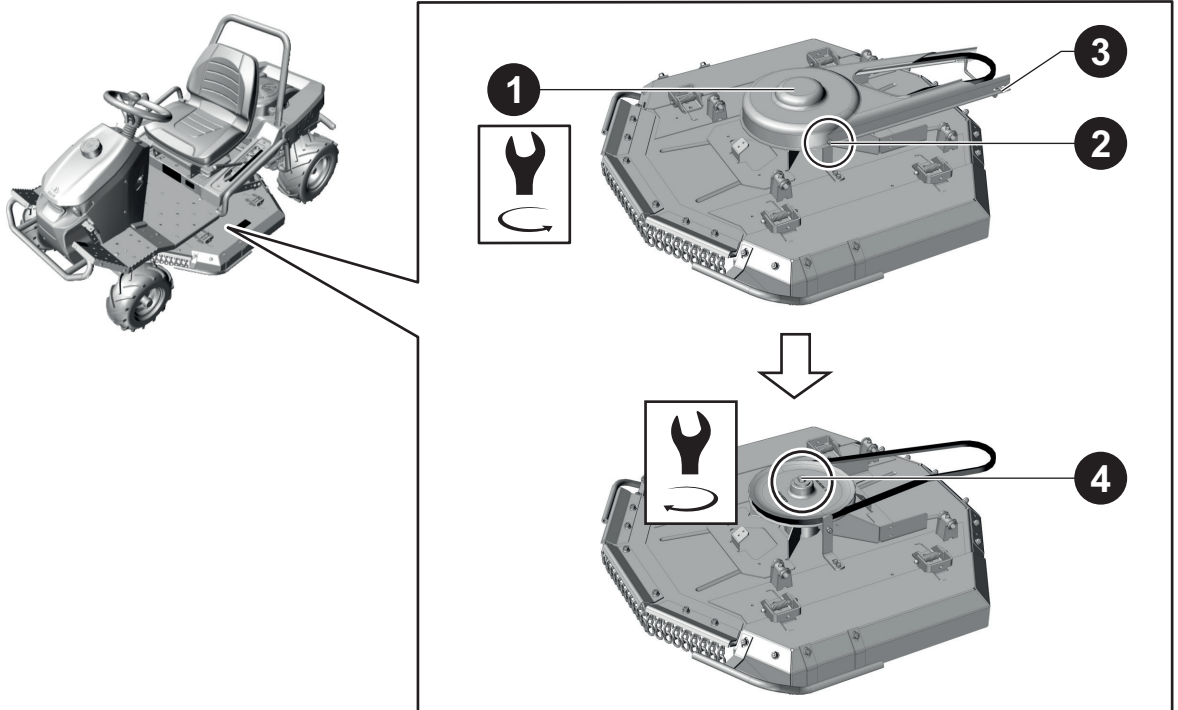
4.1



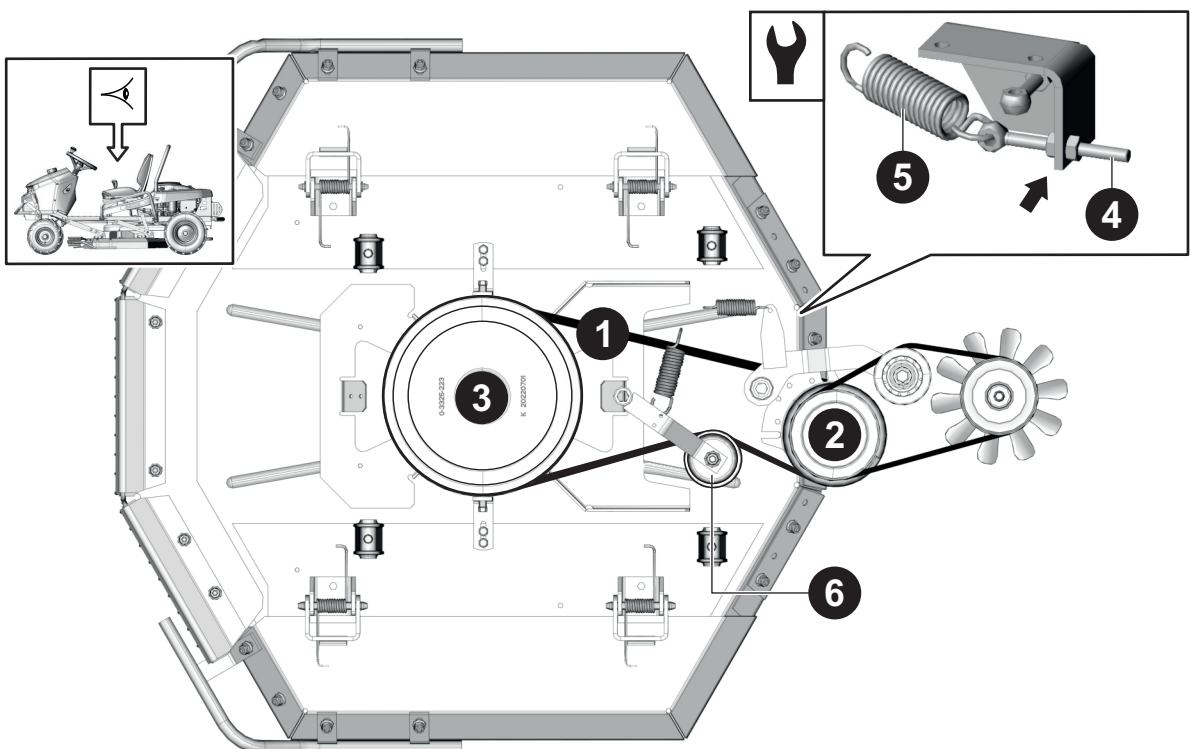
6.3.2



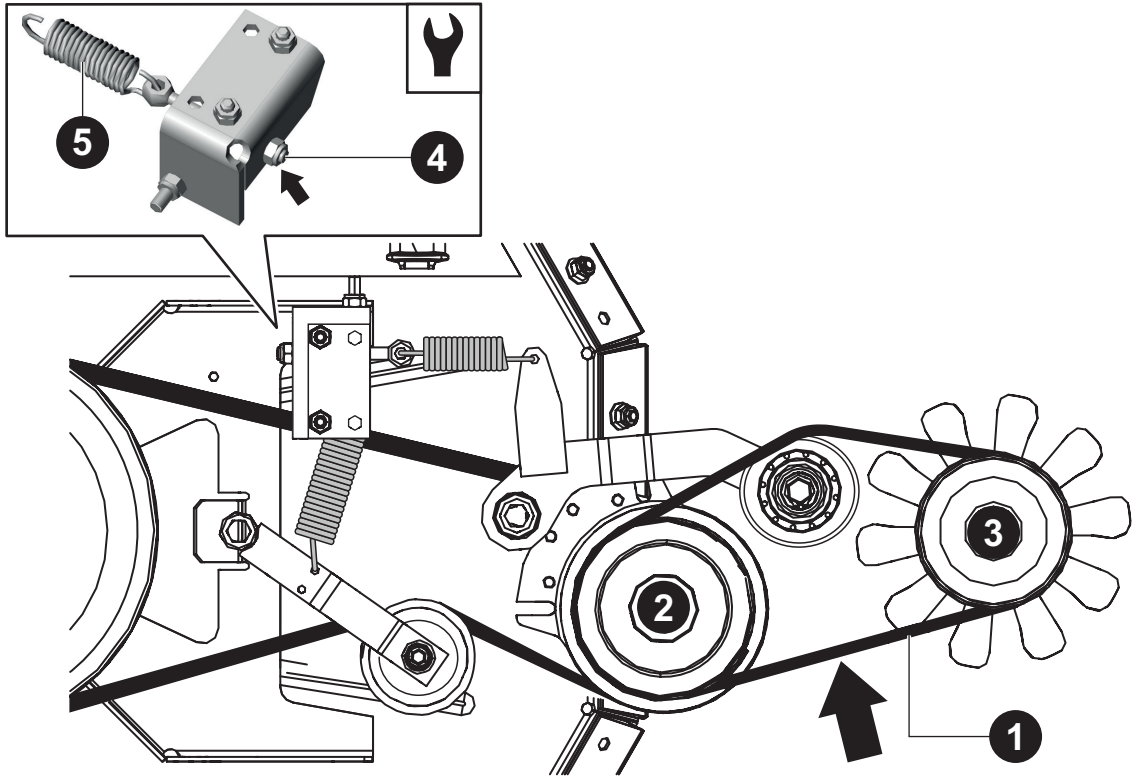
6.3.3



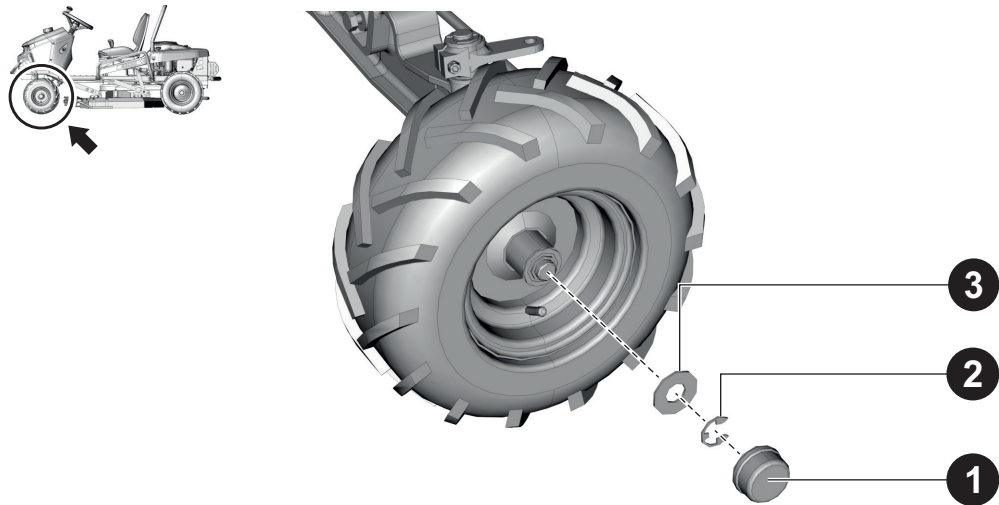
6.3.3a



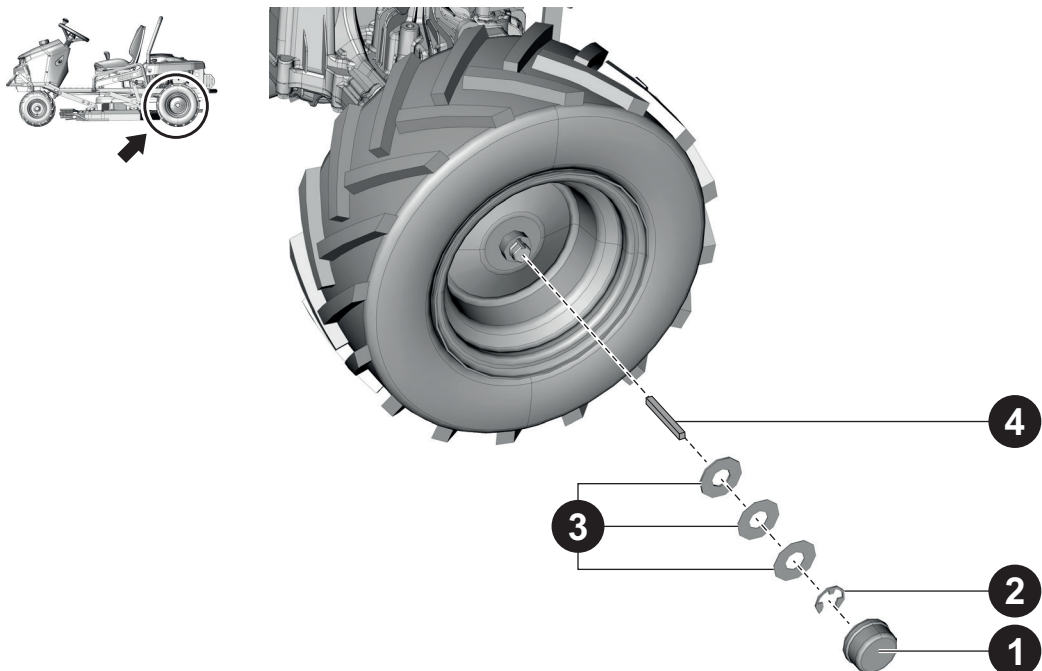
6.3.4



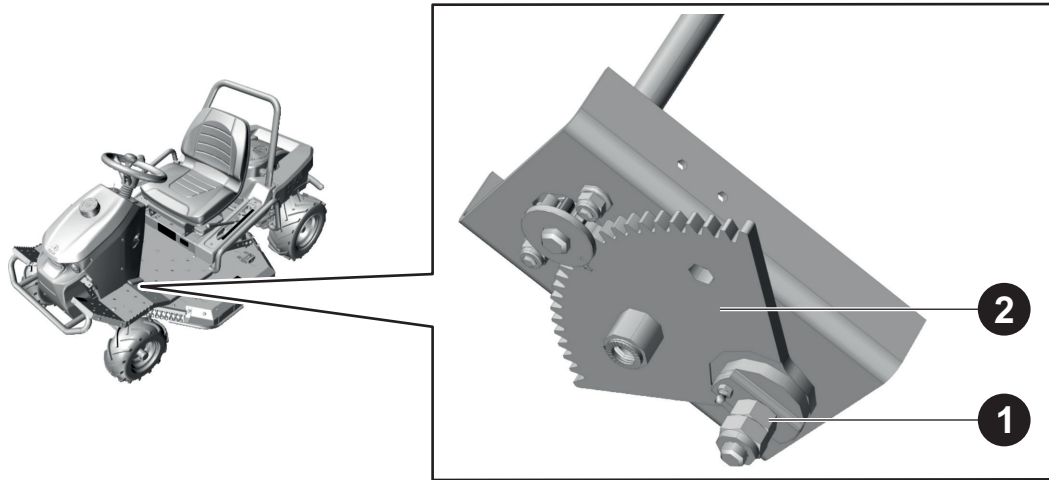
6.3.9a



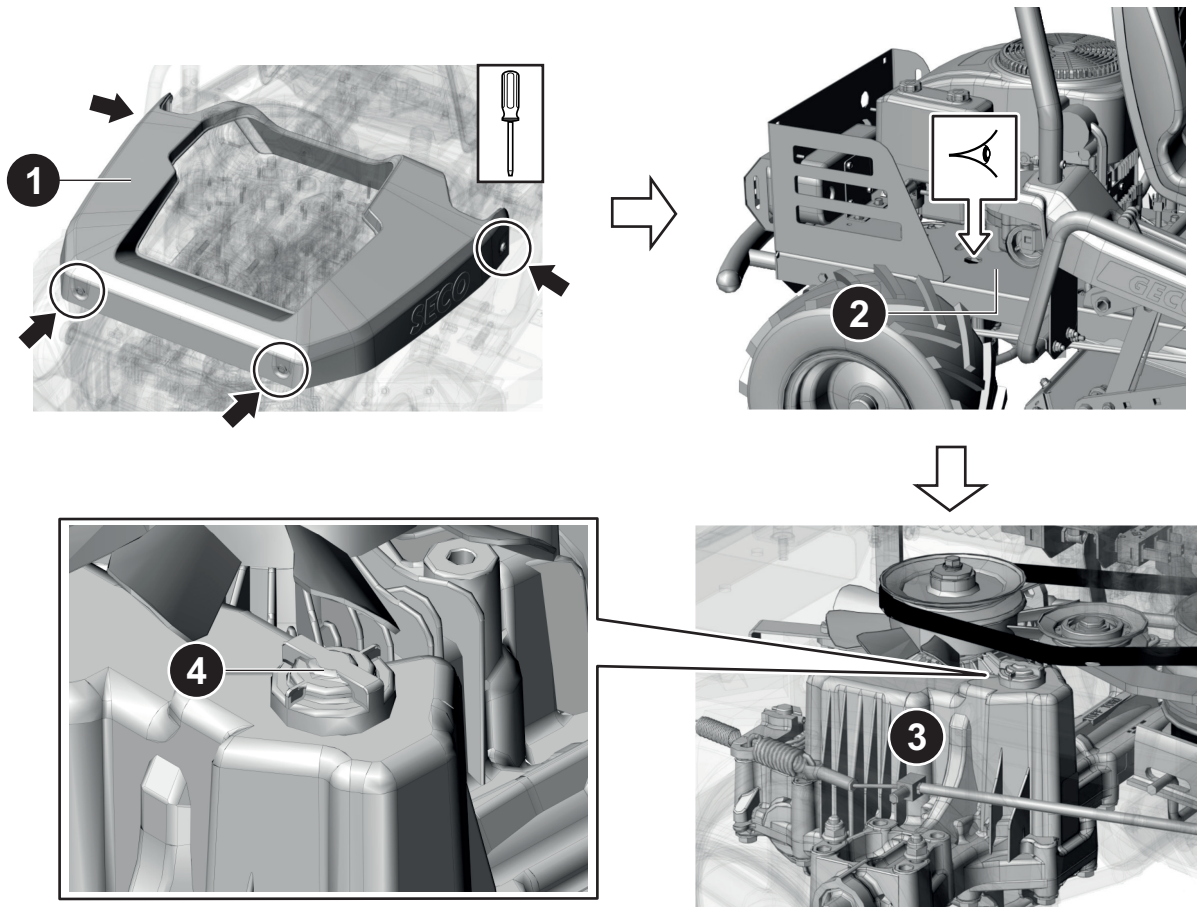
6.3.9b



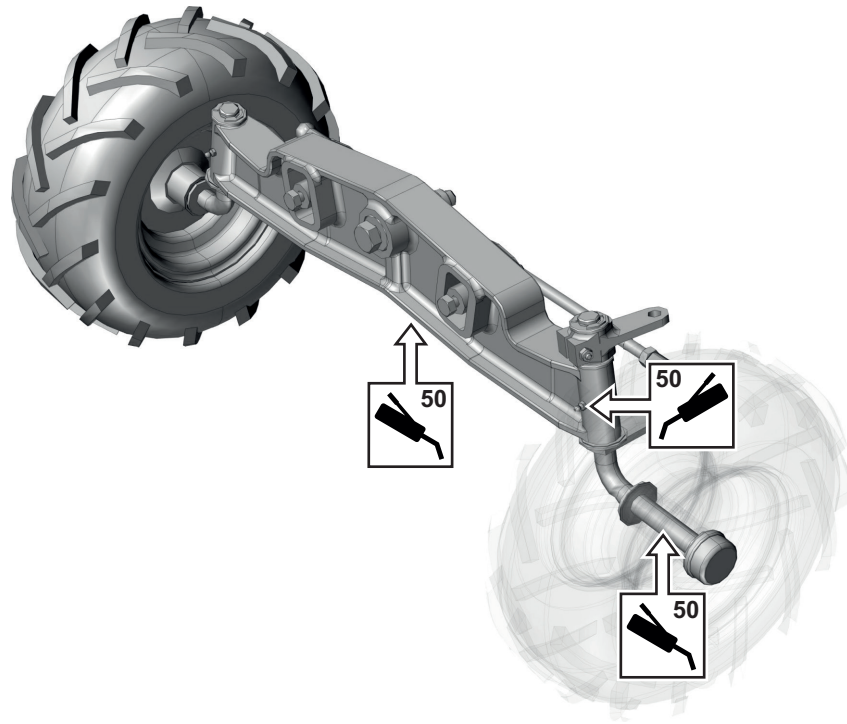
6.3.11



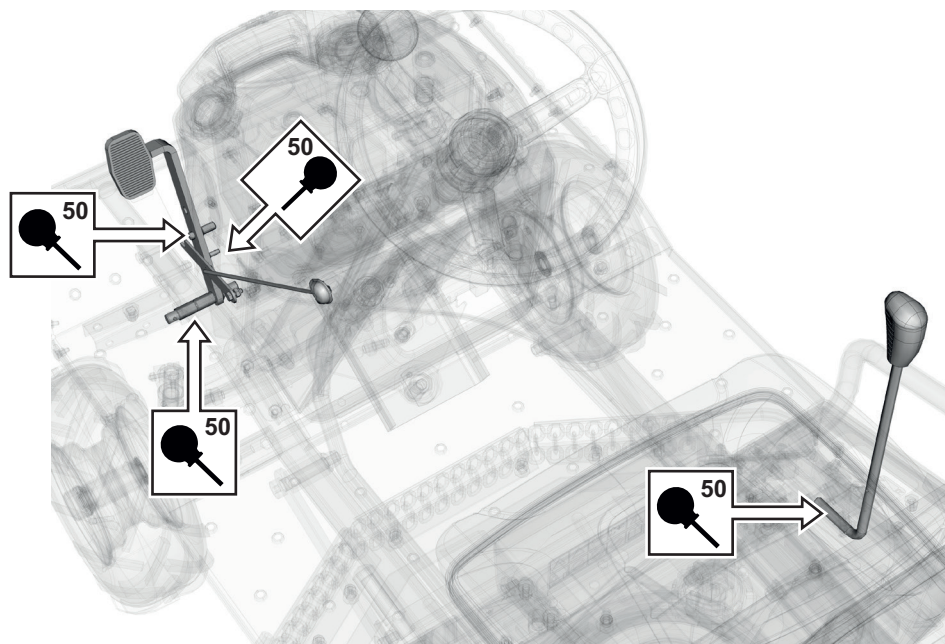
6.3.12



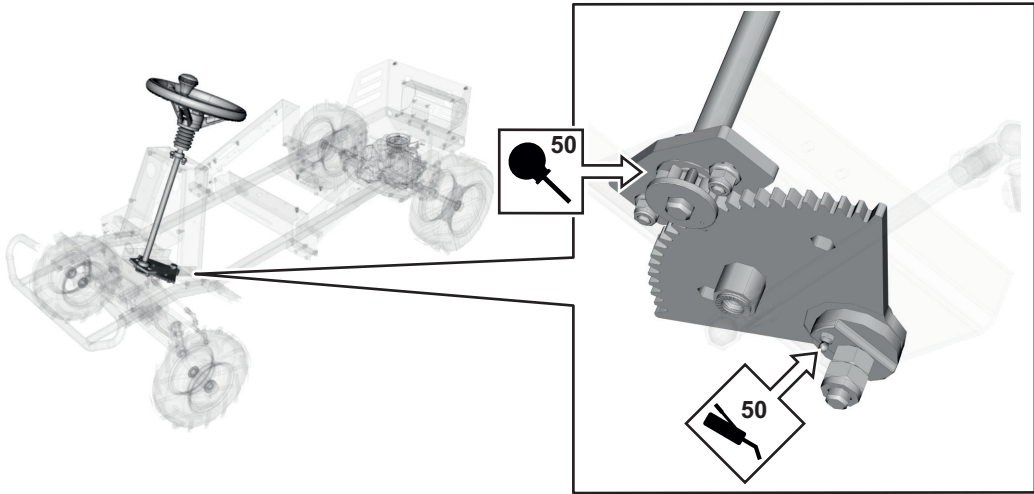
6.4a



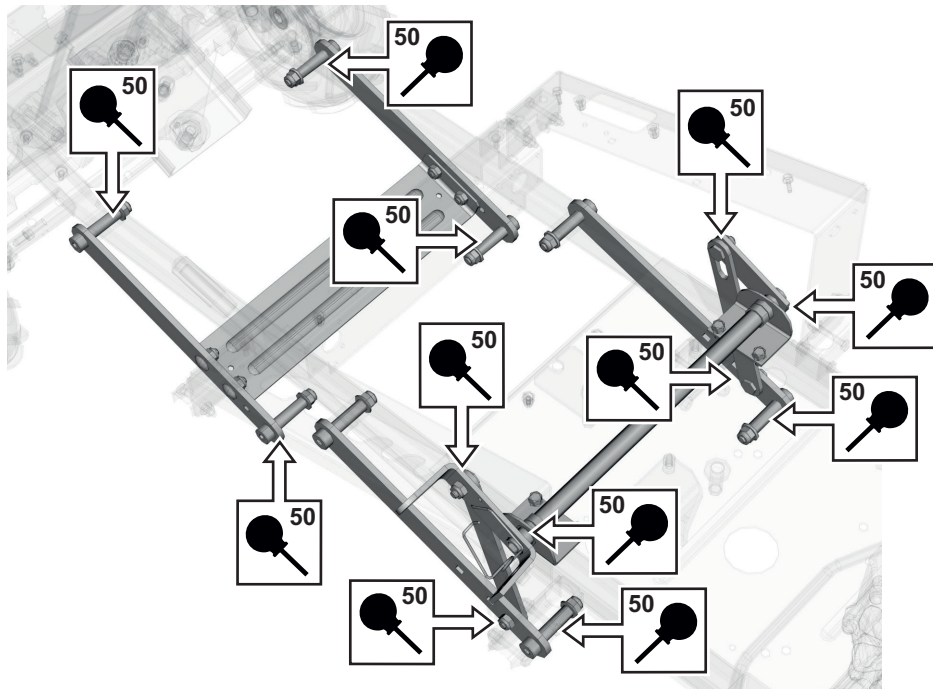
6.4b



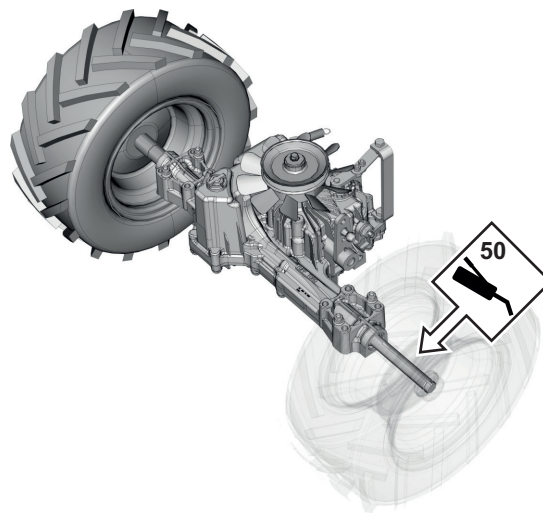
6.4c



6.4d



6.4e



# ABOUT THIS MANUAL

## PURPOSE OF THE MANUAL

The purpose of this user's manual is to provide instructions for the safe installation, operation and maintenance of the mower and to inform you about its functions, features and options. It is, therefore, intended for all persons that work with the mower during its installation, operation or maintenance

Prior to commencing any type of activity with the mower, study the entire user's manual in detail. Follow the instructions provided in it, to ensure simple and optimal use of the mower and to extend its lifetime.






## VALIDITY OF THE MANUAL

The manual is valid for the following mower model:

**GECON EC 85**

## SYMBOLS USED IN THIS MANUAL

In this manual, you will find symbols with the following meanings:

SYMBOL	MEANING
	These symbols mean "ATTENTION" and "WARNING", they inform you about things that may damage your mower and/or cause serious injury to the user.
	This symbol indicates an important instruction, property, procedure or issue, which you need to be aware of and adhere to during assembly, operation and maintenance of the mower.
	This symbol indicates useful information relating to the mower or to its accessories.
	This symbol is a reference to an image in the front part of the user's manual. It is always accompanied by the number of the image.
	This symbol is a reference to another chapter in this or another user's manual and most often it is shown together with the number of the chapter to which it refers.

## IMPORTANT NOTICES

Before using the mower for the first time, carefully read the entire user's manual. The user's manual forms an integral part of the mower and must be kept for future use.

**Do not put the riding mower into operation until you have thoroughly read all the instructions, restrictions and recommendations contained in this user's manual, paying particular attention to chapter 2 of this user's manual.**

The figures/pictures in this user's manual serve to explain the main principles of the mower and do not necessarily always exactly correspond to the actual appearance of the mower. The texts, drawings, photographs and other elements are protected by copyright. Any misuse or unauthorised copying is a criminal offence.

## **RELATED DOCUMENTATION**

In addition to this manual, the mower comes with further documentation from the manufacturer of the mower and the manufacturers of certain components. The complete list of documentation is found in chapter MOWER DOCUMENTATION.

## **WHEN IN DOUBT**

During use of the mower, situations may arise that cannot be contained in this user's manual. If you are not sure of a procedure, have questions or something is unclear, please contact the manufacturer or one of the authorised service centres located throughout Europe. Trained professionals are available to assist you at these service centres.

## **VERSION OF MANUAL**

Revision A

# 1 TECHNICAL INFORMATION

## 1.1 USE

### CORRECT USE

This riding mower is designed for mulching and mowing both kempt and unkempt grass areas on planes and slopes with an inclination up to 18° (32.5%) free of foreign objects (stones, fallen branches, bones, hard items etc.). The mower can be used to mow multi-year vegetation, intertwined with raspberries, blackberries and various other weeds.

### IMPROPER USE

Any use of this mower, which is not described in this user's manual and which does not correspond to the aforementioned description is considered to be in contradiction to its intended purpose or use. The manufacturer of the mower is not responsible for damages arising from such use; the risk is borne by its user.

This mower is not approved for travel on public roads.

The incorrect use of the mower also includes:

- operation, maintenance and repairs by untrained or unauthorised persons
- use of unapproved accessories; the use of which immediately voids the warranty
- operation of the mower when it has a malfunction or fault
- operation with removed, modified or non-functional safety elements.

## 1.2 MAIN PARTS AND DESCRIPTION

The riding mower consists of the following basic sections:

### (1) FRONT HOOD

The front hood is a combination of plastic moulded parts that cover the battery compartment, the fuel tank, the electrical and mechanical components of the mower, whilst concurrently providing outstanding visibility for the driver. The hood also includes compartments for PET bottles or personal items.

### (2) FRAME WITH BUMPER

The frame with bumper serves as a bearing element for most of the main parts of the mower. The bumper protects the mower against damage in the event of frontal impact into obstacles (trees, fences, etc.) while mowing or handling.

### (3) FRONT AXLE WITH WHEELS INCLUDING STEERING

The front axle enables the wheels to be turned using the steering wheel via a cogged segment and a pinion with fully adjustable tolerances.

### (4) MOWING DECK

The mowing deck beneath the mower mows the grass. It consists of covers, a main plate and mowing blades. The deck is powered by the mower's engine through an electromagnetic clutch and a V-belt.



1.2

### (5) REAR FARING WITH A BUMPER

The rear faring covers the engine section and the exhaust system. The bumper protects the mower against damage upon contact with obstacles while reversing. It also enables the installation of a tow coupling for a trailer.

### (6) ENGINE, DRIVE AXLE WITH HYDROSTATIC DRIVE AND A BY-PASS

The hydrostatic transmission with automatic differential lock transfers power to the rear wheels and serves to change speed during travel.

The lever is located on the rear side of the mower and serves to engage and disengage the drive to the rear wheels.

### (7) ARCH FRAME

The arch frame is intended as an aid for maintenance and servicing works and as protection of the user against tree and bush branches.

### (8) DRIVER'S LOCATION

The comfortable seat enables easy access to all control elements on the mower. The floor comprises of a metal sheet with anti-slip elements. There is a compartment under the seat for storing tools or other items.



A more detailed description is provided in ➔ CONTROL ELEMENTS OF THE MOWER

## 1.3 LABELS ON THE MOWER

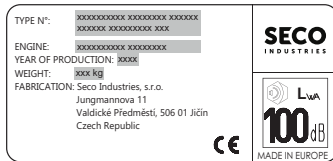


It is strictly **forbidden to remove or damage labels and symbols** attached to the mower. In the event of damage or illegibility of the label, please contact the supplier or mower manufacturer and request a replacement.



The locations of the labels on the mower are shown in figure 1.3.

### TYPE PLATE



The type plate is accessible after tilting up the driver's seat and contains basic identification details and technical specifications of the mower.

### MODEL IDENTIFICATION PLATE



The model identification plate is accessible after tilting up the driver's seat and contains the serial number of the mower.



### WARNING LABELS

Danger	Caution, deflected objects!	Do not leave the mower while driving it	Attention! Hot surface!	Do not touch
Do not touch during operation!	Rotary tools! Limb injury hazard!			








### PROHIBITORY LABELS



Do not mow near other people	Do not take on passengers	Do not ride perpendicular to the slope	Do not step on





## COMMAND LABELS

	
Follow the manual when repairing	Keep unauthorised persons at a safe distance

## INFORMATION LABELS

						
Read the user's manual and follow the instructions	Maximum working incline	Guaranteed acoustic power level according to directive 2000/14/EC	Parking brake: Engaged	Parking brake: Pedal pushed down	Bypass: Drive deactivated	Bypass: Drive activated

<b>F</b>	<b>R</b>	<b>N</b>		
Travel forward	Travel reverse	Neutral	Fast	Slow

			
Cruise control	Choke (only on mowers with a LONCIN engine)	Mowing height	Reversing with the mowing deck engaged

## 1.4 TECHNICAL PARAMETERS

PARAMETER	EC 85
Dimensions of the mower (length × width × height)	1 939 × 927 × 998 mm
Weight of the mower (without fuel, oil and driver)	237 kg
Wheelbase	1 290 mm
Wheel gauge (front / rear)	695 / 668 mm
Wheel dimensions (front / rear)	13" × 5"-6" / 16" × 6.5"-8"
Travel speed forward / reverse	8.5 / 4.5 km/h
Tyre pressure (front and rear)	1.0 ± 0.1 bar
Fuel tank capacity	10 l
Fuel type	Lead-free petrol Natural 95

MOWING DECK	
Mowing height	40–90 mm
Mowing width (coverage)	850 mm

ELECTRICAL SYSTEM	
Type of battery (capacity / voltage)	12 V 28 Ah
Headlight bulbs	2× LED 1 W / 5 W
Fuses under the front hood	The mowing deck – 10 A Engine – 20 A

OIL FLUIDS	
Transmission oil / amount	SAE 10W-30 API CD / 2.1 l
Motor oil – type	SAE 30 (summer operation) 10W-40 / 5W-30 (year-round operation)
Motor oil – amount	1.1-2.0 l (depending on engine type)

TIGHTENING TORQUE OF BOLT CONNECTIONS		EC 85
<b>STEERING</b>		
M14 nut of steering segment		92 – 132 Nm
M12 nuts of the angle pins on the steering		25±3 Nm
<b>ENGINE</b>		
Bolt of the electromagnetic clutch		60 – 70 Nm
Engine bolt (3 pcs)		67 – 75 Nm
Engine bolt (1 pc)		20±5 Nm
Exhaust bolt		12 – 16 Nm
<b>MOWING DECK</b>		
M20 nut of the blade holder		250 – 270 Nm
M16 nut securing the blades to the blade holder		150 – 200 Nm
M12x30 bolt on the mowing pulley		60 – 80 Nm



When lock nuts are removed and then returned they need to be replaced with new ones.

TENSIONING SPRINGS		EC 85
Mowing blade drive belt spring		95±3 mm (across threads)
Travel drive belt spring		73±2 mm (across threads)

## NOISE AND VIBRATION LEVEL

EC 85					
Engine	Speed (min <sup>-1</sup> )	Declared emission level of acoustic pressure at the place of operation LpAd (dB) EN ISO 5395-1	Guaranteed acoustic power level LWAG (dB) 2000/14/EC	Declared vibration level (m.s-2) EN ISO 5395-1	
				total vibrations a <sub>wd</sub>	transferred to the hand – arm a <sub>hvd</sub>
B&S Intek 7160 Exi (14 HP)	3000	86 + 4	100	<0.5	< 2.5
Loncin LC1P92F (16 HP)	3000	88 + 4	100	0.6 + 0.3	2.9 + 1.5
Loncin LC2P76F (21 HP)	3000	86 + 4	100	<0.5	< 2.5

## 2 WORK SAFETY AND HEALTH

This riding mower is designed and built in accordance with international norms and regulations that are valid for this category of machinery. Electrical elements meet the protection requirements against dangerous contact voltage. They are either equipped with the prescribed protection or located in enclosed areas (in covers), which ensure these requirements are met.

With correct operation in accordance with the user's manual, this mower is very safe.

### 2.1 SAFETY INSTRUCTIONS

Use this mower with common sense and responsibly. Please remember that during its operation it is primarily you who is responsible for your personal safety, the safety of others and for damages to property.

The manufacturer takes no responsibility for injuries to persons, damage to the mower nor ecological damages that arise as a result of not adhering to the safety instructions provided in this user's manual.



#### **WARNING!**

**In the event that you do not adhere to the safety instructions and warnings in this user's manual, the riding mower may cause injuries, amputate limbs or result in death. Likewise, there is a risk of objects being deflected, the mower, its part or an accessory being damaged or destroyed.**

#### 2.1.1 GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS

##### **Requirements pertaining to the user/driver**

- ! This riding mower may only be driven by a person over 18 years of age that has read this user's manual.
- ! As the owner, user or operator of the riding mower, never permit that an incompetent person works with it, performs maintenance or servicing tasks on the mower. Ensure that the driver is physically, sense-wise and mentally competent for work with the riding mower.
- ! Every driver must know all the control and signal elements (indicators) on the mower, and most importantly how to quickly stop the mowing deck and engine of the mower.
- ! The user of the mower is responsible for the safety of persons in the vicinity of the work area of the mower.
- ! The maintenance, repair and adjustment of this riding mower may only be performed by a knowledgeable person, i.e. a person with corresponding technical education, professional training and/or experience enabling the identification of risks and avoidance of hazards that may arise during the maintenance of this type of equipment.

##### **Work attire of the user/driver and protective equipment**

- ! When operating the mower, always use appropriate work attire. Never wear loose clothing and short pants.
- ! When operating the mower, always wear firm, closed footwear, ideally with non-slip soles. Never operate the mower when wearing sandals or barefoot.
- ! When performing maintenance and adjustment of the mowing deck elements, use work gloves.
- ! Noise and vibration values at the location of the operator provided in this manual are closely related to the requirements of directives EU 2003/10/ES (exposure to noise) and 2002/44/ES (exposure to vibrations), that regulate the conditions for use of personal protective aids against noise and vibrations and also the reduction of exposure time of the operator by means of appropriate work breaks. **The mower manufacturer recommends always using hearing protection when operating the mower. Not adhering to these instructions may result in permanent health damage!**

## Malfunctions and technical changes to the mower

- ! The driver must not disable any protective and safety elements of the mower.
- ! In the event that the mower is operated by a company, faults arising during the operation of the mower must be immediately reported by the driver to his manager and he must not continue working until safe conditions for work are restored.
- ! In the event that the mower is operated by a private user, faults arising during the operation of the mower must be remedied as soon as possible (by the user himself or with the assistance of authorised service technicians) and he must not continue working with the mower until safe conditions for work are restored.
- ! The user/driver must not independently perform any work on the construction of the mower, must not independently modify it and must not perform any unprofessional repairs.
- ! It is not permitted to perform any technical modifications to the mower and its accessories without the manufacturer's written consent. Unauthorised modifications may lead to hazardous work safety conditions and void the warranty. It is strictly forbidden to make any modifications to the mower that could lead to a change in the power output, speed of the combustion engine or travel speed. The mower is equipped with an electronic system that it is not permitted to modify or disengage.
- ! Do not remove safety labels or stickers from the mower.

## 2.1.2 SAFE OPERATION OF THE MOWER

### Before using the mower

- ! Before putting the mower into operation, thoroughly learn about all the control elements and ensure that you can control them in such a way that if necessary you can immediately stop or turn off the engine.
- ! Do not work with the mower after consuming alcohol, drugs or medication affecting your perception.
- ! Do not work with the mower if you suffer from dizziness, fainting or if you are weakened or distracted in any other way.
- ! Prior to putting the mower into operation, always inspect its overall condition and all its functions. Primarily, check that all the safety elements, protective covers and the like are in their place and in full working order.



Do not use the riding mower if it is damaged or if any of its protective elements are missing. Do not remove or put out of operation any of the mower's protective elements.

- ! Remove all potential defects before using. Thoroughly check that the belts are tensioned, the blades are sharp and that the area inside the mowing deck is clear.
- ! Prior to starting work with the mower, inspect the area that you intend to mow.
- ! Always start the mower on level ground, and never on a slope.
- ! Start the engine only in a well-ventilated area. If starting the mower in a garage, ensure sufficient ventilation.
- ! Under no circumstances should you attempt to start the engine by short-connecting the starter terminals. Whenever the starter is engaged in a way other than by means of the normal electrical start up, the mower may start travelling.
- ! Never start the engine if you sense the smell of fuel – explosion hazard!
- ! Do not start the engine without an exhaust pipe.
- ! Before you start working with the mower, remove from the area that you intend to mow, all stones, pieces of wood, wire, bones, fallen branches and other items, which could be deflected during the mowing process. Always use protective gloves during this.

### During operation of the mower

- ! The mower must not be used for work on slopes that have an incline greater than **18° (32.5%)**.
- ! Transport of other passengers, animals or loads directly on the mower is forbidden. Transport of loads is only permitted on trailers approved by the mower's manufacturer.
- ! Even when leaving the mower for a short time, always remove the key from the ignition.
- ! If you are driving the mower away from the work area where you are mowing, always disengage the mowing deck and raise it to the highest position.
- ! When travelling, firmly hold the steering wheel with both hands (however, not too stiffly). Pay particular attention when travelling over grass areas and other uneven locations – the steering wheel may spontaneously turn as a result of impacts with holes, bumps, impacts, etc.

- ! Always attentively watch the area in front of the mower. Be especially careful of obstacles so that you can avoid them in time. Carefully watch out for recesses (holes) in the terrain and other hidden hazardous locations. It is easy to overlook obstacles in tall grass. Always travel at an appropriate speed.
- ! Pay special attention in broken terrain such as bushes, trees and similar obstacles behind which there could be other people, in particular children or animals.
- ! When an unauthorised person enters the area being mowed, immediately stop the the mower and turn off the mowing deck.
- ! Do not mow near piles of material, holes or river banks. The riding mower may suddenly roll over if the wheel goes over the edge of a hole, trench or an edge that may collapse.
- ! When working, avoid mole mounds, concrete supports, tree stumps, garden beds and footpath kerbs, which must not come into contact with the blades and so cause damage to the mowing deck and the mower's mechanism  
Always try to drive around hidden objects such as lawn sprinklers, stakes, water valves, foundations, electrical cables, etc. that are buried in the grass turf. Never ride over these objects.
- ! In the event of an impact into a rigid object, stop and turn off the mowing deck and engine and inspect the entire mower, particularly the steering mechanism. If necessary perform repairs before starting up the engine again.
- ! Whenever possible avoid using the mower in wet grass. Reduced traction may lead to skidding.
- ! Avoid obstacles (e.g. sudden change in the incline of a slope, ditches, etc.) on which the mower could roll over.
- ! Do not attempt to maintain the stability of the mower by stepping on the ground.
- ! Only use the mower in daylight hours or with good artificial lighting.
- ! Do not work with the mower during rain, during a storm and especially when there is a risk of a lightning strike. Lightning can cause serious injury or death. Do not use the mower when a storm is approaching and lightning flashes can be seen or thunder can be heard, find safe shelter.
- ! Driving the mower on public roads is not permitted.
- ! Do not leave the engine running in closed areas. The exhaust fumes contain substances that are odourless but are fatally poisonous.
- ! Do not put your hands or legs underneath the mowing deck cover. Never put any part of your body near the rotating or moving parts of the mower. Do not attempt to use your hands or other temporary items to stop or slow down moving mowing blades!
- ! In the event that during operation you identify a fault on the fuel tank, fuel tank cap or on any part of the fuel supply (fuel lines), immediately turn off the engine.
- ! Always pay full attention to driving and other activities performed with the mower. The most common causes of loss of control over the mower are for example:
  - Loss of wheel traction.
  - Excessive speed, not adjusting speed to current conditions and terrain properties.
  - Sudden breaking where the wheels lock up.
  - Using the mower for purposes for which is was not designed.
- ! Always turn off the mowing deck and engine and take the key out of the ignition, when:
  - you are cleaning the mower
  - you are removing accumulated grass from the mowing deck
  - you have driven over a foreign object and it is necessary to check whether the mower has been damaged or it is necessary to remedy the damage
  - the mower is vibrating with unusual force and it is necessary to identify the cause of the vibrations
  - you are repairing the engine or other moving parts (also disconnect cables from the spark plugs)

### **After finishing work with the mower**

- ! Always park the mower on a level surface. Before getting off the mower, ensure that it has come to a complete stop. Keep in mind that the mowing blades will continue rotating several seconds after the engine is turned off before coming to a stop.
- ! Do not stay in the vicinity of the mower or under it, if it is lifted and is not sufficiently secured against falling or tipping over in the lifted position.
- ! The rotating blades are sharp and may cause injuries. Whenever handling the blades always use protective gloves or wrap the blades.
- ! Always maintain the mower and its accessories clean and in good technical condition.
- ! Remove any accumulated grass and dried material remains from the area of the engine or exhaust pipe, there exists a risk of these catching on fire from the hot parts.
- ! Regularly check the nuts and bolts securing the blades so that they are tightened with the appropriate amount of torque.
- ! Pay special attention to lock nuts. After the nut is loosened a second time its locking capability is reduced and therefore it needs to be replaced with a new one.
- ! Regularly inspect all components and if necessary replace those that need to be replaced based on the manufacturer's recommendations.

## 2.2 SAFETY INSTRUCTIONS FOR WORK ON SLOPES



Slopes are the main cause of accidents, loss of control over the mower or subsequent roll-overs, which may lead to serious injuries or death.

Travelling and mowing on slopes always requires an increased level of attention. If you do not feel confident or work on a slope exceeds your ability, it is better not to mow on the slope.

- ! Use this riding mower on slopes with a maximum incline of up to 18° (32.5%).
- ! Be very careful when changing direction. Do not turn on a slope unless it is absolutely necessary.
- ! Pay attention to possible holes, large stones, tree roots, fallen branches and uneven terrain. Uneven terrain may cause the mower to turn over.
- ! High grass may conceal hidden obstacles. Therefore, remove all obstacles from the area that you will be mowing in advance.
- ! Select such a speed so that you do not need to stop when on a hill.
- ! Perform all movements on a slope slowly and smoothly. Do not make sudden changes to speed or direction.
- ! Avoid starting up or stopping on a slope. In the event that the wheels lose traction, turn off the power to the blades and drive slowly down the hill.
- ! Start driving very carefully and slowly when on a slope so that the mower does not "skip". Always reduce the travel speed before a slope, and especially when driving down a hill reduce the speed to minimum to take advantage of the braking effect of the gearbox.



You will also find other instructions relating to driving and working on slopes in chapter 5.4.4.

## 2.3 CHILD SAFETY



If the riding mower operator is not prepared for the presence of children then a tragic accident may happen.

The movement of a riding mower attracts the attention of children. Never assume that children will remain in the location where you last saw them.

- ! Do not allow children without supervision in areas where you are mowing grass.
- ! Be prepared to act and if children approach then always immediately turn off the mower.
- ! Before and while reversing look behind you and at the ground.
- ! Never transport children, they may fall and seriously injure themselves, or they may dangerously interfere with the riding mower controls. Never allow children to operate the mower.
- ! Pay increased attention in places with limited visibility (near trees, bushes, walls, etc.).

## 2.4 FIRE SAFETY



When working with this mower, you must adhere to fire protection rules.



Also acquaint yourself with the safety instructions provided in the user's manuals of the other manufacturers (battery, engine). These manuals are included with the mower.

- ! Regularly remove flammable materials (dry grass, leaves, etc.) from the area around the exhaust, engine, battery and anywhere, where they could come into contact with petrol or oil and subsequently catch on fire and so result in a fire on the mower.
- ! Allow the riding mower engine to cool down before parking it in an enclosed location.
- ! Be very careful when handling fuel, oil and other flammable substances. These are very flammable substances and their vapours are explosive. Do not smoke during this work.
- ! Never unscrew the fuel tank cap and refill with fuel while the engine is running, if the engine is hot or if the mower is in an enclosed location.

- ! Check the fuel supply before using the mower and do not fill the petrol all the way up to the bottleneck of the tank. The heat generated by the engine, sun and the expansion of the fuel may lead to the petrol overflowing and a subsequent fire.
- ! Keep fuel in containers (canisters) intended and authorised for this purpose. Do not leave fuel in the vicinity of sources of sparks, an open fire, constant flames, heat sources and other sources of ignition. Never store fuel or the mower inside a building near any source of heat.
- ! Be very careful when handling the battery. The gas inside the battery is highly explosive, therefore do not smoke or use an open flame in the vicinity of the battery in order to avoid serious injuries.

## 2.5 RESIDUAL HAZARDS

The riding mower is designed so that when properly operated in perfect technical condition, it poses no danger to the driver and his/her surroundings. Nevertheless, there may arise situations during operation, maintenance and adjustment that pose a danger to workers if they are not aware of them and do not adhere to the safety instruction here provided. These dangers represent so-called residual hazards – they are hazards that remain even after all preventive and protective measures have been considered and implemented.

Residual hazards arise during use, maintenance and adjustment of the mower. Anybody that works with the mower, must know these hazards and adhere to all recommendations for their minimisation.

### MOWING BLADES

- ! Rotating mowing blades are very sharp and coming into contact with them creates a serious risk of injury to limbs. Therefore, do not put your hands or legs underneath the mowing deck cover. Never put any part of your body near the rotating or moving blades. Do not attempt to use your hands or other items to stop or slow down moving mowing blades!

### MOVING AND HOT PARTS

- ! When the engine is running, there are parts that are rotating and may cause serious injury to various parts of the body. When performing maintenance or adjustment of mower parts located underneath the hood or underneath the raised mower, it is thus necessary to pay utmost attention and never to bring any part of the body in the vicinity of moving parts. Only a person with perfect knowledge of the principles of motion of these parts may perform their maintenance and adjustment. During operation, the parts located under the hood heat up and when touched with an unprotected part of the body may result in serious burns. Therefore, before opening the hood for the purpose of performing maintenance or servicing tasks, always allow the mower to cool down and use safety gloves for protection.

### DRIVER'S LOCATION

- ! In the driver's location, there is a risk of falling from the platform or slipping as a result of inattentiveness. Therefore, always be careful when getting on or getting off the mower. Another hazard for the driver is fatigue, stress or erroneous behaviour caused by work overload, insufficient illumination of the mowed area or noise during operation. It is, therefore, necessary to always use hearing protection while using the mower, do not overload yourself and take breaks.

### FUEL TANK

- ! The fuel in the fuel tank is a highly flammable substance the vapours of which are explosive. When working with fuel or in the vicinity of the fuel tank (even when closed), never smoke, never come close with an open flame or with items that generate high temperatures.

## 3 PREPARATION FOR PUTTING INTO OPERATION



This chapter primarily serves the needs of the vendor's mechanics that prepare the mower for the user within the scope of pre-sale service.

In the event that you have received your mower already assembled and ready for operation, please skip directly to chapter 4.

In the event that you have unpacked the mower yourself, then it is necessary to prepare it for operation according to the instructions contained in this chapter. In the event that you are unsure about the procedure or you have insufficient equipment, tools or experience, please do not hesitate to contact the vendor of the mower for assistance.

We recommend performing all assembly works in a team of at least two people.

### 3.1 UNPACKING AND INSPECTING THE CONTENTS

The riding mower is supplied on a wooden pallet in a package made from wooden boards. The mower is wrapped in plastic foil. Parts of the mower that had to be removed for transportation reasons are packaged in individual packages.



Inspect immediately after delivery that the riding mower has not been damaged. In the event of damage inform the carrier. If the complaint is not lodged in time, no potential demands can be claimed.

Check that the mower model that was supplied to you is the model that you ordered. In the event that you discover discrepancies, do not unpack the mower and immediately inform the supplier of the discrepancies.

### 3.2 HANDLING THE DELIVERY

The package must only be handled by means of a forklift truck or pallet mover. Slide the forks into the hole in the pallet and move the mower to the location that you selected for its assembly or storage. Always transport only two packages at once.

The minimum load bearing capacity of the handling equipment is: **300 kg**



The wooden crate is not intended to be lifted by means of a crane.

Only persons with relevant authorisation and experience with the operation of the handling equipment may use it.

Due to the considerable weight of the packaged mower, we recommend at least two people for its handling.

### 3.3 STORAGE BEFORE UNPACKING

In the event that the mower will not be unpacked and assembled immediately upon deliver, store it under the following conditions:

- Store the mower in its original packaging in a dry area protected against the effects of weather, which could result in the damage of the packaging and deterioration of condition.
- Do not tilt the wooden package on its side or, worse still, turn it upside down. Do not place any items on to the package from which liquids could potentially leak.
- Do not disassemble the mower from the pallet and do not turn it on its side and do not lean it in a diagonal position.
- Do not place any other items or materials on to the packed mower.
- When storing multiple packaged mowers then no more than four packages may be stacked on top of each other.

Recommended storage location specifications:

Temperature ..... from -10 °C to +35 °C

Air humidity ..... <80 % at 21 °C

Air cleanliness ..... Dust-free environment

Other ..... Dry storage location

## 3.4 UNPACKING

- First remove the reinforcing straps from the packaging and remove all the individually packed assemblies.
- Using a suitable tool (crowbar, hammer, etc.) disassemble the wooden boards and remove all the remove all reinforcing elements and packaging. Ensure that no part of the mower or its assemblies are damaged.
- Remove the straps securing the mower on the pallet.
- Visually inspect the mower and the separate assemblies for damage that may have occurred during transport. In the event of any type of damage, immediately contact the supplier and do not continue with the assembly of the mower.
- Put all the individually packed assemblies to the side and unpack them.
- Prepare suitable ramps to drive the mower off the pallet. Ramps are not included. Not using them risks damaging the mower.
- Move the lever to raise the mowing deck to the highest position ( ➔ 5.5.1). If you do not lift the mowing deck, there is a risk of seriously damaging it! Carefully drive the mower off the pallet and push it to the installation location.

## DISPOSAL OF PACKAGING MATERIALS

After unpacking everything, ensure that the packaging material is properly disposed of. The disposal must conform to relevant waste disposal laws valid in your country.

In the event that you are unsure about the disposal procedure, have this performed by a specialised company.

## 3.5 MOWER DOCUMENTATION

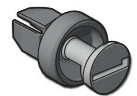
The mower is supplied with the following documentation:

- Packaging note
- User's manual
- User's manual for the engine
- User's manual for the battery
- Service log book

## 3.6 PREPARING FOR OPERATION



Some of the covers/fairings on the mower are attached using quarter-turn clips. These are plastic pins with a groove into which a flat screwdriver is inserted and turned 90° to either lock or unlock the pin.



### 3.6.1 INSTALLING THE REAR BUMPER



3.6.1

- Insert the rear bumper into the hole in the mower's frame so that the holes in the bumper align with the holes that are on the left and right hand side of the frame.
- Insert the bolts from the outer side of the frame and secure them in place from the inner side of the frame.

### 3.6.2 CONNECTING THE BATTERY



3.6.2

- Remove the hood by releasing the clips on its front and side.
- Disconnect the electric headlight connector.
- Loosen the bolts on the pole terminals of the battery. Then:
  - Connect the red wire to the positive (+) terminal of the battery and secure in place with the bolt.
  - Connect the brown wire to the negative (-) terminal of the battery and secure in place with the bolt.



Connecting the wires in opposite to that described above will damage the mower. When disconnecting the battery, always disconnect the negative (-) terminal of the battery first.

- After connecting the battery, connect the headlight connector and secure the hood in place.



After connecting the battery, check its condition according to the user's manual drawn up by its manufacturer and which forms part of the mower's documentation. Respect all the instructions provided therein, especially when charging the battery.

### 3.6.3 CHECKING AND FILLING UP THE MOTOR OIL



Prior to checking and filling up the oil, the mower must be standing on a horizontal surface.



3.6.3

- Depending on the engine type, find the oil dipstick (location of dipstick → engine manufacturer's manual).
- Screw out the dipstick, wipe it clean using a dry cloth, reinsert it and screw in. Then again screw it out and check the oil level. The oil level must be between the two marks on the dipstick. If it is not, fill up with motor oil so that it reaches the top mark.
- The motor oil type is indicated in → 1.4 TECHNICAL PARAMETERS of this user's manual or in the user's manual of the engine's manufacturer.

### 3.6.4 INSPECTING THE HYDRAULIC CIRCUIT

#### Performing a leak test on the hydraulic circuit

Visually inspect the hydraulic elements for oil leaks, namely the seals on the half-axes and the input shaft of the gearbox. If you discover any leaks, inform your vendor or service centre.

### 3.6.5 CHECKING THE AIR PRESSURE IN THE TYRES

The tyres are tubeless and fitted with standard car tyre valves. They can be inflated using a compressor or a standard hand pump.

Tyre pressure → 1.4 TECHNICAL PARAMETERS.



In the event that the pressure in the tyres change, this may worsen the control over and the traction of the mower. The mowing height will also change, therefore, regularly check the tyre pressure. Never exceed the maximum pressure that is specified on the tyres.

### 3.6.6 FILLING THE FUEL TANK WITH FUEL

For safety reasons the riding mower is transported without fuel and before the first start up it is necessary to fill up the fuel.

The fuel tank is located under the front hood. The fuel tank cap slides out of the hood and thus for refilling fuel it is not necessary to open the front hood. A side viewing window in the hood serves for checking the fuel level.



Use only the fuel specified in the user's manual of the engine. The warranty does not apply to faults caused by the use of incorrect fuel.

Only add fuel with the engine turned off and when the engine is cold. Fill up the fuel tank in a well ventilated location.

When handling fuel, do not eat, smoke or use an open flame.

For filling, use a funnel designed for refilling fuel.

Respect the maximum permitted filling level – fuel may reach no higher than the bottom edge of the filling bottleneck. Never fill the fuel tank above this level.

Ensure that fuel is not spilled when refilling. Spilled fuel can very easily catch on fire. If fuel does spill, thoroughly wipe dry.

Always store the fuel out of the reach of children.

Never start up the mower without the fuel tank cap screwed on.

After being out of operation for an extended period of time, use 100-octane petrol to extend the lifetime of the fuel system.

Procedure for filling up:



3.6.6

- Open the fuel tank lid. Open it slowly because there may be overpressure in the fuel tank caused by petrol vapours.
- Insert the funnel into the hole and start to pour in the fuel. The fuel level can be monitored via the viewing window (1) on the side of the hood. The lowest point in the viewing window corresponds to approximately 0.5 litres of fuel in the tank, in the middle to approximately 3.5 litres and at the highest point in the viewing window to approximately 7 litres. The tank filled up to the bottom edge of the filling bottleneck has a capacity of 10 litres.

ATTENTION: The fuel level must under no condition be above the bottom level of the filling bottleneck.

- After filling up the fuel tank always wipe dry the area around the fuel tank bottleneck as well as the fuel tank bottleneck itself.

## 4 CONTROL ELEMENTS OF THE MOWER

### 4.1 CONTROL ELEMENTS – OVERVIEW



Prior to using the mower for the first time, it is necessary to acquaint one's self with all the elements and to understand their function and meaning.



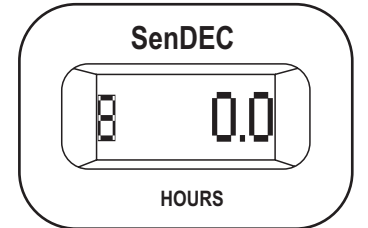
4.1

- (1) Motor hours counter
- (2) Mowing deck engagement switch
- (3) Switch box with key
- (4) Brake pedal
- (5) Parking brake lock
- (6) Forward travel pedal lock (depending on mower configuration)
- (7) Mowing deck elevation adjustment lever
- (8) Steering wheel ball
- (9) Engine speed control lever
- (10) Choke (depending on mower configuration)
- (11) Mowing deck engagement switch for reversing
- (12) Travel lever forward / reverse
- (13) By-pass lever

## 4.2 CONTROL AND SIGNALLING ELEMENTS – DESCRIPTION AND FUNCTIONS

### (1) MOTOR HOURS COUNTER

The information display comprises of indicator lights that serve to signal the status of the mower's main functions and to display basic information.

	Displays the number of motor hours.
---	-------------------------------------



#### ATTENTION:

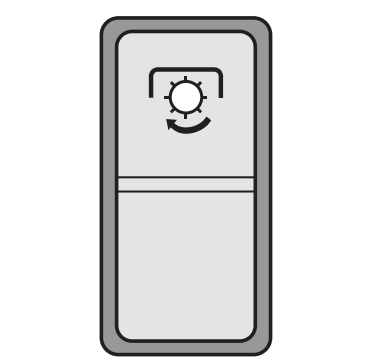
Motor hours are counted from when the ignition key is turned to the on position. Never leave the key in the ignition without the user being present.

Tampering with the counter will void the warranty – the motor hours connection is equipped with a tamper seal.

Immediately contact your service centre if the motor hours counter malfunctions.

### (2) MOWING DECK ENGAGEMENT SWITCH

It is used to turn the mowing deck on or off. It has three positions:

	<p>Front position with symbol: Pushing it down starts the mowing deck. This is a return position, i.e. the switch returns to the initial position after it is pushed down.</p> <p>Middle position: The switch automatically returns to this position when the mowing deck is started.</p> <p>Bottom position without symbol: Pushing it down turns off the mowing deck. This is a non-return position, i.e. the switch remains in this position.</p>
---	--

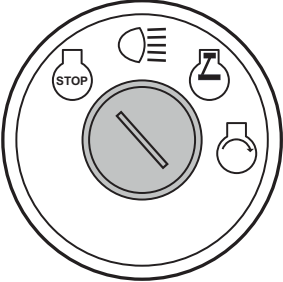






ATTENTION: If the mowing deck is engaged, it is not possible to start the engine.



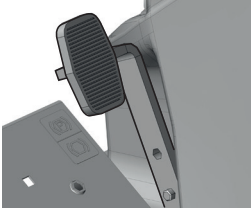
ATTENTION: The mowing deck blades will not stop immediately when the mower is turned off but will continue to rotate for some time with inertia.

### (3) SWITCH BOX WITH KEY

	Symbol	Function	Abbreviation *
		Ignition is turned off, the engine is not running. If the engine is running then turning the key to this position will turn off both the engine and the headlights. It is possible to slide the key out.	STOP
		Irrespective of the state of the engine (running or turned off), turning it to this position will turn on the headlights.	HEADLIGHTS
		The engine is ready for start-up. Daytime lights turned on (depending on the mower configuration). The key will automatically return to this position when the engine starts up.	ON
		Starting up the engine. Once the engine starts up, release the key. The key will automatically return to the ON position.	START

\* These abbreviations are used as substitutes for the symbols in this user's manual.

### (4) BRAKE PEDAL

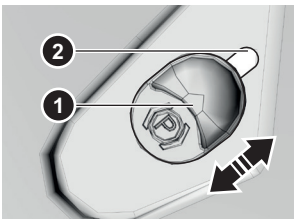
	<p>The brake pedal is located on the left side of the floor.</p> <p>The pedal serves to quickly brake, to engage/disengage the parking brake or to turn off cruise control.</p>
--	---



**ATTENTION:** When the mower travels with the brake pedal pushed down, overloading of the mower occurs and the drive system will malfunction!

### (5) PARKING BRAKE LOCK

The parking brake serves to secure the mower against movement when parked.

	<p>Engaging the brake: Step on the brake pedal, shift the parking brake lock up to position (2) and release the pedal.</p> <p>Disengaging the brake: Step on the brake pedal. The parking brake lock will be automatically released and slide down to position (1).</p>
---	---

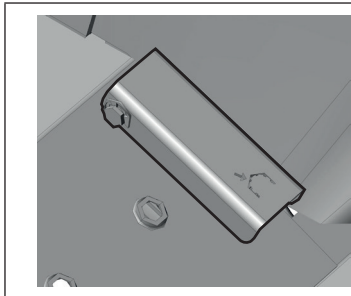


**ATTENTION:** When the mower travels with the brake pedal lock pushed down, overloading of the mower occurs and the drive system will malfunction!

## (6) FORWARD TRAVEL LOCK PEDALS (CRUISE CONTROL)

(depending on mower configuration)

The pedals are located on the floor on the left and right side of the mower and have the same function.



If the driver steps on any of the lock pedals (left or right, or both at the same time), the mower will continue travelling forward at the speed set by the travel lever. Releasing the pedal(s) will automatically return the travel lever to the N (neutral) position.

## (7) MOWING DECK ELEVATION ADJUSTMENT LEVER



The lever serves to set the elevation height of the mowing deck from the ground.

The lever has 5 work positions.





## (8) STEERING WHEEL BALL



Serves to improve handling of the steering wheel and thereby enables safer control of the mower not only in varied terrain.

## (9) ENGINE SPEED CONTROL LEVER

This lever is used to control the engine speed. The lever has the following positions:

	Symbol	Function	Abbreviation *
		Maximum engine speed	MAX
		Minimum engine speed (idle)	MIN
		Choke – cold start of engine (only on single-cylinder engines)	-

\* These abbreviations are used as substitutes for the symbols in this user's manual.



**ATTENTION:** The engine speed must always be set to MAX when mowing

## (10) CHOKE

(depending on mower configuration)

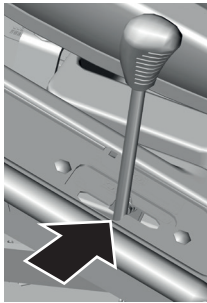


The choke helps to start up a cold engine.

It is activated by being pulled upwards and deactivated by being pushed down.

## (11) MOWING DECK ENGAGEMENT SWITCH FOR REVERSING (S SWITCH)

This function enables you to continue mowing even when reversing.



When you start reversing with the mower, for safety reasons, the mowing deck turns off automatically and the blades will stop mowing the grass. Pressing this switch before starting to reverse will keep the mowing deck running and you can continue mowing even while reversing.

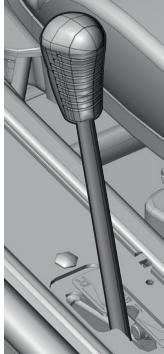
With the mowing deck running, you must push the switch immediately before shifting the travel lever backwards to the R position.



In the event that the mowing deck is automatically turned off by travelling in reverse (R) and subsequently the travel lever is shifted to the forward position (F), the mowing deck will remain turned off. In order to turn it on again, you must press the mowing deck engagement switch (point (2) in this chapter).

## (12) FORWARD/REVERSE TRAVEL LEVER

Controls the drive to the wheels and regulates the speed of the mower in the direction of travel forward and reverse.

	Symbol	Function	Abbreviation *
	<b>F</b>	The farther forward you shift the lever, the faster the forward travel speed and vice versa.	F
	<b>N</b>	Neutral – the mower is still.	N
	<b>R</b>	The farther back you shift the lever, the faster the reverse travel speed and vice versa.	R

\* These abbreviations are used as substitutes for the symbols in this user's manual.

Depending on the configuration of the mower, the travel lever may have two design options:

### Option 1: Travel lever with an integrated cruise control function

Shifting the lever forward sets the required travel speed. When released, the lever remains in this position without needing to hold it. You can return it to position N:

- pushing on the brake pedal
- manually shifting the lever back.

### Option 2: Travel lever without a cruise control function

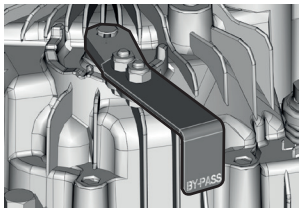


Shifting the lever forward or back and holding it will set the required travel speed. When released, the lever will automatically return to the N position. When travelling forward, the lever can be temporarily locked in the set position using the travel lock pedals; ➔ description of position (6) in this chapter.



**ATTENTION:** When reversing, the lock function does not work!

## (13) BY-PASS LEVER

The by-pass lever serves to disengage the transmission that drives the rear wheels. Thereby, it enables the mower to be pushed or pulled without using the engine. The lever is located on the mower's rear plate. It has these positions:

	Position	Rear wheel drive	Use
	LEFT 	DISENGAGED	For pushing the mower, the engine is off
	RIGHT 	ENGAGED	When travelling, the engine is running



**ATTENTION:**

Only push the riding mower along horizontal surfaces – when pushing the mower on sloped surfaces there is a serious risk of uncontrolled downward travel!

Do not push the mower too fast since energy is still being transferred to the travel drive mechanism!

## 4.3 ELEMENTS FOR THE PERSONAL NEEDS OF THE DRIVER

### 4.3.1 STORAGE COMPARTMENT



The work area of the driver is equipped with elements that contribute to the driver's comfort:

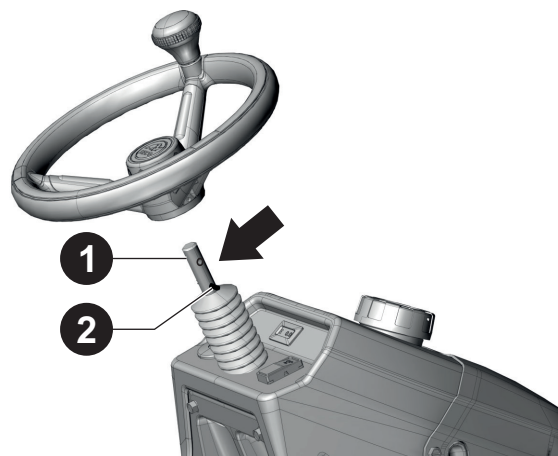
- Bottle and personal items compartment (for ID, keys, mobile, etc.) underneath the steering wheel.
- Personal items and tool compartment underneath the seat

### 4.3.2 ADJUSTING THE STEERING WHEEL HEIGHT

Steering wheel rod (1) has two holes enabling the steering wheel to be set to one of two heights. The steering wheel is secured in the selected position by a pin (2) that is hammered in through a hole in the steering wheel into the hole in the rod.

From the factory, the steering wheel is set in the bottom hole. If you want to set the steering wheel to the higher position, perform the following:

- Using a hammer and a suitable metal rod, knock out the pin that is inside the rod and steering wheel.
- Slide the steering wheel upwards so that the hole in the steering wheel and the higher hole in the rod align. Then insert the pin into the hole and knock it in using a hammer.



# 5 OPERATING THE MOWER

## 5.1 INSPECTIONS BEFORE RIDING THE MOWER

Prior to the first and every subsequent ride, always check the following:

### **MOTOR OIL**

Check the oil level in the engine and if necessary fill it up ( ➔ 3.6.3 CHECKING AND FILLING UP THE MOTOR OIL)

### **HYDRAULIC CIRCUIT (TRANSMISSION)**

Visually inspect the condition and tightness of the hydraulic circuits, i.e. for oil leaks. In the event that a leak is discovered, contact an authorised service centre or your vendor.

### **TYRES**

Check the condition and pressure of the tyres ( ➔ 3.6.5 CHECKING THE AIR PRESSURE IN THE TYRES)

### **FUEL**

Check the fuel level ( ➔ 3.6.6 FILLING THE FUEL TANK WITH FUEL)

### **BY-PASS**

Check that the by-pass lever is in the RIGHT position ( ➔ 4.2 (13))

### **ELECTRICAL CABLES**

Visually inspect the condition of the electrical cables, particularly the power cables going to the battery. Have any damaged cables replaced by an expert.

### **BOLT CONNECTIONS**

Manually check the firm tightness of all nuts, pins and bolts, particularly the mounting bolts of the mowing blades so that the mower always remains in a safe operating condition. For safety reasons, always immediately replace any worn out or damaged parts.

### **BRAKES**

Check that the brakes work properly:

- Engage the parking brake.
- Set the by-pass lever to position LEFT.
- Try to push the mower forward. If the rear wheels rotate, then the brakes need to be serviced. Tighten the tensioning bolt on the brake bowden cable or seek out an authorised service centre that will adjust it.

### **FILTER**

Check the status of the air filter ( ➔ user's manual of the engine manufacturer)

## 5.2 STARTING UP THE ENGINE

### 5.2.1 CONDITIONS FOR STARTING THE ENGINE

The engine of the riding mower can only be started under the following conditions:

- The driver must be sitting in the seat.
- The mowing deck engagement switch must be in the off position.
- The travel lever must be in position N.

### 5.2.2 STARTING UP

After meeting the conditions, start the engine as follows:

- Set the throttle lever to position MAX.
- If the mower is equipped with a choke, engage it.
- Start up the engine by turning the key to position START. As soon as the engine starts up, release the ignition key. The key will automatically return to the ON position.



The duration of starting up must not exceed 5 seconds, otherwise there is danger of damage to the switch. If you are unable to start up the engine, wait 10 seconds before attempting to start it again.

It is possible to connect a starting source or a 12V battery with a higher capacity.

- If the mower is equipped with a choke, disengage it.
- Slowly move the throttle lever to position MIN.



Allow the engine to run several minutes before turning on the mowing deck.



Never leave a started engine running in a closed or poorly ventilated area. Exhaust fumes contain substances that are harmful to your health.

Keep your hands, legs and clothing away from moving parts and the exhaust pipe.

## 5.3 TURNING OFF THE ENGINE

- Move the throttle lever to position MIN.
- If the mowing deck is turned on, turn it off.
- Turn off the engine by moving the key to position STOP and take the key out of the switch box.



Never stop the engine by merely getting off the seat. Leaving the key in the switch box in the ON position may cause a fault of the mower's electrical system.

Before turning off the engine, always lower the engine speed to slow for the event of self-ignition. Not following this instruction may result in damage to the engine and exhaust.

Always remove the key from the switch box after turning off the engine. This will prevent an undesirable start up of the mower by an unauthorised person or children.

Never disconnect the battery cables while the engine is running. This could damage the engine regulator.



If the engine is overheated, allow it to run for a while at minimum speed.

## 5.4 DRIVING THE MOWER

### 5.4.1 TRAVELLING FORWARD/REVERSING

#### Rules for driving the mower

- The parking brake must be disengaged, i.e. the lock must be in the lower position.
- The by-pass lever must be set to the position RIGHT.
- When travelling to the mowing location, the mowing deck must be disengaged and raised in the highest position.



**ATTENTION:** When travelling over obstacles higher than 10 cm (kerbs, etc.) you must use ramps to avoid damaging the mowing deck and other parts of the mower.

- Avoid strong impacts of the front wheels against solid obstacles. This could result in damage to the front axle, particularly at a high speed.

#### Accelerating and travel

##### Accelerating

- Set the throttle lever to the required engine speed.
- Slowly move the travel lever to the required direction of travel, i.e. to travel forward to position F, and to reverse to position R.

##### Travel

- Travel lever without an integrated cruise control function:

The speed of travel is maintained only when the lever is held; when released the lever returns of position N. The travel speed and thereby also the position of the lever can be locked using the travel pedal lock, description 4.2, point (6).

- Travel lever with an integrated cruise control function:

When travelling forward, the lever remains in the set position without needing to hold it. Lever can be returned to position N either by stepping on the brake pedal or manually shifting the lever back.

### Slowing down / speeding up

- If you wish to reduce your travelling speed, move the travel lever away from the direction of travel.
- To increase the travel speed move the travel lever towards the direction of travel.



ATTENTION: Risk of injury if the travel lever is moved too quickly!

### Changing travel direction forward/reverse

- Prior to changing travel direction **always first fully stop the mower** by moving the travel lever to position N.



If you do not stop the mower before changing the travel direction, there is a risk of damaging the travelling gear.

Never use the lever and the brake pedal at the same time – this may damage the transmission.

- When changes in the travel direction from forward to reverse, slide the travel lever to position R
- To change the travel direction from forward to reverse, slide the travel lever to position F



Reversing with the mowing deck engaged ➔ 4.2 (11) or ➔ 5.5.4 MOWING GRASS WHILE REVERSING.

## 5.4.2 STOPPING TRAVEL

The forward/reverse travel of the mower is stopped by shifting the travel lever to position N and subsequently stepping on the brake pedal.

### Engaging the brake

- Step on the brake pedal and slide the parking brake lock upwards. Release the brake pedal.

### Disengaging the brake

- Step on the brake pedal. The parking brake lock will automatically be released and will slide down.

## 5.4.3 CRUISE CONTROL

Depending on the selected configuration, the mower may be fitted with one of the following cruise control versions.

### Automatic cruise control

Automatic cruise control maintains the set travel speed without needing to constantly hold the travel lever. The cruise control functions as a friction brake – gently braking the motion of the travel lever so that it does not automatically return back to position N (neutral). Thanks to this, the mower can travel at a constant speed even without holding the lever.

### Engaging cruise control

Cruise control is engaged automatically, it is sufficient to set the travel speed by sliding the lever from position N to position F, as required.

### Disengaging cruise control

Shift the travel lever to position N or step on the brake pedal all the way down.



It is not possible to use the cruise control function when reversing (position R), the travel lever will always automatically return to position N.

### Lock pedals

Shifting the travel lever forward and holding it will set the required travel speed. When released, the lever will automatically return to the N position. If one or both lock pedals are stepped on all the way, the lever will remain in the set position and the mower will travel forward at the corresponding speed.

#### 5.4.4 TRAVELLING ON A SLOPE

The mower may work on slopes with an incline of up to **18° (32.5%)**. when travelling on any slope up to the specified incline angles, it is always necessary to pay increased care and attention. Remember, there is no such thing as a safe slope.

When working on a slope, adhere to the following fundamentals:

- Always accelerate gradually on a slope and use the lowest travel speed. Accelerate and decelerate gradually and calmly. Drive in the same way.
- Brake gradually.
- Do not ride perpendicular to the slope. Only ride perpendicular to the contour, i.e. up and down.
- In the direction of the contour is permitted only when turning the mower. When turning, always reduce the travel speed and ensure that a wheel does not drive over an elevated obstacle (rock, tree root, etc.).
- Travel slower when travelling down a slope or over obstacles. Be especially careful when turning.
- If you stop on a slope, always use the parking brake.

#### 5.4.5 PUSHING / PULLING THE MOWER

- If you want to push or pull a mower that has a turned off engine, set the by-pass lever ( ➔ 4.2 (13) BY-PASS LEVER) all the way to the left.



**ATTENTION:** Only push the riding mower along horizontal surfaces – when pushing the mower on sloped surfaces there is a serious risk of uncontrolled downward travel!

In order not to damage the travel mechanism, always pull or push the mower at a low speed.

- After pushing/pulling the mower away, slide the by-pass lever all the way back to the right. Now it is possible to travel with the mower in the standard manner.

## 5.5 ENGAGING AND DISENGAGING THE MOWING DECK

### 5.5.1 SETTING THE ELEVATION OF THE MOWING DECK FOR MOWING

The mowing deck elevation adjustment lever has 5 work positions. Each position moves the mowing deck approximately 12.5 cm higher or lower. The position can be selected before starting mowing and also while mowing.



When driving the mower to another location, always set the mowing deck to the highest position.

- If you wish to set the mowing deck higher off the ground (grass will remain taller), slide the lever to the higher positions.
- If you wish to set the mowing deck closer to the ground (grass will remain shorter), slide the lever to the lower positions.

### 5.5.2 ENGAGING THE MOWING DECK

#### Conditions for engaging the mowing deck

- The driver is sitting in the seat.

#### Engaging the mowing deck

- Move the throttle lever to the middle position.
- Set the height of the mowing deck.
- Push down the part of the mowing deck engagement switch with the symbol and release it. The engagement switch will automatically return to the central position and the mowing deck will start running.



**ATTENTION:** Always turn on the mowing deck before driving into the vegetation that is to be mowed.

- Move the throttle lever to position MAX.

#### Disengaging the mowing deck

- Move the throttle lever to position MIN.
- Push down the part of the switch without the symbol. The mowing deck will be disengaged.



If you leave the seat, the engine will automatically shut down and thereby the rotation of the mowing blades will also stop.

However, do not disengage the mowing deck by simply leaving the seat. If you do not move the key in the ignition from the position ON to position STOP, then a part of the electrical installation will still be live and this may result in it being damaged.

**ATTENTION:** The blades rotate for several seconds even after the mowing deck is disengaged.

### 5.5.3 TRAVELLING SPEED AND MOWING GRASS

To achieve the best possible mowing results, it is necessary to adapt travel speed to the condition of the mowed surface:

- It generally applies that the wetter, higher and more dense the grass is, the slower should be your travel speed. If you travel too fast or if the mower is under a high load, the rotation speed of the blades will decline, which will reduce mowing quality. Therefore, always set the maximum engine speed.
- If the grass is very high, mow it twice or even several times. On the first run, mow with the mowing deck set to the highest position, on the second run set the mowing deck to the required height.
- Select the method of travel based on the form of the terrain and personal experience.

#### Recommended travelling speeds of the mower based on conditions

Condition of vegetation	Recommended speed
High, dense and wet	2 km/hour
Average conditions	3 – 5 km/hour
Low, dry vegetation	< 5 km/hour
Travelling without the mowing deck engaged	< 8 km/hour

### 5.5.4 MOWING GRASS WHILE REVERSING

When you start travelling backwards with the mower (reversing), the mowing deck disengages automatically and the blades stop mowing grass. This is not a defect but rather a safety function.

In the event of intentional and controlled reversing with the mowing deck engaged, it is possible to disengage this safety function by pressing the reversing with mowing button ( ➔ 4.2 (11)). Pressing this switch using the travel lever will re-engage the mowing deck and you can continue mowing even while reversing.

You must push the S switch when the mowing deck is running and before shifting the travel lever backwards to the R position.



In the event that the mowing deck is automatically turned off by travelling in reverse (R) and subsequently the travel lever is shifted to the forward position (F), the mowing deck will remain turned off. In order to turn it on again, you must press the mowing deck engagement switch again.



When using the S sensor function for reversing while mowing, pay exceptional attention to the area behind the mower when reversing!

## 5.6 AFTER FINISHING WORK

When you have finished work, drive the mower to your selected or by the operator designated parking location. Then:

- Engage the parking brake.
- Take the ignition key out of the switch box.
- Allow the engine to cool down and then clean it according to the instructions contained in ➔ 6 MAINTENANCE AND ADJUSTMENT.

## 6 MAINTENANCE AND ADJUSTMENT

Regular and correctly performed maintenance and inspection of your mower will help to extend its problem-free operation. Worn or damaged parts must be replaced in time. When replacing parts, use only original spare parts, using non-original parts may damage the mower, endanger the health of the driver or other persons and during the warranty period it voids the warranty. To order spare parts, always contact the mower's manufacturer or an authorised service centre.



Incorrectly performed or completely neglected maintenance may lead not only to problems with the operation of the riding mower, but may also cause injury to its operator.

All safety and protective elements that are removed during maintenance, must always be reinstalled back in their proper location and tested for functionality.

### PREPARING THE MOWER FOR MAINTENANCE

Prior to performing any inspection or maintenance, park the mower on a rigid and level surface. Then:

- engage the parking brake and, for greater safety, secure the mower against movement (e.g. using a suitable wedge, etc.).
- turn off the engine
- Take the ignition key out of the switch box
- in the event that the mower was running, allow it to cool down completely

### IMPORTANT INFORMATION REGARDING MAINTENANCE

#### Personal safety

- Prior to starting any maintenance or servicing tasks, again thoroughly study all instructions, prohibitions and recommendations provided in chapter ➔ 2 WORK SAFETY AND HEALTH.
- When working use suitable work clothing and work footwear. Use suitable gloves when handling the mowing blades or for activities where there is a risk of cuts.
- Do not perform any major repairs if you do not have the necessary tools and corresponding knowledge or qualifications.

#### Engine

- Prior to carrying out inspections or maintenance in the area of the engine, exhaust pipe and exhaust muffler, allow the mower to cool down. The engine may have a temperature of up to 115 °C and higher. There is a danger of injury by burns!

#### Electrical parts

- Before starting to work on the electrical parts or in their vicinity, disconnect the negative cable (-) of the battery.

#### Fuel and oil

- Avoid spilling fuel, oils or other harmful substances.
- Dispose of used oil, fuel or other hazardous substances and materials in accordance with environmental protection regulations in force in your country.
- When working with fuel or oil, never smoke, handle an open fire or light, and do not perform tasks during which sparks are generated.

## 6.1 OVERVIEW OF INSPECTIONS AND MAINTENANCE

Explanations for table:

○ = Inspection / adjustment / supplement

● = Replacement

x = Cleaning

@ = As per manufacturer's manual

1 = Shorten the interval when the mower works at outdoor temperatures of approx. 35 °C or higher

2 = Shorten the interval when the mower operates in a dusty environment

ASSEMBLY	INTERVAL / MOTOR HOURS						
	Before using	After using	After first 50 engine hours of operation	Every 50 engine hours or 1 x per year	Every 200 engine hours or 1 x per year	Every 200 engine hours or every 2-3 years	As necessary
<b>BATTERY</b>							x / @
- complete assembly							
<b>ENGINE</b>							
- fuel	○						
- fuel system				○			
- oil and filter	○			●			@
- air filter		x					●
- fuel filter					●		@
- cooling, fins		x					
- spark plug							@
<b>HYDRAULIC CIRCUIT</b>							
- tightness	○						
- oil of hydrostatic transmission	○					●	
<b>MOWER</b>							
- complete assembly		x					
- electrical wiring				○			
- bolt connections				○			
- tyres	○						
- travel drive belt	○						●
- switches					○		
- levers					○		
- pedals					○		
- bowdens draw bars					○		
<b>MOWING DECK</b>							
- covers		x					
- mowing blades and beam	○	x					
- incline of the mowing deck	○						●
- mowing deck drive belt					○		○
- belt pulley					○		
- bearings				○			
<b>FRONT AXLE AND STEERING</b>				○			

For the replacement of all parts or for repairs, which require disassembly and which are not described in this user's manual, contact your vendor or an authorised service centre. Contact your seller also for the following adjustments and maintenance:

- adjustment of the brake
- adjustment of the engine
- replacement of V-Belts
- in the event of other difficulties

## 6.2 INSPECTIONS AND MAINTENANCE BEFORE AND AFTER USE

### 6.2.1 BEFORE STARTING WORK

Before commencing work, always perform the inspections specified in ➔ 5.1 INSPECTIONS BEFORE RIDING OUT.

### 6.2.2 AFTER FINISHING WORK



Before performing inspections or maintenance in the area of the engine, always allow the mower to cool down. The engine may have a temperature of up to 115 °C and higher. There is a danger of burns!

#### Cleaning

##### Mower

- Remove all dirt and grass remains from the surface of the mower. For cleaning, use the scraper, hand-broom, soap water and a soft cleaning sponge. Ensure that water does not come into contact with the electrical parts of the mower, particularly with the devices on the main panel and battery.



For cleaning the surface of the mower, do not use solvents, abrasive cleaning products or metal scrapers, etc. Such cleaning products may damage the plastics and metals of the mower.

- Remove the rear part of the hood by releasing two clips at the back and two along the sides ( ➔ fig. 6.3.12) and remove any leaves or debris inside the inner area. For cleaning, use a fine hand-broom or suitable wiping cloth. For cleaning the engine, never use pressurised water. Clean the engine and its parts according to the instructions in the engine manufacturer's user's manual. Re-attach the rear hood.

##### Mowing deck

- Set the mowing deck to the lowest position.
- Clean the exterior parts of the mowing deck.
- Lift (tilt out) the protective metal cover on the left or right side of the mowing deck. Clean out the entire area of the mowing deck.
- Remove accumulated grass clippings from the inner part of the mowing deck using a scraper.



When cleaning the inner parts of the mowing deck with the mowing blades, always use protective gloves.

Do not hit the mowing blades or other parts of the mowing deck with a hammer or similar implement in an attempt to remove grass/dirt deposits.

- In the event of greater soiling, which cannot be removed manually, it is possible to wash the mowing deck under running water or a current of water. Before washing it, park the mower on a suitable even surface.



When manually washing the mower with water or a current of water from a hose, ensure that the water does not come into contact with the electrical parts of the mower, particularly with the devices on the main panel and the electrical system. Never direct the water current at the bearings (bearings in the blade holder, wheels) or on to parts in which there is oil (oil filter, filler bottleneck, etc.)

Never wash the parts of the mower located under the front or rear hood using a current of water!

When cleaning the mower, never step on any part of the mowing deck.

#### Inspections

When you have finished mowing, always inspect:

- The condition of the guard tubes on the mowing deck. The tubes serve to protect the mowing deck and in the event that they are excessively deformed, it is necessary to replace them.
- Condition of the mowing deck – mowing blades, fastening pins, belts, etc.

## 6.3 REGULAR CHECKS, MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS

### 6.3.1 LIFTING THE MOWER

For certain maintenance and adjustment tasks, it is necessary to have access to the bottom parts of the mower. If you don't have an inspection pit or a lifting platform, it is necessary to lift the mower by means of standard available lifting equipment such as a car jack, supports, drive-ramps or a cradle mower lift.



Ensure that the selected lifting mechanism is rated for the weight of the mower ( ➔ 1.4 TECHNICAL PARAMETERS).

Never lift the mower by the plastic components or lean it against them.

Due to the high weight of the mower, work performed on a tilted or raised mower requires greater care. In the event that you are uncertain about the procedure for lifting the mower, please contact the vendor of an authorised service centre.

Lift the mower up as follows:

- Place the jack underneath the guard tube of the gear box on the rear axle and lift the rear part of the mower.
- Insert two supports underneath the ends of the axles from the inner side of the rear wheels.
- Lift the front part of the mower and place two supports under both ends of the front wheel pins.



Never lean the mower to the side where the carburettor is located. Oil could enter the air filter!

### 6.3.2 MOWING BLADES

#### Checking the condition of the blades

The mowing blades must be sharp, balanced, straight, undamaged and not deformed. Blunt, incorrectly sharpened, damaged or deformed mowing blades increase the load on the mowing deck. A worn out or damaged mowing blade may break, be ejected and cause serious injuries. Therefore, it is necessary to regularly inspect their condition.



The wear and tear on the mowing blades depends on the conditions and frequency of use. The blades wear out faster when working on sandy or rocky soil or when frequently mowing in dry weather. In these cases, inspect their condition more frequently.

#### Most frequent type of wear:

- Blunt blades – cause poor cutting of vegetation, increase the stress and load on the entire mowing deck.
- Curved tips – result in unsatisfactory mowing between the rotors.
- Bent blade – results in varying mowing height of the vegetation and may tear out turf.

#### How to perform the inspection:

- Visually inspect the condition of the blades:
  - Set the mowing deck to the highest position.
  - Tilt open the left or right side cover of the mowing deck upwards.
  - Visually inspect the condition of both blades.



Never inspect the blades while the mowing deck is running!

Always inspect the condition of the blades after the mower is turned off and they have stopped rotating.

## Removing mowing blades



Whenever handling the mowing blades, always use heavy-duty work gloves.

If you do not have the necessary knowledge or tools, always contact the vendor or an authorised service centre.



6.3.2

- Elevate the mowing deck to the highest position.
- Tilt open the metal cover (1) on the left or right hand side of the mowing deck upwards.
- Screw out the self-locking M16 nut (3). Subsequently slide out the inserted M16 bolt (5) and remove the blade (6) and the rubber spacer (4). Repeat the same procedure also with the second blade.
- Check the condition of the break bolts (8). In the event of damage, replace them.
- To remove the blade carrier (2) straighten the edges of the safety plate (10) and loosen the nut M20 (7) with safety washer (9). Pull the carrier with holder off the shaft.

## Sharpening the blades

- Remove the blades as described in the previous chapter. Always clean both of the removed blades before sharpening them.
- The blades are equipped with two cutting edges, they can be turned around when blunt.
- First sharpen with a grinder and then with a file. Sharpen the mowing blade evenly. If necessary, the blade may be cooled using water during the sharpening process.



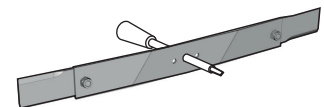
Never sharpen the blades directly on the mowing deck.

- After sharpening the pair of blades must be balanced. Proceed according to the following chapter.

## Balancing the blades after sharpening

Pay increased attention to levelling and balancing the blades. Blades that are not levelled and balanced may vibrate and thus cause damage to the engine or the mowing deck.

- Insert a screwdriver into the centre hole in the blade holder and set the blade into a horizontal position.
- If the blade remains in this position, it is balanced. In the event that one end of the blade is over balanced, then grind this side down and recheck the balance of the blade.



**ATTENTION:** When balancing by grinding, do not shorten the length of the blade! The permitted static imbalance may not be greater than 2 g.



If you are not certain about the procedure, please contact an authorised service centre, where they will gladly provide advice.

## Blade replacement

If due to frequent use the blades are worn or damaged, they cannot be balanced or sharpened properly, it is necessary to replace them immediately.



Always replace both the blades at the same time.

Always only use blades recommended by the manufacturer or supplier of the riding mower. The use of blades and/or fastening parts that are not recommended may result in improper mowing results, damage to the mower and in the event that they come off during operation also injury to people.

## Remounting the blades

- Fasten the sharpened, balanced or new blades to the blade holder using mounted M16 bolts, washers and M16 nuts (➔ description in fig. 6.3.2 above). Prior to installing, check the condition of the washers and replace them with new ones if necessary. Tighten the M16 nuts using a torque wrench. Tightening torque ➔ 1.4 TECHNICAL PARAMETERS.
- Attach the blade holder with both blades to the shaft via the tang, safety metal plate, washer and nut M20. Tighten the M20 nuts using a torque wrench. Tightening torque ➔ 1.4 TECHNICAL PARAMETERS.
- After tightening, bend the edges of the safety metal plate around the nuts and bolts.



Never use the M16 nuts that were removed during the disassembly of the blades. Always use new, never used nuts. Only new nuts will ensure secure fastening in the holder with the blades.

### 6.3.3 MOWING DECK

#### Inspecting the mowing deck drive belt



6.3.3

- Set the mowing deck to the lowest position.
- The mowing deck drive belt pulley and belt are capped under a protective plastic cover (1). For the purpose of cleaning, inspection and adjustment, this cover can be removed by unscrewing the two screws (2) on the sides of the cover and hooking out the cover (3) in the rear part.
- Check the condition and tightness of bolt (4) using a torque wrench. Tightening torque ➔ 1.4 TECHNICAL PARAMETERS.

#### (12) Inspecting the mowing deck

To achieve the best mowing results, the mowing deck must be set to the correct incline angle relative to the ground, where the front side of the mowing deck is approximately 3-15 mm lower than the rear side.

If the distance is different, most probably some part of the mowing deck has been deformed and it is necessary to replace the part. In such an event please contact an authorised service centre.

#### Inspection of the mowing deck drive belt and its tensioning



6.3.3a

The mowing blades are driven by the belt (1) seated on the belt pulley of the electromagnetic clutch (2) and the belt pulley of the mowing deck (3). Because of sagging and wear and tear, the tension on the belt declines over time and it is necessary to re-tension it. Proceed as follows:

- Set the mowing deck to the lowest position.
- Tension the belt using the tensioning bolt with nut (4) so that the spring (5) has the correct length across the thread (➔ 1.4 TECHNICAL PARAMETERS).

#### Replacing the mowing deck drive belt



For mowing deck drive belt specifications, please contact the nearest authorised service centre or the supplier of your mower.

Regularly check the wear condition of the mowing deck drive belt. In the event of any damage, replace with a new one as soon as possible. Proceed as follows:



The following procedure utilises figure 6.3.3a.

- Park the mower on an even surface.
- Set the mowing deck to the lowest position.
- Remove the plastic cover of the mowing deck drive belt.
- Push in the tensioning pulley and unhook the belt off of it. If necessary, you can also loosen the spring of the belt pulley.
- Release the belt limit stops on the belt pulley of the mowing deck. Take off the mowing deck drive belt.
- Put a new belt on to the mowing deck drive belt pulley and the electromagnetic clutch belt pulley. Push in the tensioning pulley and put the belt on to it.

- Set the belt limit stops around the belt pulley so that they are 1-3 mm away from the belt pulley.

### Removing the mowing deck from the mower

In the event that it is necessary to remove the entire mowing deck from the mower, proceed as follows:


- Park the mower on an even surface.
- Set the mowing deck to the lowest position.
- Remove the plastic cover of the mowing deck drive belt.
- Unhook the mowing deck belt from the tensioning pulley (6).
- Release the belt limit stops on the belt pulley. Take off the belt.
- Screw out the pins on the hitch of the mowing deck.
- Slide out the mowing deck out of the mower.

### Remounting the mowing deck on the mower

Proceed in reverse sequence to the removal.

## 6.3.4 TRAVEL DRIVE BELT

### Checking and tensioning the travel drive belt

 <b>6.3.4</b>	<p>Regularly check the tension of the travel drive belt (1). The belt is mounted on the output engine belt pulley (2) and the input transmission belt pulley (3). Proceed as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Set the mowing deck to the lowest position.</li> <li>▪ Check belt tension. The belt is correctly tensioned when a force of 4 kP acting on the middle distance between the belt pulleys (2) and (3) results in the belt bending by approximately 1.5 cm.</li> <li>▪ Tension the belt using the tensioning bolt with nut (4) so that the spring (5) has the correct length across the thread (➔ 1.4 TECHNICAL PARAMETERS).</li> </ul>
---	--

### Replacing the travel drive belt

Replacing the drive belts is a relatively demanding operation, a task that is better to have done at an authorised service centre.

- Park the mower on an even surface.
- Set the mowing deck to the lowest position.
- Remove the plastic cover of the mowing deck drive belt ( ➔ procedure in the preceding chapters).
- Remove the belt from the electromagnetic clutch ( ➔ procedure in preceding chapters).
- Remove the limit stop of the electromagnetic clutch or the electromagnetic clutch itself.
- Loosen the tensioning pulley of the travel belt and remove the belt.
- Install the new belt and tension the tensioning pulley.
- Remove the limit stop of the electromagnetic clutch or the electromagnetic clutch itself.
- Install the belt of the mowing deck and tension the tensioning pulley.
- Install the cover of the mowing deck belt.



After the new belt is run-in, it is necessary to check its tension more frequently.

### 6.3.5 BATTERY



Before performing any task on the battery, always remove the key from the ignition.  
When working on the battery, never smoke, handle an open fire or light, and do not perform tasks during which sparks are generated.  
Never use a damaged battery.  
Do not connect the battery terminals to each other, this could create a short circuit.



This chapter provides only basic battery maintenance instructions. Further details about inspections, maintenance and charging of the battery are included in a separate user's manual supplied by the battery's manufacturer.

#### Cleaning

- Correct and regular maintenance of the battery will increase its lifespan. To achieve a long lifetime, keep its surface clean and dry
- If necessary, disconnect the clamps (negative terminal first) and clean the clamps and terminals and reconnect the clamps (positive terminal first).
- Perform any other cleaning tasks according to the user's manual of the battery's manufacturer.

#### Check

Check the battery status according to the user's manual of its manufacturer.

#### Charging

If the battery voltage falls below a certain level, the mower may not start up. If this happens, attempt to recharge the battery. A flat battery needs to be recharged as soon as possible, otherwise its cells may be irreparably damaged.



Prior to charging, read the user's manuals of the battery manufacturer and the charger manufacturer and proceed according to their instructions.



Never charge the battery while the engine is running.

Regularly charge the battery also in the case when not using the mower for an extended period of time. The battery must be fully charged prior to putting the mower into operation after an extended period of time.

#### Replacement

In the event that it is no longer possible to charge the battery, it is necessary to replace it with a new one. Always use a battery of the same size and type.



The mower enables the connection and use of a 12 V battery with a higher capacity than that of the supplied battery.

- Remove the front hood by releasing six clips on the sides and on the front side of the hood.
- Loosen the bolts on the terminals fastened to the output cables and the battery.



ATTENTION: First disconnect the negative cable (–) and then the positive cable (+).

- Unlock the battery holder and remove the battery from the battery compartment.
- Attach and connect the new battery in reverse sequence to its connection and removal ( ➔ 3.6.2 CONNECTING THE BATTERY)



ATTENTION:  
When connecting a new battery, always first connect the positive cable (+). The location of the terminals may differ based on the battery's manufacturer, therefore always check on which side the terminal is located.

### 6.3.6 REPLACING THE HEADLIGHT

The LED headlight is mounted inside the front hood and is accessible after it is removed. The headlight is a compact unit that is replaced as an entire piece.

- Remove the front hood by releasing six clips on the sides and on the front side of the hood.
- Disconnect the connector from the headlight cable bundle
- With one hand hold the headlight from the outer side of the hood (so that it does not fall on the ground) and use the other hand to open out the mount. Then take out the headlight through the hood. For installation proceed in the reverse sequence.

Bulb type ➔ 1.4 TECHNICAL PARAMETERS.

### 6.3.7 REPLACING FUSES AND RELAYS

In the event that the fuse is damaged, the engine will immediately turn off and the mowing deck will stop. If this happens, you must find the faulty fuse and replace it with a new one.

In the event of a malfunction of a relay in the electrical bundle of the mower, tasks such as switching of the mowing deck, reversing with turned on mowing deck or starting the motor may stop working.

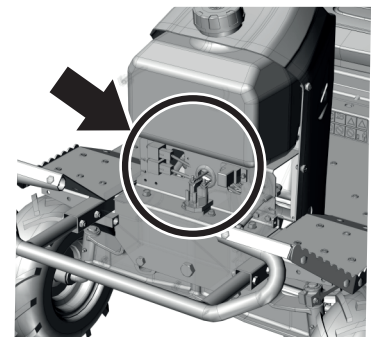


Never replace a faulty fuse with a fuse having a higher electrical current value.

Never bridge fuses.

The fuses and relays are accessible after removing the front hood.

- Remove the hood by releasing the clips on its front and side.
- Remove the fuse and insert a new fuse with the same rating as the initial fuse.
- Remove the relay and replace it with a new one of the same type.
- If even after replacing the fuse or relay the engine or the mowing deck will not work, contact an authorised service centre.



### 6.3.8 ENGINE



This chapter provides only basic engine maintenance instructions. Further details about inspections, maintenance and replacement are included in a separate user's manual supplied by its manufacturer.

To ensure safe operation of the mower, regularly inspect the engine and its parts:

- whether it has any damaged or visibly worn out parts.
- whether material is ageing (cracks)
- correct adjustment and leak-tightness of all parts of the fuel system, such as fuel lines, fuel tank, fuel tank cap and couplers.

If necessary, have any faulty parts professionally replaced at an authorised service centre.

#### Checking and changing the motor oil

- Regularly check and fill up the motor oil as described in ➔ 3.6.3 PREPARING FOR OPERATION / CHECKING AND FILLING UP MOTOR OIL.
- Replace the oil in the intervals and according to the recommendations and procedures in the manufacturer's manual. Before changing the oil, prepare a container with a volume of at least 5 litres. Drain the oil while it is warm.



The type and amount of the new oil is specified in the user's manual of the engine's manufacturer or in ➔ 1.4 TECHNICAL PARAMETERS.



In the event that your skin comes into contact with the oil, we recommend thoroughly washing the location with water and soap.

Dispose of used oil according to environment protection laws. It is appropriate to deliver the oil in a closed container to a used oil collection point. Under no circumstances should dispose of the used oil with other waste or pour it down the drain, on to waste or on the floor.

### Maintenance of the air filter

Perform maintenance of the air filter according to the manufacturer's manual.



Never leave the engine running with a damaged or missing air filter. This rapidly wears out the engine.

### Replacement of the fuel filter

Perform replacement of the fuel filter according to the manufacturer's manual.

### Maintenance of the spark plug

For the engine to run perfectly the spark plug must be correctly set and clean from deposits.



Always use only the spark plug specified by the engine's manufacturer!

If the engine was running shortly before the inspection or replacement, then the spark plug will be very hot. So be very careful not to burn yourself.



The procedure described below is only of an indicative nature. Prior to performing maintenance on the spark plug, refer to the user's manual of the manufacturer of the engine installed on your mower.

- Take off the spark plug cable and remove the spark plug using a wrench.
- Visually inspect the exterior appearance of the spark plug. In the event that it is visibility worn out, has a cracked insulator or material is peeling off of it, it is necessary to replace it.
- If the spark plug is soiled or is only slightly worn out, simply carefully clean it with a suitable wire brush.
- Using a gauge, measure and set the distance of the electrodes – the generally used distance between the electrodes is 0.7-0.8 mm, however, the precise distance is found in the user's manual for the engine. After performing maintenance on or replacing the spark plug, pull it tight in position. An incorrectly tightened spark plug heats up significantly and may cause serious damage to the engine.



In the event that it is necessary to replace the spark plug, proceed according to the user's manual of the engine's manufacturer.

### Maintenance of the engine cooling

- Inspect the cleanliness of the engine's ventilation grilles (fan cover) and the fins on the engine. If necessary, clean everything as this will prevent the engine from overheating and being damaged.



Perform further engine maintenance according to the separate user's manual that is supplied by the manufacturer of the respective engine.

## 6.3.9 REPLACING A WHEEL


In the event of a damaged wheel or tyre (e.g. dented wheel rim, hole in the rim, cracks, cuts, etc.) remove the damaged wheel and contact the vendor to arrange a new wheel.

Before removing the wheel:

- Position the mower on level ground.
- Turn off the engine, pull the key out of the ignition and engage the parking brake.

## Removing a wheel


Wheel of the front axle:

 <b>6.3.9a</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Lift the mower using an appropriate jack on the side where you will perform the replacement. Locate the jack under a solid part of the frame of the mower. Using a wooden block, secure the mower to prevent it rolling off.</li><li>▪ Remove the protective cover (1) from the wheel.</li><li>▪ Using a suitable screwdriver remove the retaining ring (2) and remove the spacer washer (3).</li><li>▪ Pull the wheel off the shaft.</li></ul>
--	---

Wheel of the rear axle:



When removing wheels from the rear axle, always use wedges to secure the mower against movement.

 <b>6.3.9b</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Lift the mower using an appropriate jack on the side where you will perform the replacement. Locate the jack under a solid part of the frame of the mower. ATTENTION: Never lean the jack against the transmission, this could damage it! Using a wooden block, secure the mower to prevent it rolling off.</li><li>▪ Remove the protective cover (1) from the wheel.</li><li>▪ Using a suitable screwdriver remove the retaining ring (2) and remove the spacer washers (3).</li><li>▪ Also remove the key (4) from the shaft key slot.</li><li>▪ Pull the wheel off the shaft.</li></ul>
--	--

## Installing a wheel

When reattaching the wheel proceed in the reverse sequence to its removal. Before attaching the wheel clean all parts and lightly grease the shaft with a plastic lubricant. Especially for wheels on the rear axle this lubrication is essential for the subsequent removal of the wheel. In the event that lubrication is not performed, subsequent removal may be very difficult.


When attaching drive wheels pay attention to the mutual alignment of the pin on the shaft and the groove on the wheel.

### 6.3.10 REPAIRING A TYRE PUNCTURE

The mower is equipped with tubeless tyres. In the event of a puncture or faulty tyre valve, have this repaired at a specialised tyre repair shop or at an authorised vendor.

### 6.3.11 MAINTENANCE OF STEERING

Regularly inspect the looseness of the steering. If you find that the steering is too loose then this must be remedied:

 <b>6.3.11</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Loosen two nuts M12 (1) on the bolt of the eccentric.</li><li>▪ Place a suitable wrench on the eccentric (2) and turn it until looseness is minimal. At the same time, inspect the entire segment.</li><li>▪ Tighten both nuts M12 (1) to the prescribed torque ( ➔ 1.4 TECHNICAL PARAMETERS).</li></ul>
--	--



Neglecting this maintenance may result in damage to steering components.

## 6.3.12 MAINTENANCE OF THE TRANSMISSION

### Performing a leak test on the hydraulic circuit of the transmission

- Visually inspect the transmission for any oil leaks. In the event that oil is leaking even after tightening all the bolts, inform you vendor or service centre.

### Check the oil level on the hydrostatic transmission

For the reliable operation of the hydrostatic transmission it is necessary to maintain the correct oil level. In the event of problems with the transmission immediately seek the help of an authorised service centre, there is a risk of serious damage to the transmission.



6.3.12

- Set the mowing deck to the lowest position.
- From the rear part of the hood (1), release the clips on the rear side (2 pcs) and sides (2 pcs).
- Remove the cap (4) of the hydrostatic transmission (3) and through the hole in the engine chamber (2) check the oil level. The oil level must be no higher than 2 cm under the top cap. Oil specifications ➔ 1.4 TECHNICAL PARAMETERS.



In the event that you are unsure about the procedure described above, please contact the vendor or an authorised service centre and request assistance.



In the event of problems with the transmission immediately seek the help of an authorised service centre, there is a risk of serious damage.

## 6.4 LUBRICATION

Lubricate the respective parts of the mower according to the operating hour intervals presented on the figures below. In the event that the mower is operated in very dusty or sandy operating conditions, lubricate more frequently.



Prior to starting lubrication, the engine must be turned off and all moving parts of the mower must be still.

Ball bearings of the tension pulleys, guide sleeves and bearings on the mowing deck are self-lubricating.

### Explanations:

10 / 50 .....Interval in hours



.....Plastic lubricant A00



.....Oil SAE 30



6.4a

Front axle

- Front wheel shafts through the lubricator on the wheel rim.
- Lubricate the knuckle pins through the lubricator on the axle.
- Axle pin on the underside of the axle housing.



6.4b

Pedals:

- Brake pedal rotation points and hand brake lock.
- Travel lever rotation point.



6.4c

Steering segment:

- Cogged steering segment.
- Eccentric and angle joint of connecting steering draw rod.
- Angle joints of steering draw rod.



6.4d

Mowing deck lifting mechanism:

- Top and bottom pins of the arms.
- Lifting shaft and vertical draw bars



6.4e

Rear axle (for lubrication it is necessary to remove the wheels → 6.3.9 REPLACING A WHEEL):

- Rear wheel shafts.

## 7 TROUBLESHOOTING

This chapter provides the procedures for remedying the most frequent malfunctions and defects that you, as the user,

can perform yourself. Other remedies, that are not specified here, will void the warranty.



Do not perform any repairs if you do not have the appropriate technical equipment and qualifications. The manufacturer takes no responsibility for damages resulting from poorly performed unapproved repairs by the user.

ENGINE PROBLEMS		
PROBLEM	POSSIBLE CAUSES	REMEDY
<b>ENGINE STARTER IS NOT TURNING</b>	Incorrect procedure when starting the engine	<ul style="list-style-type: none"> <li>Check the starting procedure.</li> </ul>
	Burned fuse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Replace the fuse.</li> </ul>
	Flat or faulty battery	<ul style="list-style-type: none"> <li>Check the battery voltage, which must be 11.6 to 12.8 V. If the voltage is lower, charge the battery or replace it with a new one</li> </ul>
	Loose or damaged electrical conductors, faulty switches of the electrical system	<ul style="list-style-type: none"> <li>Check that all conductors are tightened and tighten if necessary. Replace damaged conductors or faulty conductors.</li> </ul>
	Malfunction of engine or electrical system of the mower	<ul style="list-style-type: none"> <li>Check the engine again according to the instructions in the User's manual of the engine manufacturer.</li> <li>Have the electrical system checked at a specialised workshop.</li> </ul>
<b>ENGINE STARTER TURNS, BUT WILL NOT START</b>	Not enough or no fuel in the fuel tank	<ul style="list-style-type: none"> <li>Check the fuel level.</li> </ul>
	Clogged fuel filter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Check the fuel filter and replace it if necessary.</li> </ul>
	Choke was not pulled out	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pull out the choke lever.</li> </ul>
	Malfunction of engine or electrical system of the mower	<ul style="list-style-type: none"> <li>Check the engine again according to the instructions in the User's manual of the engine manufacturer.</li> <li>Have the electrical system checked at a specialised workshop.</li> </ul>
	Defective or clogged spark plug or incorrect gap between the electrodes	<ul style="list-style-type: none"> <li>Clean the spark plug, adjust the gap between the electrodes.</li> </ul>
<b>THE ENGINE IS RUNNING, BUT THE MOWER DOES NOT MOVE WHEN THE TRAVEL LEVER IS SHIFTED</b>	Travel belt is loose	<ul style="list-style-type: none"> <li>Check the tension of the belt and tension it if necessary.</li> </ul>
	Low amount of oil in the hydraulic circuit	<ul style="list-style-type: none"> <li>Check the oil level in the tank</li> </ul>
	The parking brake is activated	<ul style="list-style-type: none"> <li>Deactivate the parking brake by pushing on the brake pedal.</li> </ul>
	The bypass for pushing the mower is activated.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Shift the by-pass lever to the travel position.</li> </ul>
<b>THE ENGINE IS RATTLING OR KNOCKING</b>	Insufficient amount of oil or incorrect type of oil	<ul style="list-style-type: none"> <li>Check the oil level in the engine.</li> </ul>

## PROBLEMS WITH TRAVEL

PROBLEM	POSSIBLE CAUSES	REMEDY
<b>A SCREECHING SOUND IS MADE WHEN TRAVELLING</b>	Worn out or damaged drive belt	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check the condition of the belt and the tensioning pulley, and re-tension the belt if necessary.</li> <li>■ If the problem persists, immediately contact an authorised service centre.</li> </ul>
	Damaged or deformed belt pulleys	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check the condition of the belt pulleys of the motor and transmission. Replace if necessary.</li> </ul>
<b>EXTREME VIBRATIONS OCCUR WHEN TRAVELLING</b>	The space between the segment and the pinion is too great	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check that the space between the pinion and the segment is not too large. If yes, adjust the cogged segment.</li> </ul>
	The travel drive belt is damaged	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check whether the belt has any burned spaces or other irregularities. Replace it if necessary.</li> </ul>
	Travel belt is loose	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check belt tension. Replace it if necessary.</li> </ul>
	Engine mount fault	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check that the engine mounting bolts are pulled tight. Tighten bolts or replace as necessary.</li> </ul>
<b>THE TRAVEL DRIVE BELT OF THE MOWER IS SLIPPING</b>	The travel drive belt is insufficiently tensioned	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check the tension of the belt and tension it if necessary.</li> </ul>
	The travel drive belt is damaged or worn out	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check the condition of the belt and replace it if necessary.</li> </ul>
	The engine belt pulley is damaged	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check its condition and replace it if necessary.</li> </ul>
<b>THE TRAVEL DRIVE BELT JUMPS OUT DURING OPERATION</b>	The travel drive belt is insufficiently tensioned	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check the tension of the belt and tension it if necessary.</li> </ul>
	The route of the travel drive belt is incorrect	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check the route of the belt. Adjust it if necessary.</li> </ul>
	Damaged belt pulleys and pulleys	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check whether the pulleys are damaged. Replace them if necessary.</li> <li>■ Check the pulley bearings.</li> </ul>

## MOWING DECK PROBLEMS

PROBLEM	POSSIBLE CAUSES	REMEDY
<b>THE MOWING DECK MOWS UNEVENLY</b>	Grass and dirt accumulated inside the mowing deck	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Remove the dirt from the underside of the mowing deck.</li> </ul>
	Blunt or deformed blades	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Check the condition of the blades and sharpen or replace as necessary.</li> <li>▪ Check that the blades are properly fastened.</li> </ul>
	Damaged or worn out blade shaft.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Inspect the shafts and the seating of the bearings. Replace them if they are damaged or overly worn.</li> </ul>
	The mowing deck drive belt is insufficiently tensioned	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Check the tension of mowing deck drive belt.</li> </ul>
	Unbalanced mowing blades	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Check that the mowing blades are balanced. Balance or replace them if necessary</li> </ul>
<b>WHEN MOWING, SOME VEGETATION REMAINS UNCUT</b>	Blunt or curved blades	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Check the condition of the blades and sharpen or replace as necessary.</li> <li>▪ An unmowed strip may remain when mowing tall grass. If this happens, adjust the travel speed. The engine should run at maximum speed.</li> <li>▪ Check the tension of mowing deck drive belt.</li> </ul>
	High travel speed	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Slow down and hold the engine at maximum speed.</li> </ul>
<b>THE MOWING DECK IS RIPPING OUT TURF</b>	Bent blades	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Slow down and hold the engine at maximum speed.</li> </ul>
	Blades are loose	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Check the condition of the blades and replace as necessary.</li> </ul>
	Inappropriate mowing height	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tighten the blade bolts.</li> </ul>
<b>MOWING DECK IS VIBRATING</b>	Damaged or cracked blades	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Check the condition of the blades and sharpen or replace as necessary.</li> </ul>
	Loosen the mowing deck pins	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Check the mounting of the mowing deck.</li> </ul>
<b>THE MOWING DECK STOPS DURING OPERATION</b>	The belt is damaged	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Check the condition of the belt. Perhaps the belt jumped out of the belt pulley or it was damaged. Replace it if necessary.</li> </ul>
	The mowing deck drive belt is insufficiently tensioned	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Check the tension of the belt and tension it if necessary.</li> </ul>
	Inappropriate mowing height	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Check the set mowing height, adjust if necessary.</li> </ul>
	High travel speed	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Slow down and hold the engine at maximum speed</li> </ul>
	A foreign object is preventing the movement of the belt	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Check the movement of the the belt and remove all foreign objects or dirt if necessary.</li> </ul>
	Damaged belt pulleys	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Recheck all the belt pulleys. Buckled or cracked belt pulleys may cause problems. Replace if necessary.</li> </ul>
	Malfunction of the electromagnetic clutch	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Check the parts of the electromagnetic clutch for wear and replace them if necessary.</li> </ul>
Worn out parts of the tensioning mechanism	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Check the parts of the tensioning mechanism for wear and replace if necessary.</li> </ul>	

## MOWING DECK PROBLEMS (continued)

PROBLEM	POSSIBLE CAUSES	REMEDY
<b>THE MOWING DECK DRIVE BELT IS SLIPPING THROUGH</b>	The belt is insufficiently tensioned	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check the tension of the belt and tension it if necessary.</li> </ul>
	Worn out or damaged spring of the mowing deck belt tensioning mechanism	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check the spring of the mowing deck belt tensioning mechanism. Replace the spring if it is overstretched or damaged.</li> </ul>
<b>THE MOWING DECK DRIVE BELT IS BEING EXCESSIVELY WORN OUT</b>	A foreign object is preventing the movement of the belt	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check all the points along the route of the the belts. Check whether the movement of the the belts is not prevented by a foreign object. If yes, remove the foreign object.</li> </ul>
	Damaged belt pulleys	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check the belt pulleys, if they are damaged, replace them.</li> </ul>
	Inappropriate angle of the mowing deck	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check, and if necessary, replace the hitches and draw bars of the mowing deck.</li> </ul>
	The belt is insufficiently tensioned	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check the tension of the belt and tension it if necessary.</li> </ul>
<b>THE BLADES CANNOT BE PUT INTO MOTION</b>	The mowing blade drive belt is worn out or damaged.	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check the condition of the belt and replace it if necessary. If it is loose, tension it.</li> </ul>
	Damaged spring of the tensioning mechanism	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check the condition of the spring of the tensioning mechanism and replace it if necessary.</li> </ul>
	A foreign object is preventing the movement of the blades	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check whether the movement of the the blades is not prevented by a foreign object. If yes, remove the foreign object.</li> </ul>
	Electromagnetic clutch is not engaging	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Inspect the clutch and wear and tear.</li> <li>■ Check the electrical system.</li> </ul>

## MOWING DECK PROBLEMS (continued)

PROBLEM	POSSIBLE CAUSES	REMEDY
<b>THE BLADES STOP WITH A DELAY</b>	The drive belt is insufficiently tensioned	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check the tension of the belt and tension it if necessary.</li> </ul>
	Incorrectly functioning electromagnetic clutch	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check that the electromagnetic clutch disengages properly. If the clutch is not working properly have it replaced or repaired at an authorised service centre.</li> </ul>
<b>EXTREME VIBRATIONS ARE GENERATED WHEN THE MOWING DECK DRIVE IS ENGAGED</b>	Damaged blades	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check the blades and ensure that they are straight, unbent and balanced. In the event of deformation, replace them.</li> </ul>
	Damaged blade drive belt	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check that the belt does not have burned areas or irregularities, which could cause the vibrations. If the belt is damaged, replace it.</li> </ul>
	Incorrectly functioning electromagnetic clutch	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check that the electromagnetic clutch switches properly. If the clutch is not working properly have it replaced or repaired at an authorised service centre.</li> </ul>
	Damaged engine belt pulley	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check the inside surface of the pulley on the engine. If it is coarse or has cracks, it is necessary to replace the pulley.</li> </ul>
	Remove the accumulated material from the underside of the mowing deck	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check whether grass has accumulated on the underside of the mowing deck. It is necessary to remove this grass.</li> </ul>
	Engine mount fault	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check that the engine mounting bolts are pulled tight. Tighten bolts or replace as necessary.</li> </ul>
	The drive belt is insufficiently tensioned	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check belt tension. Replace it if necessary.</li> </ul>

## OTHER PROBLEMS

PROBLEM	POSSIBLE CAUSES	REMEDY
<b>THE MOWER CANNOT BE PUSHED OR ONLY WITH DIFFICULTY</b>	The bypass lever is in the incorrect position	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check the position of the by-pass lever.</li> </ul>
<b>THE MOWER IS HARD TO STEER OR CONTROL</b>	Incorrect pressure in the tyres	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check the tyre pressure.</li> </ul>
	Steering malfunction	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check the cogged tolerance on the segment.</li> <li>■ Check the steering rods.</li> </ul>
<b>IT IS NOT POSSIBLE TO START THE MOWER IN THE NORMAL WAY</b>	Malfunction of the electrical system	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Check that the cables for the safety switch under the seat are correctly connected</li> <li>■ Check that the travel lever is in the neutral position</li> <li>■ Check that you have the mowing deck engagement switch in the OFF position</li> </ul>

## 7.1 ORDERING SPARE PARTS

We recommend that you use exclusively original spare parts, which ensure safety and lifetime of the mower. Always order spare parts from an authorised distributor or service organisation, which is informed about the current technical changes performed on the products during manufacture.

For easy, fast and exact identification of the necessary spare part always provide in your order the serial number found on the mower's type label underneath the seat. Also provide the year of manufacture as shown on the product identification label under the seat.

## FREQUENTLY WORN OUT PARTS

Certain parts of the mowing deck are subject to standard wear and tear during use even when the mower is used in accordance with this user's manual. Therefore, based on the manner and duration of use, these parts must always be replaced in a timely manner.

Among others, these part include:

- mowing blades
- travel drive belt
- mowing blade drive belt
- fuses
- battery
- tyres
- spark plug

## 7.2 WARRANTY

Warranty conditions are provided on the warranty card, which is always provided together with the product by the vendor.

## 8 POST-SEASONAL MAINTENANCE, PUTTING THE MOWER OUT OF OPERATION

At the end of the season or when not using your riding mower for longer than 30 days, it is appropriate to prepare your mower for storage. In the event that the fuel remains in the petrol tank without movement for longer than 30 days, sticky residues may form that will negatively affect the carburettor and cause the incorrect function of the engine. For this reason empty the petrol tank.

When the mower is out of operation for an extended period of time, we recommend using fuel with an octane number of 100 and higher that is free of biocomponents.



Never store the riding mower with a full fuel tank inside of buildings or poorly ventilated areas, where there are fuel vapours, open flames, sparking or pilot flames, fireplaces, central heating, dry rags, etc. Handle fuel and lubricants with care as they are highly flammable and careless handling may cause you serious burns or damage to property.  
Only empty the petrol tank into approved containers outdoors away from open flames.

### 8.1 RECOMMENDED PROCEDURE FOR PREPARING THE RIDING MOWER FOR STORAGE

- Thoroughly clean the entire mower, especially inside the mowing deck (➔ 6 MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS).



Never use petrol for cleaning. Use degreasing agents and warm water.

- To prevent corrosion, repair and apply paint to dented areas.
- Replace faulty or worn out parts and tighten all loose nuts and bolts.
- Flush out the fuel system lines with petrol having an octane number of 100.
- Prepare the engine for storage according to the user's manual for the operation and maintenance of the engine.
- Lubricate all lubrication locations according to the lubrication diagram ( ➔ 6.4 LUBRICATION).
- Take out the battery ( ➔ 6.3.5 BATTERY), clean it and fully charge it. A battery that is not charged may freeze and crack. Store it in a cool, dry location, as necessary. Charge the battery every 30 days and regularly check its voltage.
- Store the mower covered in a clean and dry environment.



The best way to ensure the riding mower's ideal operating condition for the next season is to have it inspected and tuned at an authorised service centre every year.

## 9 DISPOSAL OF THE MOWER AT THE END OF ITS LIFETIME

### 9.1 DISPOSAL

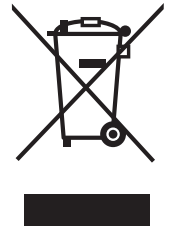
When the operational life of the mower is over, it is necessary to dispose of it correctly. The mower can be disposed of in two ways:

- a) Hand the mower over to an authorised company such as a scrap yard, secondary waste collection point, etc.

You will receive documented confirmation of the handover for disposal.

- b) Dispose of the mower yourself. In this case we recommend the following procedure:

- Dispose of the product utilising recyclable materials according to the applicable waste disposal law.
- Disassemble the entire mower into the smallest possible parts.
- Parts that can be reused should be cleaned, preserved and stored for further use.
- Sort the remaining parts into those that are and are not environmentally friendly, e.g. rubber parts (gaskets), lubricant remains in the bearings or on gears. The environmentally harmful components must be handled according to the relevant waste disposal law applicable in the country of the user, e.g. in the Czech Republic it is the Waste Act No. 185/2001 Coll.
- Sort the waste according to the Wastes Catalogue in accordance with the relevant ordinance.
- Ecologically friendly waste shall be treated as reusable material.



### 9.2 OLD TYRE COLLECTION (ONLY FOR THE CZECH REPUBLIC)

The price of the product includes costs related to the collection and disposal of used tyres. The final user is obliged to hand over used tyres at the collection points of ELTMA s.r.o.

Collection points are listed at [www.ELTMA.cz](http://www.ELTMA.cz).

# 10 ES STATEMENT OF COMPLIANCE (original)

pursuant to: **EP and Council Directive No. 2006/42/EC (Government directive NV 176/2008 Coll.)**  
**EP and Council Directive No. 2014/30/EC (Government directive NV 117/2016 Coll.)**  
**EP and Council Directive No. 2000/14/EC (Government directive NV 9/2002 Coll.)**

**A. We:** Seco Industries, s.r.o., Jungmannova 11, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín  
ID No.: 05391423

**issue the following statement:**

**B. Mechanical equipment**

- name: Riding mower
- model: **EC 85**
- serial number: **EC000001-EC999999**

Description:

EC 85 is a four-wheel self-propelled riding mower with a Briggs & Stratton Intek 7160Exi, Loncin LC1P92F, Loncin LC2P76F engine. The power drive from the engine is transferred by a V-Belt to the travel drive transmission with a continuously variable gear and through an electromagnetic clutch to the mowing deck. The mowing deck is a single-rotor assembly with a vertical axis of rotation and a coverage width of 85 cm. It has two rotating blades on a single carrier. The mowed material is spread out on the ground.

**C. Legislation forming the basis for assessment of compliance:**

ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009

**D. Assessment of compliance was performed according to the designated procedure in:**

- EP and Council Directive No. 2014/30/EC, Annex II ,(eqv. Annex no. 2, NV No. 117/2016 Coll.)
- EP and Council Directive No. 2000/14/EC, Annex VI ,(eqv. Annex no. 5, NV No. 9/2002 Coll.)

**E. Assessment of compliance performed by:**

Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.)

Notified entity no. NB 1016

Třanovského 622/11, 163 04 Prague 6 Řepy, Czech Republic

**F. We confirm that:**

- this mechanical equipment meets all respective provisions of the aforementioned directives (NV)
- measures have been taken to ensure the compliance of all products introduced to the market with the technical documentation and the requirements contained in technical regulations.
- guaranteed emission level of acoustic power  $L_{WA,G}$  is 100 dB(A)

Measured mean values of acoustic power depending on the engine used:

ENGINE	Speed (min <sup>-1</sup> )	Measured value of acoustic power $L_{WA}$ [dB(A)]
B&S Intek 7160 Exi (14 HP)	3000	98.8
Loncin LC1P92F (16 HP)	3000	97.7
Loncin LC2P76F (21 HP)	3000	98.4

Technical Documentation in the scope pursuant to annex VII for the Directive 2006/42/EC a pursuant to Directive 2000/14/EC is kept at the place of business of the manufacturer:

Seco Industries, s.r.o. Jungmannova 11  
Valdické Předměstí  
506 01 Jičín

In Jičín, 30.9.2025



Ing. Aleš Housa  
Mechanical Engineering Division Director

# ÜBER DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG

## ZWECK DER BEDIENUNGSANLEITUNG

Der Zweck dieser Anleitung ist es, Anweisungen für die sichere Installation, den Betrieb und die Wartung der Maschine zu geben und Sie mit ihren Funktionen und Möglichkeiten vertraut zu machen. Sie richtet sich daher an alle Personen, die bei der Installation, Bedienung oder Wartung mit der Maschine arbeiten.








Lesen Sie vor jeglicher Tätigkeit mit der Maschine die gesamte Anleitung sorgfältig durch. Befolgen Sie die darin enthaltenen Anweisungen, um eine einfache und optimale Nutzung der Maschine zu gewährleisten und ihre Lebensdauer zu verlängern.

## GÜLTIGKEIT DER BEDIENUNGSANLEITUNG

Diese Bedienungsanleitung gilt für die folgende Maschinenvariante:  
**GECON EC 85**

## DIE IM HANDBUCH VERWENDETEN SYMBOLE

In dieser Bedienungsanleitung finden Sie Symbole mit folgender Bedeutung:

SYMBOL	BEDEUTUNG
 	Diese Symbole haben die Bedeutung von „HINWEIS“ und „WARNUNG“ und weisen auf Tatsachen hin, die das Zubehör beschädigen und/oder den Benutzer schwer verletzen können.
	Dieses Symbol weist auf eine wichtige Anweisung, Eigenschaft, ein Verfahren oder Thema hin, dessen Sie sich bewusst sein müssen, und woran Sie sich bei Montage, Betrieb und Wartung der Maschine halten müssen.
	Dieses Symbol weist auf nützliche Informationen zur Maschine oder deren Zubehör hin.
	Das Symbol ist ein Verweis auf ein Bild im vorderen Teil der Bedienungsanleitung. Es wird immer durch die Nummer des Bildes begleitet.
 	Dieses Symbol ist ein Verweis auf ein weiteres Kapitel in diesem oder einem anderen Benutzerhandbuch und wird meist zusammen mit der Nummer des Kapitels angezeigt, auf das es sich bezieht.

## WICHTIGE HINWEISE

Lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie den Rasenmäher zum ersten Mal verwenden. Die Anleitung ist ein untrennbarer Bestandteil der Maschine und muss für die zukünftige Verwendung aufbewahrt werden.

**Nehmen Sie die Maschine erst dann in Betrieb, wenn Sie sich mit allen Hinweisen, Verboten und Empfehlungen in diesem Handbuch, insbesondere im Kapitel 2 dieser Anleitung, gründlich vertraut gemacht haben.**

Die Abbildungen in dieser Anleitung dienen der Erläuterung der Grundprinzipien der Maschine und stimmen nicht immer genau mit dem tatsächlichen Aussehen der Maschine überein. Texte, Zeichnungen, Fotos und andere Informationen sind urheberrechtlich geschützt. Jede missbräuchliche Verwendung oder unbefugte Vervielfältigung ist strafbar.

## **ZUGEHÖRIGE DOKUMENTATION**

Neben dieser Anleitung werden mit der Maschine weitere Dokumentation vom Hersteller der Maschine und den Herstellern einiger Komponenten geliefert. Eine vollständige Liste der Dokumentation finden Sie im Abschnitt MASCHINENDOKUMENTATION.

## **WENN SIE SICH NICHT SICHER SIND**

Während des Gebrauchs der Maschine können Situationen auftreten, die in dieser Anleitung nicht behandelt werden können. Wenn Sie sich über die Vorgehensweise unsicher sind, Fragen oder Unklarheiten haben, wenden Sie sich bitte an den Hersteller oder einen der autorisierten Kundendienststellen in ganz Europa. In diesen Kundendienststellen stehen Ihnen geschulte Fachleute zur Verfügung.

## **VERSION DES BEDIENUNGSANLEITUNG**

Revision A

# 1 TECHNISCHE INFORMATIONEN

## 1.1 ANWENDUNG

### KORREKTE VERWENDUNG

Dieser Rasenmäher ist für das Mulchen und ungepflügten Rasenflächen in der Ebene und an Hängen bis zu einer Neigung von 18° (32.5 %) konzipiert, die frei von Fremdkörpern (Steine, herabgefallene Äste, Knochen, feste Gegenstände usw.) sind. Mit der Maschine können Sie auch mehrjährige Kulturen mähen, die mit Himbeeren, Brombeeren und verschiedenen Unkräutern bewachsen sind.

### UNSACHGEMÄSSE VERWENDUNG

Jede Verwendung dieses Rasenmähers, die nicht in dieser Anleitung angeführt ist und nicht der oben genannten Beschreibung entspricht, gilt als nicht bestimmungsgemäß. Der Hersteller der Maschine ist nicht verantwortlich für Schäden, die aus einer solchen Nutzung entstehen; der Nutzer trägt das volle Risiko.

Diese Maschine ist nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

Zur unsachgemäßen Verwendung der Maschine gehören auch:

- Betrieb, Wartung und Reparaturen durch ungeschulte oder nicht autorisierte Personen
- Verwendung von nicht zugelassenen Zubehörteilen; bei deren Verwendung erlischt sofort die Garantie
- Betrieb der Maschine mit einer Störung oder einem Defekt
- Betrieb mit demontierten, modifizierten oder nicht funktionsfähigen Sicherheitsvorrichtungen.

## 1.2 HAUPTTEILE UND BESCHREIBUNG

Der Aufsitzmäher besteht aus folgenden Grundeinheiten:

### (1) VORDERE MOTORHAUBE

Die vordere Haube besteht aus einer Kombination von Kunststoffleisten, die das Batteriefach, den Kraftstofftank sowie die elektrischen und mechanischen Komponenten der Maschine verbergen und gleichzeitig eine hervorragende Sicht für den Fahrer bieten. Die vordere Abdeckung enthält auch Fächer für PET-Flaschen oder persönliche Gegenstände.

### (2) CHASSIS MIT STOSSSTANGE

Das Chassis mit der Stoßstange dient als tragendes Element für die meisten Hauptteile der Maschine.

Die Stoßstange schützt die Maschine vor Beschädigungen bei einem Frontalaufprall auf Hindernisse (Bäume, Zäune usw.) während des Mähens oder bei der Überführung.

### (3) VORDERACHSE MIT RÄDERN EINSCHLIESSLICH LENKUNG

Die Vorderachse ermöglicht die Drehung der Räder durch ein Kugelgelenk über ein Zahnsegment und ein Ritzel mit voll einstellbarem Spiel.

### (4) MÄHWERK

Das Mähwerk unter der Maschine sorgt dafür, dass das Gras geschnitten wird. Es besteht aus Abdeckungen, Hauptplatte und Mähmessern. Das Mähwerk wird vom Motor der Maschine über eine elektromagnetische Kupplung und einen Keilriemen angetrieben.



1.2

### (5) HINTERE VERKLEIDUNG MIT STOSSSTANGE

Die hintere Motorhaube bedeckt den Motor und die Auspuffanlage.

Die Stoßstange schützt die Maschine vor Beschädigungen beim Kontakt mit Hindernissen beim Rückwärtsfahren. Sie ermöglicht auch die Montage einer Anhängerkupplung für einen Anhänger.

### (6) MOTOR, HYDROSTATISCHE ANTRIEBSACHSE UND BYPASS

Hydrostatisches Getriebe mit automatischer Differentialsperre überträgt die Kraft auf die Hinterräder und wird für Geschwindigkeitsänderungen während der Fahrt verwendet.

Der Bypass-Hebel befindet sich an der Rückseite der Maschine und dient zum Ein- und Ausschalten des Hinterradantriebs.

### (7) BOGENRAHMEN

Der Bogenrahmen ist ein Designelement, das als Hilfsmittel für Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten und zum Schutz des Bedieners vor Ästen und Sträuchern bestimmt.

### (8) FAHRERPOSITION

Der bequeme Sitz ermöglicht einen einfachen Zugriff auf alle Bedienelemente der Maschine. Der Boden ist aus Metall und mit rutschhemmenden Elementen versehen. Unter dem Sitz befindet sich ein Stauraum für Werkzeuge oder andere Gegenstände.



Für eine genauere Beschreibung der Maschine siehe ➔ STEUERUNGSELEMENTE DER MASCHINE

## 1.3 BEZEICHNUNGEN AUF DER MASCHINE

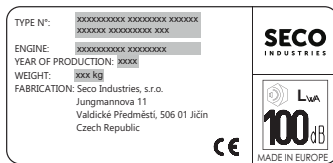


Es ist strengstens **verboten, am Rasenmäher angebrachte Etiketten und Symbole** zu entfernen oder beschädigen. Bei Beschädigung oder Unlesbarkeit des Etiketts kontaktieren Sie bitte den Lieferanten oder Maschinenhersteller und fordern Ersatz an.



Die Position der Etiketten an der Maschine ist in Abbildung 1.3 dargestellt.

### TYPENSCHILD



Das Typenschild ist nach dem Aufklappen des Fahrersitzes zugänglich und enthält grundlegende Angaben zur Identifizierung und zu den technischen Daten der Maschine.

### HERSTELLUNGSSCHILD



Das Typenschild ist nach dem Aufklappen des Fahrersitzes zugänglich und enthält die Seriennummer der Maschine.



### WARNSCHILDER

Gefahr	Achtung, wegfliegende Objekte!	Maschine nicht während des Fahrens verlassen	Achtung! Heiße Oberfläche!	Nicht berühren
Während des Betriebs nicht hineingreifen!	Rotierende Werkzeuge! Verletzungsgefahr für die Gliedmaßen!			








### VERBOTSSCHILDER



Nicht in der Nähe anderer Menschen mähen	Keine Passagiere mitnehmen	Nicht senkrecht zum Hang fahren	Nicht betreten





## BEFEHLSCHILDER

	
Bei der Reparatur Anleitung befolgen	Unbefugte Personen in sicherem Abstand halten

## INFORMATIONSSCHILDER

						
Lesen und befolgen Sie die Bedienungsanleitung	Maximale Arbeitssteigung	Garantierter Schalleistungspegel gemäß Richtlinie 2000/14/EC	Parkbremse: gesichert	Parkbremse: Pedal gedrückt	Bypass: Fahrwerk inaktiv	Bypass: Fahrwerk aktiv

<b>F</b>	<b>R</b>	<b>N</b>		
Vorwärts	Rückwärts	Neutral	Schnell	Langsam

			
Tempomat	Choke (nur bei Maschinen mit Motor LONCIN)	Mähhöhe	Rückwärtsfahren mit gestartetem Mähwerk

## 1.4 TECHNISCHE PARAMETER

PARAMETER	EC 85
Abmessungen der Maschine (Länge x Breite x Höhe):	1.939 × 927 × 998 mm
Gewicht (ohne Kraftstoff, Öl und Fahrer)	237 kg
Radstand	1.290 mm
Radstand (vorne / hinten)	695 / 668 mm
Radabmessungen (vorne / hinten)	13" × 5"-6" / 16" × 6,5"-8"
Fahrgeschwindigkeit vorwärts/rückwärts	8,5 / 4,5 km/h
Reifendruck (vorne und hinten)	1,0 ± 0,1 bar
Treibstofftankvolumen	10 l
Treibstoffart	Bleifreies Benzin Natural 95

MÄHWERK	
Mähhöhe	40–90 mm
Mähbreite (Abdeckbereich)	850 mm

ELEKTRIKSYSTEM	
Batterietyp (Kapazität / Spannung)	12 V 28 Ah
Scheinwerfer-Glühbirnen	2× LED 1 W / 5 W
Sicherungen unter der Fronthaube	Mähwerk – 10 A Motor - 20 A

ÖLFÜLLUNG	
Getriebeöl / Menge	SAE 10W-30 API CD / 2,1 l
Motoröl – Typ	SAE 30 (Sommerbetrieb) 10W-40 / 5W-30 (Ganzjahresbetrieb)
Motoröl – Menge	1,1-2,0 l (je nach Motortyp)

ANZIEHDREHMOMENTE DER SCHRAUBEN	EC 85
<b>LENKUNG</b>	
M14 Mutter des Lenkungsbereichs	92 – 132 Nm
M12-Muttern der Winkelstifte an der Lenkung	25±3 Nm
<b>MOTOR</b>	
Schraube der elektromagnetischen Kupplung	60 – 70 Nm
Motorschraube (3 Stk.)	67 – 75 Nm
Motorschraube (1 Stk.)	20±5 Nm
Auspuffschraube	12 – 16 Nm
<b>MÄHWERK</b>	
M20-Mutter des Messerhalters	250 – 270 Nm
M16-Mutter zur Sicherung der Messer am Messerhalter	150 – 200 Nm
M12x30-Schraube an der Riemenscheibe zum Mähen	60 – 80 Nm



Wenn Sicherungsmuttern entfernt werden, müssen sie durch neue ersetzt werden.

SPANNFEDERN	EC 85
Feder des Antriebsriemen der Mähmesser	95±3 mm (über Gewinde)
Feder der Fahrtriebsriemen	73±2 mm (über Gewinde)

## LÄRM UND VIBRATION

EC 85					
Motor	Drehzahl (min <sup>-1</sup> )	Angegebener Emissionsschall-druckpegel am Einsatzort LpAd (dB) EN ISO 5395-1	Garantierter Schall-leistungspegel LWAG (dB) gemäß Richtlinie 2000/14/EG	Angegebener Vibrationspegel (m.s-2) EN ISO 5395-1	
				den Gesamt-schwingungen a <sub>wd</sub>	auf Hand – Arm übertragen a <sub>hvd</sub>
B&S Intek 7160 Exi (14 HP)	3000	86 + 4	100	<0,5	< 2,5
Loncin LC1P92F (16 HP)	3000	88 + 4	100	0,6 + 0,3	2,9 + 1,5
Loncin LC2P76F (21 HP)	3000	86 + 4	100	<0,5	< 2,5

## 2 GESUNDHEITSSCHUTZ UND ARBEITSSICHERHEIT

Dieser Rasenmäher wurde in Übereinstimmung mit den für diese Maschinenkategorie geltenden internationalen Normen und Vorschriften entwickelt und hergestellt. Die elektrischen Bauteile erfüllen die Anforderungen zum Schutz vor gefährlicher Berührungsspannung. Sie sind entweder mit einer vorgeschriebenen Abdeckung versehen oder in geschlossenen Räumen untergebracht, die diese Anforderungen erfüllen.

Bei sachgemäßer Verwendung gemäß der Anleitung ist diese Maschine sehr sicher.

### 2.1 SICHERHEITHINWEISE

Verwenden Sie diese Maschine mit Bedacht und Verantwortung. Denken Sie daran, dass vor allem Sie bei der Bedienung dieser Maschine für Ihre eigene Sicherheit, die Sicherheit anderer und für Sachschäden verantwortlich sind.

Der Hersteller haftet nicht für Verletzungen von Personen, Schäden an der Maschine oder Umweltschäden, die durch Nichtbeachtung der in dieser Anleitung aufgeführten Sicherheitshinweise entstehen.



#### **WARNUNG!**

**Wenn Sie die Sicherheitsanweisungen und -hinweise in dieser Anleitung nicht beachten, kann der selbstfahrende Rasenmäher schwere Verletzungen, Amputationen von Gliedmaßen oder den Tod verursachen. Es besteht auch die Gefahr, dass Gegenstände weggeschleudert werden, die Maschine, ihre Teile oder ihr Zubehör beschädigt oder zerstört werden.**

#### 2.1.1 ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

##### **Anforderungen an den Benutzer/Bediener**

- ! Dieser Mäher darf nur von einer Person über 18 Jahren bedient werden, die mit dieser Betriebsanleitung vertraut ist.
- ! Als Eigentümer, Benutzer oder Betreiber der Maschine dürfen Sie niemals zulassen, dass eine inkompetente Person mit ihr arbeitet, sie wartet oder repariert. Stellen Sie sicher, dass das Bedienpersonal körperlich und geistig in der Lage ist, mit der Maschine zu arbeiten.
- ! Jeder Bediener muss alle Bedienelemente und Signale der Maschine kennen und vor allem wissen, wie er das Mähwerk und den Motor der Maschine schnell abstellen kann.
- ! Der Benutzer der Maschine ist für die Sicherheit von Personen in der Nähe des Arbeitsbereiches der Maschine verantwortlich.
- ! Die Wartung, Reparatur und Einstellung dieser Maschine darf nur von einer sachkundigen Person durchgeführt werden, d.h. einer Person mit der entsprechenden technischen Ausbildung, Schulung und/oder Erfahrung, um die Risiken zu erkennen und die Gefahren zu vermeiden, die bei der Wartung dieser Art von Ausrüstung auftreten können.

##### **Kleidung und Schutzausrüstung des Benutzers/Bedieners**

- ! Bei der Bedienung der Maschine immer geeignete Arbeitskleidung tragen. Niemals locker sitzende Kleidung und kurze Hosen tragen.
- ! Bei der Bedienung der Maschine immer feste, geschlossene Schuhen tragen, idealerweise mit rutschfesten Sohlen. Nie die Maschine mit Sandalen oder barfuß bedienen.
- ! Tragen Sie bei der Wartung und Einstellung der Mähwerksteile Schutzhandschuhe.
- ! Die in diesem Handbuch angegebenen Lärm- und Vibrationspegel am Arbeitsplatz des Bedieners stehen in engem Zusammenhang mit den Anforderungen der EU-Richtlinien 2003/10/EG (Lärmexposition) und 2002/44/EG (Vibrationsexposition), die die Bedingungen für die Verwendung persönlicher Schutzausrüstungen gegen Lärm und Vibrationen sowie die Reduzierung der Expositionszeit des Bedieners durch die Wahl geeigneter Arbeitspausen regeln. **Der Maschinenhersteller empfiehlt, dass beim Betrieb der Maschine stets Gehörschutz getragen werden sollte. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu permanenten Gesundheitsschäden führen!**

## Defekte und technische Änderungen der Maschine

- ! Das Bedienungspersonal darf keine Sicherheits- und Schutzelemente dieser Maschine außer Betrieb setzen.
- ! Wird die Maschine von einem Unternehmen betrieben, so hat der Bediener Störungen, die sich aus dem Betrieb der Maschine ergeben, unverzüglich dem Vorgesetzten zu melden und darf die Arbeit erst wieder aufnehmen, wenn sichere Arbeitsbedingungen hergestellt sind.
- ! Wird die Maschine von einem Privatanwender betrieben, müssen Störungen, die sich aus dem Betrieb der Maschine ergeben, so schnell wie möglich behoben werden (durch den Anwender oder mit Hilfe von autorisierten Servicetechnikern) und die Arbeit darf erst wieder aufgenommen werden, wenn sichere Arbeitsbedingungen hergestellt sind.
- ! Der Benutzer/Bediener darf keine willkürlichen Eingriffe in die Konstruktion der Maschine vornehmen, sie nicht eigenmächtig verändern und keine unsachgemäßen Reparaturen durchführen.
- ! An der Maschine und deren Zubehör dürfen ohne schriftliche Zustimmung seines Herstellers keine technischen Änderungen vorgenommen werden. Unberechtigte Änderungen können zu gefährlichen Bedingungen der Arbeitssicherheit führen und zum Erlöschen der Garantie. Insbesondere ist jede Veränderung an der Maschine verboten, die zu einer Änderung der Leistung, der Drehzahl des Verbrennungsmotors oder der Fahrgeschwindigkeit führt. Die Maschine ist mit einem elektronischen System ausgestattet, das nicht verändert oder entfernt werden darf.
- ! Entfernen Sie keine Sicherheitsetiketten oder Aufkleber von der Maschine.

## 2.1.2 SICHERER BETRIEB DER MASCHINE

### Vor der Verwendung der Maschine

- ! Bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen, machen Sie sich gründlich mit allen Bedienelementen vertraut und beherrschen Sie deren Bedienung, damit Sie die Maschine sofort anhalten oder den Motor abstellen können.
- ! Betreiben Sie die Maschine nicht nach dem Konsum von Alkohol, Drogen oder Medikamenten, die die Wahrnehmung beeinflussen.
- ! Arbeiten Sie nicht mit der Maschine, wenn Sie unter Schwindel, Übelkeit leiden oder wenn Sie anderweitig geschwächt sowie unkonzentriert sind.
- ! Überprüfen Sie immer den allgemeinen Zustand der Maschine und alle ihre Funktionen, bevor Sie sie in Betrieb nehmen. Überprüfen Sie zunächst, ob alle Sicherheitsvorrichtungen, Schutzvorrichtungen usw. vorhanden und voll funktionsfähig sind.



Verwenden Sie den Aufsitzmäher nicht, wenn er beschädigt ist oder eine seiner Schutzvorrichtungen fehlt. Entfernen oder deaktivieren Sie keine Maschinenschutzvorrichtungen.

- ! Entfernen Sie vor dem Gebrauch jegliche etwaige Störungen. Überprüfen Sie insbesondere die Riemenspannung, das Schärfen der Messer und die Sauberkeit im Inneren des Mähwerks.
- ! Bevor Sie mit der Maschine arbeiten, inspizieren Sie die zu mähende Fläche.
- ! Starten Sie die Maschine immer nur auf ebenem Boden, niemals an einem Hang.
- ! Starten Sie den Motor nur in einem gut belüfteten Bereich. Wenn Sie die Maschine in der Garage in Betrieb nehmen, sorgen Sie für eine ausreichende Belüftung.
- ! Versuchen Sie niemals, den Motor durch Kurzschließen der Anlasserklemmen zu starten. Jeder andere als der normale elektrische Anschluss des Anlassers kann dazu führen, dass die Maschine plötzlich anspringt.
- ! Starten Sie niemals den Motor, wenn Sie Kraftstoff riechen - es besteht Explosionsgefahr!
- ! Starten Sie den Motor nicht ohne den Auspuff.
- ! Bevor Sie mit der Maschine arbeiten, entfernen Sie alle Steine, Holzstücke, Drähte, Knochen, herabgefallene Äste und andere Fremdkörper, die beim Mähen weggeschleudert werden könnten, von der zu mähenden Fläche. Tragen Sie dabei immer Schutzhandschuhe.

### Während des Betriebs der Maschine

- ! Die Maschine darf nicht an Hängen mit einer Neigung von mehr als **22°** (40%) verwendet werden.
- ! Der Transport von anderen Personen, Tieren und Lasten direkt auf der Maschine ist verboten. Der Transport von Lasten ist nur auf Anhängern erlaubt, die vom Maschinenhersteller zugelassen sind.

- ! Ziehen Sie immer den Schlüssel aus dem Zündschloss, auch wenn Sie die Maschine nur kurzzeitig verlassen.
- ! Wenn Sie die Maschine außerhalb des Arbeitsbereichs bewegen, in dem Sie mähen, schalten Sie das Mähwerk immer aus und heben Sie es in die Transportstellung.
- ! Halten Sie das Lenkrad beim Fahren immer mit beiden Händen fest (aber nicht krampfhaft). Seien Sie besonders vorsichtig beim Überqueren von Grasflächen und anderen Bodenunebenheiten - das Lenkrad kann sich aufgrund von Löchern, Unebenheiten, Stößen usw. spontan drehen.
- ! Behalten Sie den Bereich vor der Maschine immer gut im Auge. Achten Sie vor allem auf Hindernisse, damit Sie diesen rechtzeitig ausweichen können. Verfolgen Sie aufmerksam Vertiefungen (Löcher) im Gelände und andere versteckte Gefahrenquellen. Hindernisse können im hohen Gras leicht übersehen werden. Fahren Sie immer mit einer angemessenen Geschwindigkeit.
- ! Achten Sie besonders auf unübersichtliche Stellen wie Büsche, Bäume und ähnliche Hindernisse, hinter denen sich andere Personen, insbesondere Kinder, oder Tiere aufhalten können.
- ! Sobald Unbefugte den Mähbereich betreten, ist die Maschine sofort anzuhalten und das Mähwerk abzuschalten.
- ! Mähen Sie nicht in der Nähe von Halden, Gruben oder Böschungen. Der Aufsitzmäher kann sich plötzlich überschlagen, wenn ein Rad über den Rand eines Loches oder eines Grabens oder über eine Kante fährt, die zusammenbricht.
- ! Vermeiden Sie bei der Arbeit Maulwurfshügel, Betonsockel, Baumstümpfe, Beeteinfassungen und Bürgersteige, die nicht mit den Messern in Berührung kommen und dadurch das Mähwerk und den Maschinenmechanismus beschädigen können.
- ! Versuchen Sie immer, versteckte Gegenstände wie Rasensprenger, Pfähle, Wasserventile, Fundamente, Stromkabel usw. zu vermeiden, die in der Grasnarbe liegen. Fahren Sie niemals über diese Gegenstände.
- ! Bei einem Zusammenstoß mit einem festen Gegenstand anhalten, das Mähwerk und den Motor abstellen und die gesamte Maschine, insbesondere die Lenkung, überprüfen. Notwendige Reparaturen vor der Wiederinbetriebnahme des Motor durchführen.
- ! Wenn möglich, die Maschine nicht auf nassem Gras einsetzen. Reduzierte Traktion kann zu Rutschgefahr führen.
- ! Vermeiden Sie Hindernisse (z. B. plötzliche Änderungen der Neigung eines Hangs, Gräben, usw.), wo die Maschine umkippen könnte.
- ! Versuchen Sie nicht, die Stabilität der Maschine zu erhalten, indem Sie auf den Boden treten.
- ! Die Maschine nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher Beleuchtung benutzen.
- ! Betreiben Sie die Maschine nicht bei Regen, Gewitter und vor allem nicht bei Blitzschlaggefahr. Blitze können schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. Betreiben Sie die Maschine nicht, wenn sich ein Gewitter nähert und Blitze zu sehen oder Donner zu hören sind; suchen Sie einen sicheren Unterstand.
- ! Die Maschine darf nicht auf öffentlichen Straßen gefahren werden.
- ! Lassen Sie den Motor nicht in geschlossenen Räumen laufen. Abgase enthalten Stoffe, die geruchlos sind, aber dabei tödlich giftig sind.
- ! Stecken Sie nicht Ihre Hände oder Füße unter die Abdeckung des Mähwerks. Halten Sie nie ein Körperteil in die Nähe der rotierenden oder beweglichen Teile der Maschine. Versuchen Sie nicht, Ihre Hände oder andere Gegenstände zu verwenden, um rotierende Mähmesser zu stoppen oder zu verlangsamen!
- ! Wenn Sie während des Betriebs einen Mangel am Kraftstofftank, am Tankdeckel oder an einem Teil der Kraftstoffzufuhr (z.B. Kraftstoffleitung) feststellen, schalten Sie den Motor sofort aus.
- ! Achten Sie immer auf die Lenkung und andere Vorgänge, die mit der Maschine durchgeführt werden. Die häufigsten Ursachen für den Verlust der Kontrolle über die Maschine sind zum Beispiel:
  - Rutschende Räder.
  - Zu schnelles Fahren; keine Anpassung an die Fahrgeschwindigkeit und an die Bedingungen und Eigenschaften des Untergrunds.
  - Starkes Bremsen, das zum Blockieren der Räder führt.
  - Verwendung des Mähers für andere als die vorgesehenen Zwecke.
- ! Schalten Sie das Mähwerk und den Motor aus und ziehen Sie immer den Zündschlüssel ab wenn:
  - Sie die Maschine reinigen
  - Sie Verstopfungen aus dem Mähwerk entfernen
  - Sie sind auf einen Fremdkörper gestoßen sind und überprüfen müssen, ob die Maschine beschädigt wurde oder den Schaden beheben

- die Maschine unnatürlich stark vibriert und die Ursache für die Vibrationen ermittelt werden muss
- Sie den Motor oder andere bewegliche Teile reparieren (ziehen Sie auch die Kabel von den Zündkerzen ab)

### Nach Beendigung der Arbeit mit der Maschine

- ! Stellen Sie die Maschine immer auf einer ebenen Fläche ab. Vergewissern Sie sich vor dem Absteigen, dass die Maschine vollständig zum Stillstand gekommen ist. Denken Sie daran, dass es einige Sekunden dauert, bis sich die Schneidmesser nicht mehr drehen, nachdem der Motor abgestellt wurde.
- ! Halten Sie sich nicht in der Nähe oder unter der angehobenen Maschine auf, wenn diese nicht ausreichend gegen Herunterfallen oder Kippen gesichert ist.
- ! Rotierende Klingen sind scharf und können Verletzungen verursachen. Beim Umgang mit den Messern immer Schutzhandschuhe tragen oder die Messer umwickeln.
- ! Halten Sie die Maschine und deren Zubehör stets sauber und in gutem technischem Zustand.
- ! Entfernen Sie Grasreste und trockenen Schmutz aus dem Motorraum und Auspuff, es besteht Entzündungsgefahr durch heiße Teile.
- ! Überprüfen Sie regelmäßig die Schrauben und Muttern, mit denen die Messer befestigt sind, und stellen Sie sicher, dass sie mit dem richtigen Anzugsmoment angezogen sind.
- ! Achten Sie besonders auf die selbstsichernden Muttern. Wenn die Mutter zum zweiten Mal gelöst wurde, ist ihre Sicherungsfähigkeit reduziert und sie muss durch eine neue ersetzt werden.
- ! Überprüfen Sie die Komponenten regelmäßig und ersetzen Sie sie nach Bedarf diejenigen, die auf Grund der Herstellerempfehlungen auszutauschen sind.

## 2.2 SICHERHEITSHINWEISE FÜR ARBEITEN AM HANG



Hänge sind die Hauptursache für Unfälle, Kontrollverlust über die Maschine oder nachfolgendes Umkippen, was jeweils zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

Die Fahrt und das Mähen an Hängen erfordert immer ein erhöhtes Maß an Aufmerksamkeit. Wenn Sie sich nicht sicher sind oder die Arbeit am Hang Ihre Fähigkeiten übersteigt, mähen Sie lieber nicht am Hang.

- ! Verwenden Sie diesen Rasenmäher an Hängen mit einer Neigung von maximal 18° (32,5 %).
- ! Seien Sie beim Richtungswechsel sehr vorsichtig. Nicht an einem Hang drehen, wenn es nicht absolut notwendig ist.
- ! Achten Sie auf Löcher, große Steine, Baumwurzeln, heruntergefallene Äste und Unebenheiten im Gelände. Unebenes Gelände kann dazu führen, dass die Maschine umkippt.
- ! Hohes Gras kann verborgene Hindernisse enthalten. Entfernen Sie daher vorab alle Hindernisse aus dem Bereich, in dem Sie mähen werden.
- ! Wählen Sie die Geschwindigkeit so, dass Sie an einer Steigung nicht anhalten müssen.
- ! Führen Sie alle Bewegungen am Hang langsam und gleichmäßig aus. Ändern Sie nicht plötzlich die Geschwindigkeit oder Richtung.
- ! Vermeiden Sie das Anfahren oder Anhalten an einem Hang. Wenn die Räder die Bodenhaftung verlieren, schalten Sie den Messerantrieb aus und fahren Sie langsam herunter.
- ! Starten Sie an einem Hang sehr vorsichtig und langsam, damit die Maschine nicht springt. Verringern Sie vor einem Hang immer die Fahrgeschwindigkeit, insbesondere beim Herunterfahren sollten Sie die Geschwindigkeit auf ein Minimum reduzieren, um die Bremswirkung des Getriebes zu nutzen.



Weitere Hinweise zum Fahren und Arbeiten an Hängen finden Sie auch in Kapitel 5.4.4.

## 2.3 SICHERHEIT VON KINDERN



Wenn der Bediener des Aufsitzmähers nicht auf die Anwesenheit von Kindern vorbereitet ist, können tragische Unfälle passieren.

Die Bewegung des Mähers erregt die Aufmerksamkeit von Kindern. Gehen Sie niemals davon aus, dass Kinder an dem Ort bleiben, an dem Sie sie das letzte Mal gesehen haben.

- ! Lassen Sie Kinder nicht ohne Aufsicht in Bereiche, in denen Sie Gras mähen.
- ! Seien Sie immer aufmerksam und schalten Sie die Maschine sofort aus, wenn sich Kinder nähern.
- ! Beim Vorwärts- und Rückwärtsfahren nach hinten und auf den Boden schauen.
- ! Tragen Sie niemals Kinder, sie könnten stürzen und sich schwer verletzen oder gefährlich in die Bedienelemente des Mähers eingreifen. Erlauben Sie Kindern nie, die Maschine zu bedienen.
- ! Seien Sie besonders vorsichtig in Bereichen mit eingeschränkter Sicht (in der Nähe von Bäumen, Büschen, Mauern usw.).

## 2.4 FEUERSICHERHEIT



Bei der Arbeit mit diesem Rasenmäher müssen Sie die Brandschutzvorschriften einhalten.



Machen Sie sich auch mit den Sicherheitshinweisen in den Handbüchern anderer Hersteller (Batterie, Motor) vertraut. Die Anleitungen sind Lieferbestandteil dieser Maschine.

- ! Entfernen Sie regelmäßig brennbare Stoffe (trockenes Gras, Laub usw.) aus dem Auspuff, dem Motor, dem Batteriefach und überall dort, wo sie mit Benzin oder Öl in Berührung kommen und sich entzünden und einen Maschinenbrand verursachen könnten.
- ! Lassen Sie den Motor des Mähers abkühlen, bevor Sie ihn in einem geschlossenen Raum parken.
- ! Seien Sie beim Umgang mit Kraftstoff, Öl und anderen brennbaren Stoffen sehr vorsichtig. Es handelt sich um hochentzündliche Stoffe, deren Dämpfe explosiv sind. Bei dieser Arbeit nicht rauchen.
- ! Schrauben Sie niemals den Tankdeckel ab und tanken Sie niemals bei laufendem oder warmem Motor oder wenn sich die Maschine in geschlossenen Räumen befindet.
- ! Überprüfen Sie vor dem Gebrauch die Kraftstoffzufuhr und füllen Sie den Tank nicht bis zum Rand mit Benzin. Die Motortemperatur, Sonneneinstrahlung und die Ausdehnung des Kraftstoffs können zu einem Überlaufen und einem anschließenden Brand führen.
- ! Lagern Sie den Kraftstoff nur in Behältern (Kanistern), die für diesen Zweck vorgesehen und zugelassen sind. Belassen Sie den Kraftstoff nicht in der Nähe von Funkenquellen, offenem Feuer, Dauerflammen, Wärmequellen oder anderen Zündquellen. Lagern Sie nie einen Kraftstoff oder die Maschine selbst in einem Gebäude in der Nähe einer Wärmequelle.
- ! Seien Sie beim Umgang mit der Batterie äußerst vorsichtig. Das Gas in der Batterie ist hochentzündlich. Rauchen Sie daher in der Nähe der Batterie nicht und verwenden Sie kein offenes Feuer, um schwere Verletzungen zu vermeiden.

## 2.5 RESTRISIKEN

Das Mähwerk ist so konstruiert, dass es bei ordnungsgemäßem Betrieb und in einwandfreiem Zustand weder den Bediener noch die Umgebung gefährdet. Dennoch können bei Betrieb, Wartung und Einstellung Situationen entstehen, die für den Bediener eine Gefahrenquelle darstellen, wenn er sie nicht kennt und die hier aufgeführten Sicherheitshinweise nicht beachtet. Bei diesen Gefahren handelt es sich um so genannte Restgefahren, d. h. um Gefahren, die auch dann noch bestehen, wenn alle Vorsichts- und Schutzmaßnahmen berücksichtigt und umgesetzt wurden.

Restrisiken entstehen bei Betrieb, Wartung und Reparatur der Maschine. Jeder, der mit der Maschine arbeitet, muss daher diese Risiken kennen und alle Empfehlungen zu ihrer Minimierung befolgen.

## **MÄHMESSER**

- ! Die rotierenden Mähmesser sind sehr scharf und es besteht die Gefahr von schweren Verletzungen an den Gliedmaßen, wenn sie mit ihnen in Berührung kommen. Halten Sie Ihre Hände oder Beine nicht unter die Abdeckung des Mähwerks. Halten Sie nie ein Körperteil in die Nähe der rotierenden oder beweglichen Messer. Versuchen Sie nicht, die sich bewegenden Mähmesser mit den Händen oder anderen Gegenständen zu bremsen oder zu verlangsamen!

## **BEWEGLICHE UND HEISSE TEILE**

- ! Bei laufendem Motor gibt es rotierende Teile, die schwere Verletzungen an Körperteilen verursachen können. Seien Sie daher besonders vorsichtig, wenn Sie Maschinenteile unter der Haube oder unter der angehobenen Maschine warten und einstellen, und nähern Sie sich beweglichen Teilen niemals mit irgendeinem Körperteil. Außerdem darf die Wartung und Instandhaltung dieser Teile nur von einer Person durchgeführt werden, die mit den Prinzipien der Bewegungen dieser Teile vollkommen vertraut ist. Während des Betriebs erhitzen sich die Teile unter der Motorhaube und können bei Berührung mit ungeschützten Körperteilen schwere Verbrennungen verursachen. Lassen Sie die Maschine daher immer abkühlen, bevor Sie die Haube für Wartungs- oder Servicearbeiten öffnen, und tragen Sie zur Sicherheit Schutzhandschuhe.

## **FAHRERSITZ**

- ! Es besteht Sturz- und Rutschgefahr durch Unachtsamkeit am Bedienerplatz. Seien Sie immer vorsichtig, wenn Sie auf die Maschine auf- oder absteigen. Weitere Risiken für den Bediener sind Ermüdung, Stress oder Fehlverhalten aufgrund von Arbeitsüberlastung, unzureichender Beleuchtung des Mähbereichs oder Lärm während des Betriebs. Tragen Sie daher immer einen Gehörschutz, überanstrengen Sie sich nicht und machen Sie Pausen, wenn Sie die Maschine bedienen.

## **KRAFTSTOFFTANK**

- ! Der Kraftstoff im Tank ist ein leicht entzündlicher Stoff, dessen Dämpfe explosiv sind. Bei Arbeiten mit Kraftstoff oder in der Nähe des Kraftstofftanks (auch wenn dieser geschlossen ist) niemals rauchen oder mit offener Flamme oder Gegenständen, die hohe Temperaturen erzeugen, hantieren.

## 3 VORBEREITEN DER INBETRIEBNAHME



Dieses Kapitel richtet sich in erster Linie an das Servicepersonal des Händlers, das die Maschine im Rahmen des Kundendienstes für den Benutzer vorbereitet.

Wenn Sie Ihre Maschine bereits montiert und betriebsbereit erhalten haben, gehen Sie direkt zu Kapitel 4.

Wenn Sie Ihr Gerät selbst ausgepackt haben, müssen Sie es gemäß den Anweisungen in diesem Kapitel für den Betrieb vorbereiten. Wenn Sie unsicher sind oder nicht über ausreichende Ausrüstung, Werkzeuge oder Erfahrung verfügen, zögern Sie nicht, Ihren Maschinenhändler um Unterstützung zu bitten.

Wir empfehlen, dass alle Montagearbeiten von mindestens zwei Personen durchgeführt werden.

### 3.1 AUSPACKEN UND KONTROLLE DER LIEFERUNG

Der Mäher wird auf einer Holzpalette in einer Holzplattenverpackung geliefert. Die Maschine ist in Plastikfolie eingewickelt. Teile der Maschine, die aus Transportgründen demontiert werden mussten, sind in einer separaten Verpackung verpackt.



Überprüfen Sie sofort nach der Lieferung, ob der verpackte Aufsitzmäher beschädigt ist. Informieren Sie bei Beschädigungen das Transportunternehmen. Wenn die Reklamation nicht rechtzeitig eingereicht wird, können keine Ansprüche geltend gemacht werden.

Überprüfen Sie, ob Ihnen der von Ihnen bestellte Maschinentyp geliefert wurde. Wenn Sie eine Unstimmigkeit feststellen, packen Sie die Maschine nicht aus und melden Sie die Unstimmigkeit unverzüglich dem Lieferanten.

### 3.2 TRANSPORT DER GELIEFERTEN WARE

Transportieren Sie die verpackte Ware nur mit einem Gabelstapler oder Hubwagen. Führen Sie die Hubgabeln in die Öffnungen der Palette und transportieren Sie die Maschine an den Ort, den Sie für die Montage oder Lagerung ausgewählt haben. Transportieren Sie immer nur zwei Packungen gleichzeitig.

Mindesttragfähigkeit des Transportgeräts: **300 kg**



Die Holzlatten sind nicht für das Anheben mit einem Kran bestimmt.

Das Transportgerät darf nur von Personen bedient werden, die im Umgang mit dem Gerät entsprechend befugt und erfahren sind.

Aufgrund des hohen Gewichts der verpackten Maschine empfehlen wir, dass der Transport von mindestens zwei Personen durchgeführt wird.

### 3.3 LAGERUNG VOR DEM AUSPACKEN

Wenn Sie das Gerät nicht sofort nach der Lieferung auspacken und aufstellen, lagern Sie es unter den folgenden Bedingungen:

- Bewahren Sie das Gerät in der Originalverpackung an einem trockenen Ort auf und schützen Sie es vor Witterungseinflüssen, die die Verpackung beschädigen und zu Wertminderungen führen könnten.
- Drehen Sie den Holzverschlag nicht auf die Seite oder gar mit der Unterseite nach oben. Stellen Sie auf die Verpackung keine Gegenstände, aus denen Flüssigkeiten auslaufen könnten.
- Montieren Sie die Maschine nicht von der Palette, kippen Sie sie nicht auf die Seite und kippen Sie sie nicht schräg an.
- Legen Sie keine anderen Gegenstände oder Materialien auf das verpackte Gerät.
- Wenn Sie mehrere verpackte Maschinen einlagern, dürfen maximal vier Verpackungen gestapelt werden.

Parameter des Lagerorts:

Temperatur ..... von -10 °C bis +35 °C

Luftfeuchtigkeit <80 % bei 21 °C

Saubere Luft..... Staubfreie Umgebung

Andere ..... Trockene Lagerräume

### 3.4 AUSPACKEN

- Entfernen Sie zunächst die Verstärkungsbänder von der Verpackung und entnehmen Sie alle einzeln verpackten Einheiten.
- Verwenden Sie ein geeignetes Werkzeug (Brecheisen, Hammer usw.), um die Holzbretter zu demontieren und alle Verstärkungselemente und Verpackungsmaterialien zu entfernen. Achten Sie darauf, dass kein Teil der Maschine beschädigt wird.
- Entfernen Sie die Gurte, mit denen die Maschine auf der Palette befestigt ist.
- Unterziehen Sie die Maschine und die einzelnen Einheiten einer Sichtprüfung auf Transportschäden. Kontaktieren Sie bei jeglicher Art von Schäden sofort den Lieferanten, fahren Sie nicht mit der Zusammensetzung der Maschine fort.
- Legen Sie alle einzeln verpackten Einheiten beiseite und packen Sie sie aus.
- Bereiten Sie geeignete Auffahrrampen vor, um die Maschine von der Palette zu fahren. Auffahrrampen sind nicht im Lieferumfang enthalten. Ohne deren Verwendung besteht die Gefahr einer Beschädigung der Maschine.
- Heben Sie das Mähwerk durch Verschieben des Hebels in die höchste Position ( ➔ 5.5.1). Wenn Sie das Mähwerk nicht anheben, besteht die Gefahr, es ernsthaft zu beschädigen! Fahren Sie die Maschine vorsichtig von der Palette und schieben Sie sie zum Installationsort.

### ENTSORGUNG DER VERPACKUNGSMATERIALIEN

Sorgen Sie dafür, dass das Verpackungsmaterial nach dem Auspacken aller Teile ordnungsgemäß entsorgt wird. Entsorgen Sie das Gerät gemäß dem in Ihrem Land geltenden Abfallgesetz.

Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie die Entsorgung erfolgen soll, sollten Sie sich an ein Fachunternehmen wenden.

### 3.5 MASCHINENDOKUMENTATION

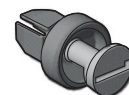
Die folgende Dokumentation wird mit dem Gerät geliefert:

- Packliste
- Bedienungsanleitung
- Bedienungsanleitung zum Motor
- Bedienungsanleitung zur Batterie
- Serviceheft

### 3.6 VORBEREITUNG FÜR DEN BETRIEB



Einige Abdeckungen an der Maschine sind mit Vierteldreh-Schnellverschlüssen befestigt. Dabei handelt es sich um Kunststoffstifte mit einer Nut, in die ein flacher Schraubendreher eingeführt wird, der sie durch Drehen um 90° entweder löst oder festdreht.



### 3.6.1 MONTAGE DER HINTEREN STOSSSTANGE



3.6.1

- Stecken Sie die hintere Stoßstange in die Öffnungen im Maschinenrahmen, sodass sich die Öffnungen in der Stoßstange mit den Öffnungen auf der linken und rechten Seite des Rahmens decken.
- Stecken Sie die Schrauben von der Außenseite des Rahmens in die Öffnungen und sichern Sie sie von der Innenseite des Rahmens mit einer Mutter.

### 3.6.2 BATTERIEANSCHLUSS



3.6.2

- Entfernen Sie die Abdeckung, indem Sie die Schnellverschlüsse vorn und an der Seite lösen.
- Ziehen Sie den elektrischen Stecker der Beleuchtung aus.
- Lösen Sie die Schrauben an den Polanschlüssen der Batterie. Dann:
  - Das rote Kabel am Pluspol (+) der Batterie anschließen und mit der Schraube befestigen.
  - Das braune Kabel am Minuspol (-) der Batterie anschließen und mit der Schraube befestigen.



Anschließen der Kabel in entgegen der obigen Beschreibung führt zur Beschädigung der Maschine. Beim Abklemmen der Batterie, immer den Minuspol (-) der Batterie zuerst abklemmen.

- Stecken Sie nach dem Anschluss der Batterie den Stecker der Beleuchtung ein und befestigen Sie die Abdeckung.



Überprüfen Sie nach dem Einstecken den vollständigen Zustand der Batterie gemäß den Anweisungen des Herstellers in der Maschinendokumentation. Beachten Sie alle darin enthaltenen Hinweise, insbesondere beim Laden des Akkumulators.

### 3.6.3 PRÜFEN UND NACHFÜLLEN VON MOTORÖL



Vor dem Prüfen und Nachfüllen von Öl muss die Maschine auf einer ebenen Fläche stehen.



3.6.3

- Wählen Sie je nach Motortyp den Ölmesstab (Unterbringung des Ölmesstabs ➔ Anleitung des Motorherstellers).
- Schrauben Sie den Ölmesstab heraus, wischen Sie ihn mit einem trockenen Tuch sauber und setzen Sie ihn wieder ein. Schrauben Sie ihn dann wieder heraus und kontrollieren den Ölstand. Der Ölstand muss zwischen den beiden Markierungen am Messstab liegen. Wenn er es nicht ist, füllen Sie Motoröl nach, bis die obere Marke erreicht ist.
- Die Ölsorte ist unter ➔ 1.4 TECHNISCHE PARAMETER in diesem Handbuch oder in den Anweisungen des Motorherstellers angegeben.

### 3.6.6 ÜBERPRÜFUNG DES HYDRAULIKKREISLAUFS

#### Kontrolle der Dichtigkeit des Hydraulikkreislaufs

Überprüfen Sie die Hydraulikkomponenten, insbesondere die Dichtungen der Halbachsen und der Eingangswelle des Getriebes, visuell auf Ölundichtigkeiten. Informieren Sie Ihren Händler oder den Service, wenn Sie Undichtigkeiten feststellen.

### 3.6.5 ÜBERPRÜFUNG DES REIFENDRUCKS

Die Reifen sind schlauchlos und mit einem Autoventil ausgestattet. Sie können mit einem Kompressor oder einer gängigen Handpumpe aufgeblasen werden.

Reifendruck ➔ 1.4 TECHNISCHE PARAMETER.



Eine Veränderung des Reifendrucks kann die Manövrierfähigkeit und Zugkraft der Maschine beeinträchtigen. Auch die Schnitthöhe ändert sich, daher sollte der Reifendruck regelmäßig überprüft werden.

Überschreiten Sie niemals den auf den Reifen angegebenen maximalen Druck.

### 3.6.6 EINFÜLLEN DES KRAFTSTOFFS IN DEN TANK

Aus Sicherheitsgründen wird der Mäher ohne Kraftstoff transportiert und muss vor der ersten Inbetriebnahme aufgetankt werden.

Der Kraftstofftank befindet sich unter der vorderen Motorhaube. Der Tankdeckel lässt sich aus der Motorhaube herauschieben, so dass die vordere Motorhaube zum Nachfüllen von Kraftstoff nicht geöffnet werden muss. Zur Kontrolle des Kraftstoffstands dient das seitliche Sichtfenster in der Abdeckung.



Verwenden Sie nur den in der Bedienungsanleitung des Motors vorgeschriebenen Kraftstoff. Auf Schäden, die durch die Verwendung von ungeeignetem Kraftstoff verursacht werden, erstreckt sich die Garantie nicht.

Tanken Sie nur bei stehendem und kaltem Motor. Füllen Sie den Kraftstofftank an einem gut belüfteten Ort.

Beim Umgang mit Kraftstoff nicht essen, rauchen oder offene Flammen verwenden.

Zum Befüllen einen zum Nachfüllen von Kraftstoff ausgelegten Trichter verwenden.

Beachten Sie den maximal zulässigen Füllstand – der Kraftstoff darf höchstens bis zur Unterkante des Einfüllstutzens reichen. Füllen Sie den Kraftstofftank nie über diesen Pegel auf.

Stellen Sie sicher, dass beim Tanken kein Kraftstoff verschüttet wird. Verschütteter Kraftstoff kann sehr leicht Feuer fangen. Wenn Kraftstoff verschüttet wird, die Stelle gründlich trocken wischen.

Kraftstoffe außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.

Starten Sie die Maschine niemals ohne aufgeschraubten Tankdeckel.

Verwenden Sie Benzin mit 100 Oktan, um eine längere Lebensdauer des Kraftstoffsystems bei längeren Stillstandszeiten der Maschine zu gewährleisten.

Vorgehen beim Tanken:



3.6.6

- Öffnen Sie den Tankdeckel. Öffnen Sie ihn langsam, da aufgrund von Benzindämpfen im Tank Überdruck herrschen kann.
- Setzen Sie den Trichter in die Öffnung ein und beginnen Sie mit dem Einfüllen des Kraftstoffs. Der Kraftstoffstand kann durch das Sichtfenster (1) an der Seite der Abdeckung überwacht werden. Am untersten Punkt des Sichtfensters befinden sich ca. 0,5 l Kraftstoff im Tank, in der Mitte ca. 3,5 l und am höchsten Punkt des Sichtfensters ca. 7 l. Der bis zur Unterkante des Einfüllstutzens gefüllte Tank fasst 10 l.  
ACHTUNG: Der Kraftstoffstand darf unter keinen Umständen über der unteren Kante des Einfüllstutzens liegen.
- Nach dem Auffüllen des Kraftstofftanks immer den Bereich um die Tanköffnung und die Tanköffnung selbst trocken wischen.

## 4 BEDIENUNGSELEMENTE DER MASCHINE

### 4.1 BEDIENUNGSELEMENTE - ÜBERSICHT



Bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen, müssen Sie sich mit allen Elementen vertraut machen und deren Funktion oder Bedeutung verstehen.



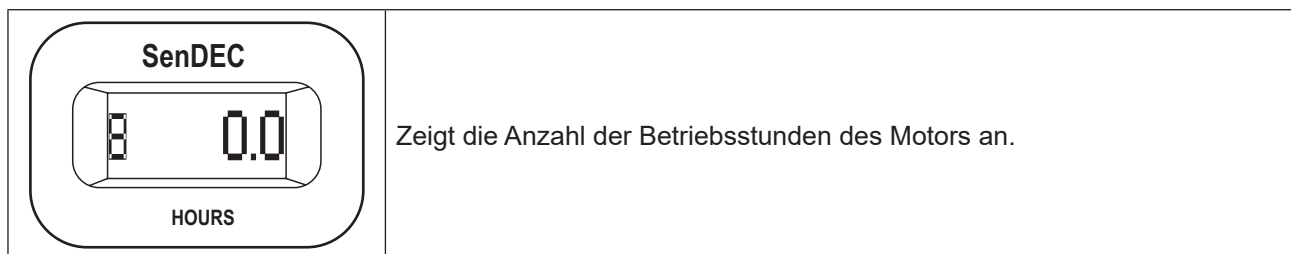
4.1

- (1) Betriebsstundenzähler des Motors
- (2) Aktivierungsschalter Mähwerk
- (3) Zündschloss für Schlüssel
- (4) Bremspedal
- (5) Feststellbremse
- (6) Pedale zur Feststellung der Vorwärtsfahrt (je nach Konfiguration der Maschine)
- (7) Einstellhebel der Höhe des Mähwerks
- (8) Kugel am Lenkrad
- (9) Hebel zur Steuerung der Motordrehzahl
- (10) Choke (je nach Konfiguration der Maschine)
- (11) Schalter für den Rückwärtslauf des Mähwerks
- (12) Hebel für Vorwärts-/Rückwärtsfahrt
- (13) Bypass-Hebel

### 4.2 BEDIEN-UND SIGNALISIERUNGSELEMENTE - BESCHREIBUNG UND FUNKTION

#### (1) BETRIEBSSTUNDENZÄHLER DES MOTORS

Das Informationsdisplay enthält Anzeigeleuchten, die den Status der wichtigsten Maschinenfunktionen signalisieren und grundlegende Informationen anzeigen:



#### **ACHTUNG:**

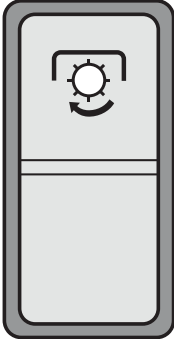
Die Betriebsstunden werden nach dem Einschalten der Zündung gezählt. Lassen Sie den Schlüssel niemals ohne Aufsicht im Zündschloss stecken.

Manipulationen am Zähler führen zum Erlöschen der Garantie – der Motorstunden-Anschluss ist mit einem Sicherheitssiegel ausgestattet.

Wenden Sie sich sofort an Ihren Kundendienst, wenn der Motorbetriebsstundenzähler nicht richtig funktioniert.

## (2) AKTIVIERUNGSSCHALTER MÄHWERK

Dient zum Ein- und Ausschalten des Mähwerks. Er hat drei Stellungen:

	<p><b>Vordere Position mit Symbol:</b> Durch Drücken wird das Mähwerk gestartet. Es handelt sich um eine rückstellende Position, d. h. nach dem Drücken kehrt der Schalter in seine Ausgangsposition zurück.</p>
	<p><b>Mittlere Position:</b> Der Schalter kehrt nach dem Starten des Mähwerks automatisch in diese Position zurück.</p>
	<p><b>Untere Position ohne Symbol:</b> Durch Drücken dieser Position wird das Mähwerk ausgeschaltet. Es handelt sich um eine nicht rückstellende Position, der Schalter bleibt in dieser Position.</p>

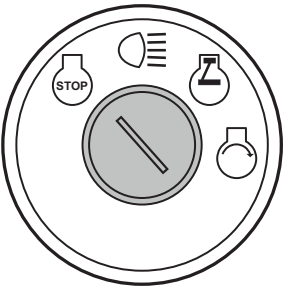






**ACHTUNG:** Wenn das Mähwerk eingeschaltet ist, kann der Motor nicht gestartet werden.



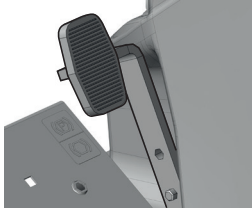
**ACHTUNG:** Die Schneidmesser bleiben nach dem Ausschalten nicht sofort stehen, sondern laufen noch eine Weile durch Trägheit weiter.

## (3) ZÜNDSCHLOSS FÜR SCHLÜSSEL

	Symbol	Funktion	Abkürzung *
		<p>Die Zündung ist ausgeschaltet, der Motor läuft nicht. Wenn der Motor läuft, werden durch Drehen des Schlüssels in diese Position sowohl der Motor als auch die Beleuchtung ausgeschaltet. Der Schlüssel kann herausgezogen werden.</p>	STOP
		<p>Unabhängig vom Zustand des Motors (läuft oder ist ausgeschaltet) werden durch Drehen in diese Position die Lichter eingeschaltet.</p>	BELEUCHTUNG
		<p>Der Motor ist startbereit. Tagfahrlicht eingeschaltet (je nach Konfiguration der Maschine) Nach dem Starten des Motors kehrt der Schlüssel automatisch in diese Position zurück.</p>	ON
		<p>Starten Sie den Motor. Lassen Sie den Schlüssel los, sobald der Motor anspringt. Dieser kehrt automatisch in die Position ON zurück.</p>	START

\* Diese Abkürzungen werden verwendet, um die Symbole in diesem Handbuch zu ersetzen.

#### (4) BREMSPEDAL



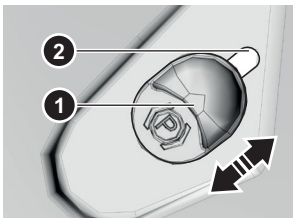
Das Bremspedal befindet sich auf der linken Seite des Bodens.  
Das Pedal dient zum schnellen Bremsen, zum Aktivieren/Deaktivieren der Feststellbremse oder zum Deaktivieren des Tempomats.



**ACHTUNG:** Das Fahren mit betätigter Bremse führt zu einer Überlastung der Maschine und zu einer Beschädigung des Antriebs!

#### (5) FESTSTELLBREMSE

Die Feststellbremse dient dazu, die Maschine beim Abstellen gegen Bewegungen zu sichern.



Bremsen:

Treten Sie das Bremspedal, bringen Sie den Feststellbremse in die Position (2) und lassen Sie das Pedal los.

Lösen der Bremse:

Treten Sie auf das Bremspedal. Die Feststellbremse löst sich automatisch und geht in die Position (1) zurück.

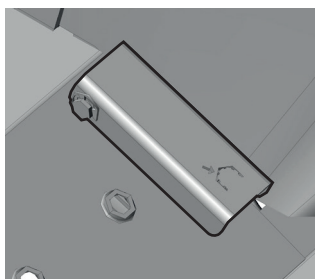


**ACHTUNG:** Das Fahren mit angezogener Feststellbremse führt zu einer Überlastung der Maschine und zu einer Beschädigung des Antriebs!

#### (6) PEDALE ZUR FESTSTELLUNG DER VORWÄRTSFAHRT (TEMPOMAT)

(je nach Konfiguration der Maschine)

Die Pedale befinden sich auf der linken und rechten Seite der Maschine auf dem Boden und haben die gleiche Funktion.



Wenn der Bediener eines der Pedale (links oder rechts oder beide gleichzeitig) betätigt, wird die Maschine weiterhin mit der über den Fahrhebel eingestellten Geschwindigkeit vorwärts fahren. Durch Loslassen des Pedals/der Pedale kehrt der Fahrhebel automatisch in die Position N (Neutral) zurück.


#### (7) HÖHENVERSTELLUNGSHEBEL MÄHWERK



Der Hebel dient dazu, die Höhe des Mähwerks über dem Boden einzustellen.





Der Hebel hat 5 Betriebspositionen.

## (8) LENKRADKUGEL

	Diese dient der Verbesserung des Lenkradhandlings und ermöglicht so eine sicherere Steuerung der Maschine, nicht nur in unwegsamem Gelände.
---	---

## (9) HEBEL ZUR STEUERUNG DER MOTORDREHZAHL

Mit diesem Hebel können Sie die Motordrehzahl steuern. Der Hebel hat die folgende Positionen:

	Symbol	Funktion	Abkürzung*
		Maximale Drehzahl	MAX
		Minimale Drehzahl (Leerlauf)	MIN
		Choke – Kaltstart des Motors (nur bei Einzylindermotoren)	-


\* Diese Abkürzungen werden verwendet, um die Symbole in diesem Handbuch zu ersetzen.



**ACHTUNG:** Beim Mähen muss die Motordrehzahl immer auf MAX stehen.

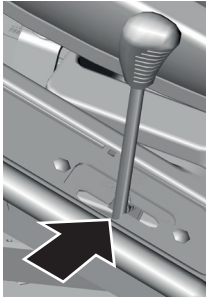
## (10) CHOKE

(je nach Konfiguration der Maschine)

	Der Choke hilft beim Anlassen eines kalten Motors.  Er wird durch Hochziehen aktiviert und durch Herunterdrücken deaktiviert.
---	---

## (11) SCHALTER FÜR DEN RÜCKWÄRTSLAUF DES MÄHWERKS (SCHALTER S)

Mit dieser Funktion können Sie auch beim Rückwärtsfahren weiter mähen.

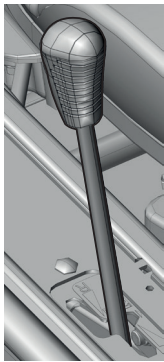
	Sobald Sie mit der Maschine rückwärts fahren, wird aus Sicherheitsgründen das Mähwerk automatisch ausgeschaltet und die Messer hören auf, Gras zu mähen. Durch Drücken dieses Schalters vor dem Rückwärtsfahren bleibt der Mähantrieb in Betrieb, sodass Sie auch während des Rückwärtsfahrens weiter mähen können.  Sie müssen den Schalter bei laufendem Mähwerk drücken, unmittelbar bevor Sie den Fahrhebel in die Rückwärtsposition (R) bringen.
---	---



Wenn das Mähwerk beim Rückwärtsfahren (R) automatisch ausgeschaltet wird und Sie anschließend den Fahrhebel in die Vorwärtsposition (F) bringen, bleibt das Mähwerk ausgeschaltet. Um es wieder einzuschalten, müssen Sie den Schalter des Mähwerks betätigen (Punkt (2) in diesem Kapitel).

## (12) HEBEL FÜR VORWÄRTS-/RÜCKWÄRTSFAHRT

Er steuert den Radantrieb und regelt die Geschwindigkeit der Maschine in Vorwärts- und Rückwärtsrichtung.

	Symbol	Funktion	Abkürzung *
	<b>F</b>	Je weiter Sie den Hebel nach vorne schieben, desto höher ist die Vorwärtsgeschwindigkeit und umgekehrt.	F
	<b>N</b>	Neutral - Maschine steht.	N
	<b>R</b>	Je weiter Sie den Hebel nach hinten schieben, desto höher ist die Rückwärtsgeschwindigkeit und umgekehrt.	R

\* Diese Abkürzungen werden verwendet, um die Symbole in diesem Handbuch zu ersetzen.

Je nach Konfiguration der Maschine kann der Fahrhebel in zwei Varianten ausgeführt sein:

### Variante 1: Fahrhebel mit integrierter Geschwindigkeitsregelanlage

Das Stellen des Hebels nach vorn erwirkt die gewünschte Fahrgeschwindigkeit. Nach dem Loslassen bleibt der Hebel in dieser Position, ohne dass Sie ihn halten müssen. Sie können ihn in die Position N zurückbringen:

- durch Betätigung des Bremspedals
- durch manuelles Zurückstellen des Hebels.

### Variante 2: Fahrhebel ohne Geschwindigkeitsregelanlage

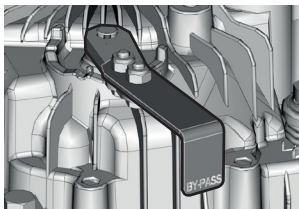


Durch Vorwärts- oder Rückwärtsbewegen des Hebels und seinem Halten stellen Sie die gewünschte Fahrgeschwindigkeit ein. Nach der Freigabe kehrt der Hebel automatisch in die Position N zurück. Bei der Vorwärtsfahrt kann der Hebel mit Hilfe der Pedale vorübergehend in der eingestellten Position arretiert werden, ➔ Beschreibung der Position (6) in diesem Kapitel.



**ACHTUNG:** Bei Rückwärtsfahrt wird die Arretierung aufgehoben!

## (13) BYPASS-HEBEL

Der Bypass-Hebel dient zum Ausschalten des Getriebes für den Antrieb der Hinterräder. Dadurch kann die Maschine ohne Motorantrieb geschoben oder gezogen werden. Der Hebel befindet sich an der Rückwand der Maschine. Es hat diese Stellungen:

	Stellung	Heckantrieb	Nutzung
	LINKS 	DEAKTIVIERT	Zum Schieben der Maschine, der Motor ist ausgeschaltet
	RECHTS 	AKTIVIERT	Wenn Sie fahren, läuft der Motor



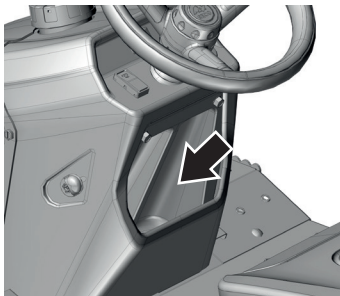
#### ACHTUNG:

Schieben Sie den Mäher nur auf waagerechten Flächen - beim Schieben der Maschine auf geneigten Flächen besteht die Gefahr einer unkontrollierten Abwärtsbewegung!

Schieben Sie die Maschine nicht zu schnell, da weiterhin Energie auf den Fahrtrieb übertragen wird!

## 4.3 ELEMENTE FÜR DEN PERSÖNLICHEN GEBRAUCH DES BEDIENERS

### 4.3.1 ABLAGEBEREICHE



Der Arbeitsbereich des Fahrers ist mit Funktionen ausgestattet, die zu einer komfortablen Bedienung beitragen:

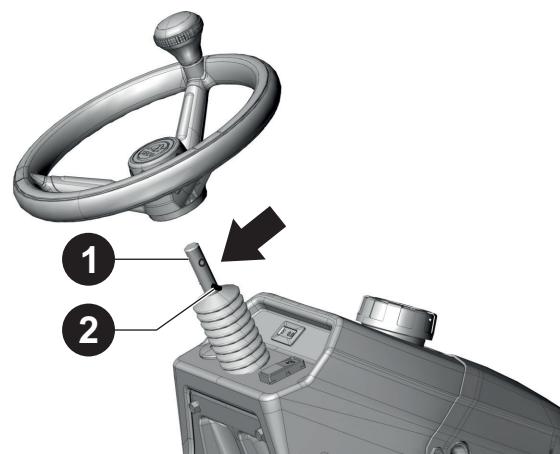
- Ablagefach für die Flasche und persönliche Gegenstände (Dokumente, Schlüssel, Handy usw.) unter dem Lenkrad
- Ablagefach für persönliche Gegenstände oder Werkzeuge unter dem Sitz

### 4.3.2 EINSTELLUNG DER LENKRADHÖHE

Die Lenksäule (1) ist mit zwei Bohrungen versehen, um das Lenkrad in eine von zwei Höhenpositionen einstellen zu können. In der gewählten Position wird das Lenkrad mit einem Stift (2) gesichert, der durch die Öffnung im Lenkrad in die Öffnung in der Stange eingeschlagen wird.

Werkseitig ist das Lenkrad in der unteren Öffnung gesichert. Um das Lenkrad in einer höheren Position zu sichern, gehen Sie wie folgt vor:

- Schlagen Sie den Stift mit einem Hammer und einem geeigneten Metallstab aus der Stange und dem Lenkrad heraus.
- Schieben Sie das Lenkrad nach oben, sodass sich die Öffnung im Lenkrad und die höhere Öffnung in der Stange decken. Setzen Sie dann den Stift in das Loch ein und schlagen Sie ihn mit einem Hammer ein.



# 5 BEDIENUNG DER MASCHINE

## 5.1 KONTROLLEN VOR DER FAHRT

Überprüfen Sie vor der ersten und jeder weiteren Fahrt Folgendes:

### **MOTORÖL**

Prüfen Sie den Motorölstand und füllen Sie gegebenenfalls Öl nach ( ➔ 3.6.3 PRÜFEN UND NACHFÜLLEN DES MOTORÖLS)

### **HYDRAULIKKREISLAUF (GETRIEBE)**

Überprüfen Sie visuell den Zustand und die Dichtheit der Hydraulikleitungen auf Ölundichtigkeiten. Wenden Sie sich bei Feststellung von Undichtigkeiten an einen autorisierten Kundendienst oder Ihren Händler.

### **REIFEN**

Überprüfen Sie den Zustand und den Reifendruck ( ➔ 3.6.5 PRÜFEN DES REIFENLUFTDRUCKS)

### **KRAFTSTOFF**

Prüfen Sie den Kraftstoffstand ( ➔ 3.6.6 KRAFTSTOFF EINFÜLLEN)

### **BYPASS**

Prüfen Sie, ob sich der Bypass-Hebel in Stellung RECHTS befindet ( ➔ 4.2 (13))

### **ELEKTRISCHE KABEL**

Führen Sie eine Sichtprüfung des Zustands der elektrischen Kabel durch, insbesondere der elektrischen Kabel in den Akkumulator. Lassen Sie beschädigte Kabel durch einen Fachmann ersetzen.

### **SCHRAUBVERBINDUNGEN**

Prüfen Sie manuell den festen Sitz aller Muttern, Bolzen und Schrauben, insbesondere der Befestigungsschrauben der Mähmesser, um sicherzustellen, dass die Maschine stets in einem sicheren Betriebszustand ist. Ersetzen Sie verschlissene oder beschädigte Teile aus Sicherheitsgründen immer sofort.

### **BREMSE**

Kontrollieren Sie die richtige Funktion der Bremsen:

- Aktivieren Sie die Parkbremse.
- Stellen Sie den Bypass-Hebel auf Position LINKS.
- Versuchen Sie, die Maschine manuell vorwärts zu bewegen. Wenn sich die Hinterräder drehen, müssen die Bremsen gewartet werden. Ziehen Sie die Spannschraube am Bremsbowdenzug an oder lassen Sie sie von einer Fachwerkstatt einstellen.

### **FILTER**

Überprüfen Sie den Zustand des Luftfilters ( ➔ Anweisungen des Motorherstellers)

## 5.2 STARTEN DES MOTORS

### 5.2.1 STARTBEDINGUNGEN

Der Motor des Mähwerks kann nur dann gestartet werden, wenn die folgenden Bedingungen erfüllt sind:

- Der Bediener muss auf dem Sitz Platz nehmen.
- Der Mähwerkschalter ist in der Position ausgeschaltet.
- Der Fahrhebel muss auf Position N stehen.

### 5.2.2 STARTEN

Nach der Erfüllung der Bedingungen startet der Motor wie folgt:

- Stellen Sie den Gashebel auf die MAX-Position.
- Wenn die Maschine mit einem Choke ausgestattet ist, aktivieren Sie diesen.
- Drehen Sie zunächst den Schlüssel auf START. Lassen Sie den Zündschlüssel los, sobald der Motor startet. Der Schlüssel kehrt automatisch in die Position ON zurück.



Der Startvorgang darf 5 Sekunden nicht überschreiten, da sonst der Schalter beschädigt werden könnte. Wenn Sie nicht starten können, warten Sie 10 Sekunden, bevor Sie erneut versuchen, das Gerät zu starten.

Der Anschluss einer Starthilfe oder einer 12-V-Batterie mit höherer Kapazität ist möglich.

- Wenn die Maschine mit einem Choke ausgestattet ist, deaktivieren Sie diesen.
- Schieben Sie den Gashebel langsam auf die MIN-Position.



Lassen Sie den Motor einige Minuten laufen, bevor Sie das Mähwerk einschalten.



Lassen Sie den Motor niemals in einem geschlossenen oder schlecht belüfteten Raum laufen. Abgase enthalten gesundheitsschädliche Gase.

Halten Sie Hände, Füße und lose Kleidung von beweglichen Teilen und dem Auspuff fern.

## 5.3 AUSSCHALTEN DES MOTORS

- Schieben Sie den Gashebel auf die MIN-Position.
- Wenn das Mähwerk eingeschaltet ist, schalten Sie es aus.
- Stellen Sie den Motor ab, indem Sie den Schlüssel in die STOPP-Stellung drehen, und ziehen Sie den Schlüssel aus dem Schalterkästen.



Stellen Sie den Motor niemals ab, indem Sie einfach vom Sitz absteigen. Wenn Sie den Schlüssel in der Stellung ON des Schalterkästens belassen, kann es zu einer Störung in der Verkabelung der Maschine kommen.

Senken Sie immer vor dem Ausschalten des Motors die Drehzahl, um Selbstentzündung zu vermeiden. Das Nichtbefolgen dieser Anweisung kann zu Schäden an Motor und Auspuff führen.

Ziehen Sie immer den Schlüssel aus dem Schalterkästen, wenn Sie den Motor abstellen. Dies verhindert das unerwünschte Starten der Maschine durch eine nicht autorisierte Person oder Kinder.

Ziehen Sie nie die Batteriekabel ab, während der Motor läuft. Dies könnte den Motorregler beschädigen.



Wenn der Motor überhitzt ist, lassen Sie ihn eine Weile mit minimaler Drehzahl laufen.

## 5.4 FAHREN MIT DER MASCHINE

### 5.4.1 FAHREN NACH VORN/HINTEN

#### Regeln für das Fahren mit der Maschine

- Die Parkbremse muss entriegelt sein, d. h. die Arretierung muss sich in der unteren Stellung befinden.
- Der Bypass-Hebel muss sich in der Fahrstellung RECHTS befinden.
- Bei der Fahrt zur Mähstelle muss das Mähwerk ausgeschaltet und in die höchste Stellung gebracht werden.



**ACHTUNG:** Beim Überfahren von Hindernissen höher von mehr als 10 cm (Bordsteinkanten usw.) müssen Sie Auffahrampen verwenden, um Beschädigungen des Mähwerks und anderer Teile der Maschine zu vermeiden.

- Vermeiden Sie starke Stöße der Vorderräder gegen feste Hindernisse. Dies könnte zu einer Beschädigung der Vorderachse führen, insbesondere bei hoher Geschwindigkeit.

#### Anfahren und Fahrt

##### Anfahren

- Stellen Sie den Gashebel auf die gewünschte Umdrehungszahl.
- Bewegen Sie den Fahrhebel langsam in die gewünschte Fahrtrichtung, d. h. F für Vorwärtsfahrt und R für Rückwärtsfahrt.

##### Fahrt

- Fahrhebel ohne integrierter Geschwindigkeitsregelanlage:

Die Fahrgeschwindigkeit wird nur bei gehaltenem Hebel aufrechterhalten; beim Loslassen kehrt der Hebel in die Position N zurück. Die Fahrgeschwindigkeit und damit auch die Position des Hebels können mit den Pedalen arretiert werden, Beschreibung 4.2, Punkt (6).

- Fahrhebel mit integrierter Geschwindigkeitsregelanlage:

Bei der Vorwärtsfahrt bleibt der Hebel in der eingestellten Position, ohne dass er gehalten werden muss. Sie bringen den Hebel entweder durch Betätigen des Bremspedals oder durch manuelles Zurückschieben des Hebels in die Position N zurück.

### Verlangsamung/Beschleunigung

- Um die Fahrgeschwindigkeit zu verringern, bewegen Sie den Fahrhebel entgegen der Fahrtrichtung.
- Um die Fahrgeschwindigkeit zu erhöhen, bewegen Sie den Fahrhebel in Fahrtrichtung.



ACHTUNG: Es besteht Verletzungsgefahr, wenn der Fahrhebel schnell bewegt wird!

### Richtungswechsel vorwärts/rückwärts

- Bevor Sie die Fahrtrichtung ändern, bringen Sie **die Maschine immer zuerst zum Stillstand**, durch Umsetzen des Fahrhebels in die Position N.



Wenn Sie die Maschine vor einem Wechsel der Fahrtrichtung nicht anhalten, besteht die Gefahr einer Beschädigung des Fahrwerks.

Betätigen Sie niemals gleichzeitig den Hebel und das Bremspedal - es besteht die Gefahr eines Getriebschadens.

- Um vom Vorwärts- in den Rückwärtsgang zu wechseln, stellen Sie den Fahrhebel auf Position R
- Um vom Rückwärtsgang in den Vorwärtsgang zu wechseln, bewegen Sie den Fahrhebel in die Position F



Rückwärtsfahren mit dem Mähwerk auf ➔ 4.2 (11) oder ➔ 5.5.4 MÄHEN DES RASENS BEIM RÜCKWÄRTSFAHREN.

## 5.4.2 ANHALTEN DER FAHRT

Sie stoppen die Vorwärts-/Rückwärtsfahrt der Maschine, indem Sie den Fahrhebel langsam in die Position N bringen und anschließend das Bremspedal betätigen.

### Bremsen

- Treten Sie auf das Bremspedal und ziehen Sie die Arretierung der Feststellbremse nach oben. Lassen Sie das Bremspedal los.

### Freigabe der Bremse

- Treten Sie auf das Bremspedal. Die Arretierung der Feststellbremse wird automatisch gelöst und nach unten geschoben.

## 5.4.3 TEMPOMAT

Je nach gewählter Konfiguration kann die Maschine mit einer der folgenden Versionen einer Geschwindigkeitsregelanlage ausgestattet sein.

### Automatische Geschwindigkeitsregelanlage

Die automatische Geschwindigkeitsregelanlage hält die eingestellte Fahrgeschwindigkeit, ohne dass der Fahrhebel ständig gehalten werden muss. Die Geschwindigkeitsregelanlage wirkt wie eine Reibungsbremse – er bremst die Bewegung des Fahrhebels sanft ab, damit er nicht von selbst in die Position N (Neutral) zurückkehrt. Dadurch kann die Maschine auch ohne Betätigung des Hebels gleichmäßig fahren.

### Aktivieren des Tempomats

Die Geschwindigkeitsregelanlage wird automatisch eingeschaltet, es ist ausreichend, die Fahrgeschwindigkeit durch Verschieben des Hebels von der Position N nach vorne in die Position F nach Bedarf einzustellen.

### Deaktivieren des Tempomats

Bewegen Sie den Fahrhebel in die Position N oder treten Sie das Bremspedal bis zum Anschlag durch.



Beim Rückwärtsfahren (Position R) kann die Geschwindigkeitsregelanlage nicht genutzt werden, der Fahrhebel kehrt immer automatisch in die Position N zurück.

## Arretierpedale

Durch Vorwärtsbewegen und Halten des Fahrhebels stellen Sie die gewünschte Fahrgeschwindigkeit ein. Nach der Freigabe kehrt der Hebel automatisch in die Position N zurück. Wenn Sie vor dem Loslassen eines oder beide Feststellpedale betätigen, bleibt der Hebel in der eingestellten Position und die Maschine fährt mit der entsprechenden Geschwindigkeit vorwärts.

### 5.4.4 FAHREN AM HANG

Dieser Mäher kann an Hängen bis zu **18° (32.5%)** eingesetzt werden. Das Befahren von Hängen bis zu diesem Wert der Neigung erfordert immer besondere Vorsicht und Konzentration. Denken Sie daran, dass es keinen sicheren Hang gibt.

Beachten Sie bei Arbeiten am Hang die folgenden Grundsätze:

- Starten Sie am Hang immer sanft und fahren Sie mit geringerer Geschwindigkeit. Beschleunigen und Bremsen Sie stetig und langsam. Gleiches gilt für die Fahrt.
- Kontinuierlich bremsen.
- Fahren Sie nicht quer zum Hang. Fahren Sie nur senkrecht zur Außenlinie, d.h. aufwärts und abwärts.
- In Richtung der Höhenlinie darf nur beim Drehen der Maschine gefahren werden. Verringern Sie beim Wenden immer die Fahrgeschwindigkeit und achten Sie darauf, dass Sie nicht mit dem höher liegenden Rad auf ein erhöhtes Hindernis (Stein, Baumwurzel usw.) auffahren.
- Fahren Sie bergab und über Hindernisse langsamer. Seien Sie beim Wenden besonders vorsichtig.
- Ziehen Sie immer die Feststellbremse an, wenn Sie die Maschine an einer Steigung stoppen.

### 5.4.5 SCHIEBEN / ZIEHEN DER MASCHINE

- Um die nicht gestartete Maschine zu schieben oder zu ziehen, schieben Sie den Bypass-Hebel ( ➔ 4.2 (13) BYPASS-HEBEL) nach ganz links.



**ACHTUNG:** Schieben Sie den Mäher nur auf waagerechten Flächen - beim Schieben der Maschine auf geneigten Flächen besteht die Gefahr einer unkontrollierten Abwärtsbewegung!  
Ziehen oder schieben Sie die Maschine immer mit einer langsamen Geschwindigkeit, um Schäden am Fahrmechanismus zu vermeiden.

- Drücken Sie den Bypass-Hebel nach dem Schieben/Ziehen der Maschine zurück nach ganz rechts. Die Maschine kann nun wie gewohnt gefahren werden.

## 5.5 EIN- UND AUSSCHALTEN DES MÄHWERKS

### 5.5.1 EINSTELLUNG DER SCHNITTHÖHE DES MÄHWERKS ZUM MÄHEN

Der Hebel zur Höhenverstellung hat 5 Arbeitsstellungen. In jeder Position wird das Mähwerk ungefähr um 12,5 cm höher oder tiefer gestellt. Die Position kann vor und während des Mähens gewählt werden.



Stellen Sie das Mähwerk für Überführungen immer in die höchste Position.

- Um das Mähwerk höher über dem Boden einzustellen (Gras bleibt höher stehen), stellen Sie den Hebel in eine höhere Position.
- Um das Mähwerk näher an den Boden zu bringen (das Gras bleibt niedriger), stellen Sie den Hebel in eine niedrigere Position.

## 5.5.2 EINSCHALTEN DES MÄHWERKS

### Bedingungen zum Aktivieren des Mähwerks

- Der Bediener sitzt auf dem Sitz.

### Einschalten

- Schieben Sie den Gashebel auf die mittlere Position.
- Stellen Sie die Höhe des Mähwerks ein.
- Drücken Sie auf den Teil des Mähwerksschalters mit dem Symbol und lass sie gehen. Der Schalter kehrt automatisch in die Mittelstellung zurück und das Mähwerk wird gestartet.



ACHTUNG: Schalten Sie das Mähwerk immer ein, bevor Sie in das zu mähende Gras fahren.

- Schieben Sie den Gashebel auf die MAX-Position.

### Ausschalten

- Schieben Sie den Gashebel auf die MIN-Position.
- Drücken Sie auf den Teil des Schalters ohne Symbol. Das Mähwerk ist deaktiviert.



Wenn Sie den Sitz verlassen, schaltet sich der Motor automatisch ab, und dadurch wird auch die Drehung der Mähmesser abgestellt.

Schalten Sie aber nie das Mähwerk ab, indem Sie einfach den Sitz verlassen. Wenn Sie den Zündschlüssel nicht von der Stellung ON in die Stellung STOP schalten, steht ein Teil der Verkabelung noch unter Spannung und kann beschädigt werden.

ACHTUNG: Die Messer drehen sich auch nach dem Ausschalten des Mähers noch einige Sekunden lang weiter.

## 5.5.3 FAHRGESCHWINDIGKEIT UND MÄHEN VON GRAS

Um ein optimales Mähergebnis zu erzielen, ist es notwendig, die Fahrgeschwindigkeit an die Bedingungen der gemähten Fläche anzupassen:

- Generell gilt: Je feuchter, höher und dichter das Gras ist, desto langsamer sollten Sie fahren. Wenn Sie zu schnell fahren oder die Maschine zu stark belastet wird, sinkt die Drehzahl der Messer und die Schnittqualität verschlechtert sich. Stellen Sie immer die maximale Motordrehzahl ein.
- Wenn das Gras sehr hoch ist, ist es notwendig, es zweimal auch mehrmals zu mähen. Beim ersten Mal mähen Sie mit dem Mähwerk in der höchsten Position; beim zweiten Mal stellen Sie das Mähwerk auf die gewünschte Höhe ein.
- Wählen Sie die Fahrweise entsprechend der Geländeform und Ihrer eigenen Erfahrung.

### Empfohlene Fahrgeschwindigkeiten der Maschine je nach Bedingungen

Zustand des Bewuchses	Empfohlene Geschwindigkeit
Hoch, dicht und nass	2 km/h
Durchschnittliche Bedingungen	3 - 5 km/h
Niedriger, trockener Bewuchs	< 5 km/h
Fahren ohne aktiviertes Mähwerk	< 8 km/h

## 5.5.4 GRAS MÄHEN BEIM RÜCKWÄRTSFAHREN

Sobald Sie die Maschine rückwärts fahren, schaltet sich das Mähwerk automatisch ab und die Messer hören auf, das Gras zu mähen. Dies ist kein Defekt, sondern ein Sicherheitsmerkmal.

Bei einer absichtlichen und kontrollierten Fahrt nach hinten mit gestartetem Mähwerk kann diese Sicherheitsfunktion durch das Drücken des Schalters für die Rückwärtsfahrt mit Mähen ( ➔ 4.2 (11.)) ausgeschaltet werden. Drücken Sie diesen Schalter mit dem Fahrhebel, um das Mähwerk wieder zu starten und auch beim Rückwärtsfahren weiterzumähen.

Sie müssen den Schalter S bei laufendem Mähwerk und vor dem Umlegen des Fahrhebels in die Rückwärtsposition R drücken.



Wenn das Mähwerk beim Rückwärtsfahren (R) automatisch ausgeschaltet wird und Sie anschließend den Fahrhebel in die Vorwärtsposition (F) bringen, bleibt das Mähwerk ausgeschaltet. Um es wieder einzuschalten, müssen Sie erneut den Schalter für das Mähwerk drücken.



Bei der Nutzung der Funktion des Sensors für die Rückwärtsfahrt mit Mähen widmen Sie eine außerordentliche Aufmerksamkeit dem Bereich hinter der Maschine!

## 5.6 BEENDIGUNG DER ARBEIT

Fahren Sie die Maschine nach Beendigung der Arbeit auf den von Ihnen gewählten oder vom Betreiber bestimmten Abstellplatz. Dann:

- Aktivieren Sie die Parkbremse.
- Ziehen Sie den Zündschlüssel aus dem Zündschloss.
- Lassen Sie den Motor abkühlen und reinigen Sie dann die Maschine gemäß den Anweisungen in ➔ 6 WARTUNG UND EINSTELLUNG.

## 6 WARTUNG UND EINSTELLUNGEN

Eine regelmäßige und ordnungsgemäße Wartung und Überprüfung Ihrer Maschine trägt dazu bei, ihren störungsfreien Betrieb zu verlängern. Verschlossene oder beschädigte Teile müssen rechtzeitig ersetzt werden. Verwenden Sie beim Austausch von Bauteilen grundsätzlich Originalersatzteile; die Verwendung von anderen als Originalteilen kann zu Schäden an der Maschine führen und die Gesundheit des Bedieners oder anderer Personen gefährden, sie bedeutet auch das Erlöschen des Garantieanspruchs während der Garantiezeit. Zur Bestellung von Ersatzteilen wenden Sie sich immer an den Hersteller der Maschine oder eine autorisierte Kundendienststelle.



Falsch durchgeführte oder völlig vernachlässigte Wartung kann nicht nur zu Problemen beim Betrieb der Aufsitzmäher führen, sondern auch zu Verletzungen des Bedieners.

Alle Sicherheits- und Schutzelemente, die während der Wartung entfernt werden, müssen immer an der Position wieder eingebaut und auf ihre Funktion getestet werden.

### VORBEREITUNG DER MASCHINE FÜR DIE WARTUNG

Stellen Sie die Maschine vor jeder Kontrolle oder Wartung auf einer festen und ebenen Fläche ab. Dann:

- aktivieren Sie die Feststellbremse und sichern Sie die Maschine gegen Bewegung (z. B. mit einem geeigneten Keil usw.), um die Sicherheit zu erhöhen.
- stellen Sie den Motor ab
- ziehen Sie den Zündschlüssel aus dem Zündschloss
- wenn die Maschine lief, lassen Sie sie vollständig abkühlen

### WICHTIGE WARTUNGSHINWEISE

#### Persönliche Sicherheit

- Lesen Sie vor Beginn von der Wartung und dem Service noch einmal gründlich alle Anweisungen, Verbote und Empfehlungen, die in dem Kapitel ➔ 2 ARBEITSGESUNDHEIT UND SICHERHEIT aufgeführt sind.
- Tragen Sie bei der Arbeit geeignete Arbeitskleidung und Arbeitsschuhe. Verwenden Sie geeignete Handschuhe beim Umgang mit den Mähmesser oder für Tätigkeiten, bei denen die Gefahr besteht, sich zu schneiden.
- Führen Sie keine größeren Reparaturen durch, wenn Sie nicht über das notwendige Werkzeug und die entsprechenden Kenntnisse oder Qualifikationen verfügen.

#### Motor

- Lassen Sie die Maschine abkühlen, bevor Sie mit der Inspektion oder Wartung von Motorraum, Auspuffkrümmer und Schalldämpfer beginnen. Der Motor kann eine Temperatur von bis zu 115 °C oder mehr haben. Es besteht Verbrennungsgefahr!

#### Elektrische Teile

- Klemmen Sie das Minuskabel (-) der Batterie ab, bevor Sie an oder in der Nähe von elektrischen Teilen arbeiten.

#### Kraftstoff und Ölen

- Verschütten von Kraftstoff, Ölen oder anderen Schadstoffen vermeiden.
- Entsorgen Sie Altöl, Kraftstoff oder andere gefährliche Stoffe und Materialien in Übereinstimmung mit den in Ihrem Land geltenden Umweltvorschriften.
- Rauchen Sie nicht, hantieren Sie nicht mit offenen Flammen oder Lichtern und führen Sie keine Tätigkeiten aus, die Funken erzeugen, während Sie mit Kraftstoff oder Öl arbeiten.

## 6.1 ÜBERSICHT DER KONTROLLEN UND WARTUNGEN

Erläuterungen zur Tabelle:

○ = Prüfen/Einstellen/Nachfüllen

● = Austausch

x = Reinigen

@ = Nach Anleitung des Herstellers

1 = Verkürzen Sie das Intervall, wenn der Mäher bei Außentemperaturen von ca. 35 °C oder höher arbeitet

2 = Verkürzen Sie das Intervall, wenn die Maschine in einer staubigen Umgebung arbeitet

GESAMT	INTERVALL / MOTORSTUNDEN						Nach Bedarf
	Vor dem Gebrauch	Nach dem Gebrauch	Nach 50 Motorstunden des Betriebs	Alle 50 Motorstunden oder 1 Mal pro Jahr	Alle 200 Motorstunden oder 1 Mal pro Jahr	Alle 200 Motorstunden oder alle 2-3 Jahre	
<b>BATTERIE</b>							x / @
- vollständig							
<b>MOTOR</b>							
- Kraftstoff	○						
- Kraftstoffkreislauf				○			
- Ölfilter	○			●			@
- Luftfilter		x					●
- Kraftstofffilter					●		@
- Kühlung, Verrippung		x					
- Zündkerze							@
<b>HYDRAULIKKREISLAUF</b>							
- Dichtigkeit	○						
- Hydrostatik-Getriebeöl	○					●	
<b>MASCHINE</b>							
- vollständig		x					
- Elektroinstallation				○			
- Schraubverbindungen				○			
- Reifen	○						
- Antriebsriemen	○						●
- Schalter					○		
- Hebel					○		
- Pedale					○		
- Bowdenzüge der Stangen					○		
<b>MÄHWERK</b>							
- Abdeckungen		x					
- Mähmesser und Balken	○	x					
- Neigung des Mähwerks	○						●
- Antriebsriemen des Mähwerks					○		○
- Riemenscheiben					○		
- Lager				○			
<b>VORDERACHSE UND LENKUNG</b>				○			

Für den Austausch aller Teile oder bei Reparaturen, die eine Demontage erforderlich machen und die nicht in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind, wenden Sie sich an Ihren Händler oder eine autorisierte Kundendienststelle. Wenden Sie sich auch für folgende Justierungen und Wartungsarbeiten an Ihren Händler:

- Einstellung der Bremsen
- Einstellung des Motors
- Austausch der Keilriemen
- im Falle weiterer Probleme

## 6.2 KONTROLLE UND WARTUNG VOR UND NACH DEM GEBRAUCH

### 6.2.1 VOR BEGINN DER ARBEIT

Vor dem Beginn der Arbeiten führen Sie immer die unter **5.1 KONTROLLEN VOR DER FAHRT** aufgeführten Kontrollen durch.

### 6.2.2 NACH ABSCHLUSS DER ARBEIT



Lassen Sie die Maschine immer abkühlen, bevor Sie mit einer Kontrolle oder Wartung im Motorraum beginnen. Der Motor kann eine Temperatur von bis zu 115 °C oder mehr haben. Es besteht Verbrennungsgefahr!

## Reinigen

### Maschine

- Entfernen Sie allen Schmutz und alle Grasreste von der Maschinenoberfläche. Verwenden Sie zur Reinigung einen Spachtel, einen Handfeger, Seifenwasser und einen weichen Reinigungsschwamm. Achten Sie darauf, dass kein Wasser mit den elektrischen Teilen der Maschine in Berührung kommt, insbesondere nicht mit den Instrumenten auf dem Hauptpanel und mit der Batterie.



Verwenden Sie keine Lösungsmittel, aggressive kratzende Reinigungsmittel oder keinen Metallspachtel. Solche Mittel können die Kunststoffe und Metalle der Maschine beschädigen.

- Nehmen Sie den hinteren Teil der Abdeckung ab, indem Sie die beiden hinteren und die beiden seitlichen Schnellverschlüsse lösen ( ➔ Abb. 6.3.12). Entfernen Sie alle Laubreste und Verunreinigungen aus dem Innenraum. Verwenden Sie zur Reinigung einen weichen Handfeger oder ein geeignetes Tuch. Verwenden Sie zur Reinigung des Motors niemals Druckwasser. Reinigen Sie den eigentlichen Motor und seine Teile gemäß Handbuch des Motorherstellers. Befestigen Sie die hintere Abdeckung wieder.

### Mähwerk

- Schieben Sie das Mähwerk in die unterste Position.
- Reinigen Sie die äußeren Teile des Mähwerks.
- Heben Sie die Schutzabdeckung aus Stahl auf der linken oder rechten Seite des Mähwerks an (entriegeln Sie sie). Reinigen Sie den gesamten Bereich des Mähwerks.
- Beseitigen Sie die abgelagerten Grasreste im Inneren des Mähwerks mit einem Spachtel.



Tragen Sie immer Schutzhandschuhe, wenn Sie die Innenteile des Mähwerks und die Mähmesser reinigen.

Schlagen Sie niemals mit einem Hammer oder einem ähnlichen Werkzeug auf die Mähmesser oder andere Teile des Mähwerks, um Ablagerungen zu lösen.

- Bei starken Verschmutzungen, die nicht von Hand entfernt werden können, kann das Mähwerk mit fließendem Wasser oder einem Wasserstrahl gereinigt werden. Parken Sie die Maschine vor dem Waschen auf einer geeigneten ebenen Fläche.



Achten Sie beim Waschen von Hand mit Wasser oder einem Wasserstrahl aus dem Schlauch darauf, dass kein Wasser in die elektrischen Teile der Maschine gelangt, insbesondere nicht in die Instrumente auf dem Hauptpanel und in die Elektroanlage. Richten Sie den Wasserstrahl nie auf die Lager (Lager in den Messerhaltern, Rädern) oder auf Teile, in denen Öl vorhanden ist (ÖlfILTER, Einfüllstutzen, usw.)

Niemals die Maschinenteile unter der vorderen oder hinteren Motorhaube mit einem Wasserstrahl waschen!

Treten Sie beim Reinigen der Maschine niemals auf einen Teil des Mähwerks.

## Prüfen

Nach Abschluss des Mähens kontrollieren Sie immer Folgendes:

- Zustand der Schutzrohre auf dem Mähwerk. Die Rohre dienen dem Schutz des Werks und müssen bei einer zu starken Verformung ausgetauscht werden.
- Zustand des Mähwerks – des Mähmessers, der Befestigungsbolzen, des Riemens usw.

## 6.3 REGELMÄSSIGE KONTROLLEN, WARTUNG UND JUSTIERUNG

### 6.3.1 HEBEN DER MASCHINE

Für einige Wartungs- und Einstellarbeiten ist der Zugang zu den unteren Teilen der Maschine erforderlich. Wenn Sie nicht über eine Montagegrube oder Hebebühne verfügen, müssen Sie die Maschine mit handelsüblichen Hebevorrichtungen wie Wagenhebern, Stützen, Auffahrrampen oder Wiegehebern anheben.



Vergewissern Sie sich, dass die gewählte Hebevorrichtung das Gewicht der Maschine tragen kann ( ➔ 1.4 TECHNISCHE PARAMETER).

Heben Sie die Maschine niemals an Kunststoffteilen an und lehnen Sie sie nicht gegen Kunststoffteile.

Aufgrund des hohen Gewichts der Maschine erfordert das Arbeiten mit einer angekippten oder angehobenen Maschine besondere Vorsicht. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie Sie die Maschine anheben sollen, wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen autorisierten Kundendienst.

Heben Sie die Maschine wie folgt an:

- Stellen Sie den Wagenheber unter das Schutzrohr des Getriebes an der Hinterachse und heben Sie das Heck der Maschine an.
- Setzen Sie zwei Stützen unter die Achsenden an der Innenseite der Hinterräder.
- Heben Sie den vorderen Teil der Maschine an und legen Sie zwei Unterlagen unter beide Enden der Vorderradbolzen.



Lehnen Sie die Maschine niemals auf die Seite, wo sich der Vergaser befindet. Öl könnte in den Luftfilter gelangen!

### 6.3.2 MÄHMESSER

#### Kontrolle des Zustands der Messer

Die Mähmesser müssen scharf, ausgewuchtet, gerade, unbeschädigt und unverformt sein. Stumpfe, falsch geschliffene, beschädigte oder verformte Mähmesser erhöhen die Belastung des Mähwerks. Ein abgenutztes oder beschädigtes Mähmesser kann brechen, abreißen und schwere Verletzungen verursachen. Daher ist es notwendig, ihren Zustand regelmäßig zu überprüfen.



Der Verschleiß der Mähmesser hängt von den Einsatzbedingungen und der Nutzungshäufigkeit ab. Bei der Arbeit auf sandigem oder steinigem Boden oder bei häufigem Mähen bei trockenem Wetter verschleifen die Messer schneller. Überprüfen Sie in diesen Fällen ihren Zustand häufiger.

### Häufigste Abnutzung:

- Stumpfe Klingen - verursachen einen schlechten Schnitt des Ernteguts und erhöhen die Belastung des gesamten Systems.
- Abgerundete Spitzen - verursachen unvollkommenes Schneiden.
- Verbogenes Messer - verursacht unterschiedliche Schnitthöhen, kann auch die Grasnarbe aufreißen.

### Kontrolle:

- Kontrollieren Sie den Zustand der Messer durch Sichtkontrolle:
  - Stellen Sie das Mähwerk in die Höchststellung.
  - Klappen Sie die linke oder rechte Seitenabdeckung des Mähwerks nach oben.
  - Überprüfen Sie den Zustand der beiden Messer visuell.



Prüfen Sie die Mähmesser niemals bei laufendem Mähwerk!

Überprüfen Sie immer den Zustand der Messer, nachdem Sie sie nach dem Ausschalten der Maschine angehalten haben.

### Abnehmen der Messer



Verwenden Sie beim Umgang mit dem Mähmesser immer schwere Arbeitshandschuhe.

Wenn Sie nicht über die erforderlichen Kenntnisse oder Werkzeuge verfügen, wenden Sie sich immer an Ihren Händler oder einen autorisierten Kundendienst.



6.3.2

- Heben Sie das Mähwerk in die Höchststellung an.
- Klappen Sie die Stahlabdeckung (1) auf der linken oder rechten Seite des Mähwerks nach oben.
- Schrauben Sie die selbstsichernde Mutter M16 (3) ab. Ziehen Sie dann die eingebaute M16-Schraube (5) heraus und entfernen Sie die Klinge (6) und das Gummi-Distanzstück (4). Verwenden Sie die gleiche Vorgehensweise auch bei dem anderen Messer.
- Überprüfen Sie den Zustand der Scherbolzen (8). Tauschen Sie sie bei einer Beschädigung aus.
- Um den Messerbalken (2) zu entfernen, richten Sie die Kanten der Sicherungsplatte (10) aus und lösen Sie die M20-Mutter (7) mit der Sicherungsscheibe (9). Ziehen Sie den Balken mit dem Träger von der Welle.

### Schärfen von Messern

- Demontieren Sie die Messer wie im vorherigen Kapitel beschrieben. Reinigen Sie vor dem Schleifen immer beide demontierten Klingen.
- Die Messer haben zwei Schneiden, die beim Abstumpfen einfach gedreht werden.
- Schärfen Sie die Klingen zunächst mit einer Schleifmaschine und dann mit einer Feile. Schärfen Sie das Mähmesser gleichmäßig. Falls erforderlich, können Sie das Messer während des Schärfens mit Wasser kühlen.



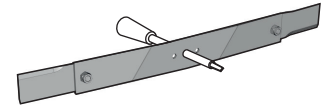
Schärfen Sie die Mähmesser niemals direkt im Mähwerk.

- Nach dem Schärfen des Messerpaars müssen diese ausgewuchtet werden. Gehen Sie nach den nachfolgenden Kapiteln vor.

## Auswuchten des Messers nach dem Schärfen

Achten Sie besonders auf das Ausgleichen und Auswuchten der Messer. Ungewuchtete Messer können vibrieren und zu Fehlfunktionen des Motors oder des Mähwerks führen.

- Stecken Sie den Schraubendreher in die Zentrierbohrung des Messerhalters und positionieren Sie das Messer waagrecht.
- Bleibt das Messer in dieser Position, ist es im Gleichgewicht. Wenn eines der Messerenden überwiegt, schleifen Sie diese Seite nach und überprüfen Sie die Auswuchtung erneut.



**ACHTUNG:** Wenn beim Auswuchten geschliffen wird, dabei nicht die Länge des Messers verkürzen! Das zulässige statische Ungleichgewicht darf max 2 g nicht überschreiten.



Wenn Sie diese Arbeit nicht selber durchführen möchten, wenden Sie sich an ein autorisiertes Kundenzentrum, wo man Ihnen gerne weiterhilft.

## Messerwechsel

Wenn die Messer durch häufige Nutzung abgenutzt oder beschädigt sind und nicht richtig ausgewuchtet oder geschärft werden können, ist es notwendig, sie sofort zu ersetzen.



Tauschen Sie immer beide Messer gleichzeitig aus.

Verwenden Sie immer nur vom Hersteller oder Lieferanten des Aufsitzmähers empfohlene Messer. Der Einsatz von Messern und/oder Befestigungsteilen, die nicht empfohlen werden, kann zu fehlerhaften Mähergebnissen, Schäden an der Maschine und, falls sie sich im Betrieb lösen, auch zur Verletzung von Personen führen.

## Wiedereinbau der Messer

- Befestigen Sie die geschliffenen, ausgewuchteten oder neuen Messer mit den montierten M16-Schrauben, Unterlegscheiben und M16-Muttern am Messerträger ( ➔ Beschreibung in Abb. 6.3.2 oben). Überprüfen Sie vor dem Einbau den Zustand der Unterlegscheiben und ersetzen Sie sie gegebenenfalls durch neue. Ziehen Sie die M16-Muttern mit einem Drehmomentschlüssel an. Anzugmomente ➔ 1.4 TECHNISCHE PARAMETER.
- Befestigen Sie den Halter mit den beiden Messern über der Halteplatte, die Sicherungsplatte, die Unterlegscheibe und die M20-Mutter an der Welle. Ziehen Sie die M20-Muttern mit einem Drehmomentschlüssel an. Anzugmomente ➔ 1.4 TECHNISCHE PARAMETER.
- Biegen Sie nach dem Festziehen die Kanten der Sicherungsplatte um die Schrauben und Muttern.



Verwenden Sie niemals die M16-Muttern, die Sie beim Entfernen der Messer abgeschraubt haben. Verwenden Sie immer neue, unbenutzte Muttern. Nur die neuen Muttern gewährleisten eine sichere Klemmung des Halters mit den Messern.

## 6.3.3 MÄHWERK

### Kontrolle der Riemenscheibe des Mähwerks



6.3.3

- Stellen Sie das Mähwerk auf die niedrigste Position.
- Die Riemenscheibe und die Riemen des Mähwerks sind mit einer Schutzabdeckung aus Kunststoff abgedeckt (1). Diese lässt bei einem Bedarf der Reinigung, Kontrolle und Einstellung durch das Abschrauben der zwei Schrauben (2) an den Seiten und durch Aushaken der Abdeckung (3) im hinteren Teil demontieren.
- Überprüfen Sie den Zustand und den Anzug der Schraube (4) mit einem Drehmomentschlüssel. Anzugmomente ➔ 1.4 TECHNISCHE PARAMETER.

## Überprüfung des Mähwerks

Um ein optimales Mähergebnis zu erzielen, muss das Mähwerk im richtigen Winkel zum Boden eingestellt werden, wobei die Vorderseite des Mähwerks ca. 3-15 mm tiefer liegt als die Rückseite.

Wenn die Abmessungen abweichen, ist wahrscheinlich ein Teil des Mähwerks verformt und muss ausgetauscht werden. Wenden Sie sich in diesem Fall an das Service-Center.

## Kontrolle des Antriebsriemens des Mähers und seiner Spannung



6.3.3a

Die Mähmesser werden durch einen Riemen (1) angetrieben, der auf der Riemenscheibe der elektromagnetischen Kupplung (2) und der Riemenscheibe des Mähwerks (3) montiert ist. Infolge des Setzens und der Abnutzung wird die Riemenspannung mit der Zeit locker und muss nachgespannt werden. Gehen Sie wie folgt vor:

- Stellen Sie das Mähwerk auf die niedrigste Position.
- Spannen Sie den Riemen mit Hilfe der Spannschraube mit Mutter (4), so dass die Feder (5) die richtige Länge über dem Gewinde hat ( ➔ 1.4 TECHNISCHE PARAMETER).

## Austausch des Antriebsriemens des Mähwerks



Wenden Sie sich an die nächste autorisierte Kundendienststelle oder an Ihren Maschinenlieferanten, um die Spezifikation des Antriebsriemens des Mähwerks zu erfahren.

Kontrollieren Sie regelmäßig den Verschleiß des Antriebsriemens des Mähwerks. Im Falle einer Beschädigung ersetzen Sie ihn so schnell wie möglich durch einen neuen. Gehen Sie wie folgt vor:



Für das folgende Verfahren werden die Abbildung 6.3.3a verwendet.

- Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche.
- Stellen Sie das Mähwerk auf die niedrigste Position.
- Entfernen Sie die Kunststoffabdeckung des Antriebsriemens des Mähwerks.
- Drücken Sie auf die Spannrolle und haken Sie den Riemen aus. Gegebenenfalls können Sie auch die Feder der Rolle lösen.
- Lösen Sie die Riemenanschlätze sowohl an der Riemenscheibe des Mähwerks. Nehmen Sie den Antriebsriemens des Mähwerks ab.
- Legen Sie den neuen Riemen auf die Antriebsscheiben des Mähwerks und die Riemenscheibe der elektromagnetischen Kupplung. Drücken Sie auf die Spannrolle und legen Sie den Riemen auf sie.
- Stellen Sie die Riemenführung so um die Riemenscheibe ein, dass sie 1-3 mm von der Riemenscheibe entfernt sind.

## Abnehmen des Mähwerks von der Maschine

Wenn Sie das komplette Mähwerk von der Maschine entfernen müssen, gehen Sie wie folgt vor:

- Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche.
- Stellen Sie das Mähwerk auf die niedrigste Position.
- Entfernen Sie die Kunststoffabdeckung des Antriebsriemens des Mähwerks.
- Hängen Sie den Riemen des Mähwerks von der Spannrolle ab (6).
- Lösen Sie die Riemenanschlätze an der Riemenscheibe des Mähwerks. Entfernen Sie den Riemen.
- Schrauben Sie die Bolzen an der Aufhängung des Mähwerks ab.
- Schieben Sie das Mähwerk aus der Maschine heraus.

## Wiederanbringen des Mähwerks an der Maschine

Gehen Sie in der umgekehrten Reihenfolge als bei der Demontage vor.

## 6.3.4 RIEMEN DES FAHRANTRIEBS

## Kontrolle und Spannen des Riemens des Fahrtriebs



### 6.3.4

Kontrollieren Sie regelmäßig die Spannung des Antriebsriemens des Fahrtriebs (1). Der Riemen ist an der Motorabtriebsscheibe (2) und an der Getriebeeingangsscheibe (3) befestigt. Gehen Sie wie folgt vor:

- Stellen Sie das Mähwerk auf die niedrigste Position.
- Kontrollieren Sie die Spannung des Riemens. Der Riemen ist richtig gespannt, wenn bei halbem Abstand zwischen den Scheiben (2) und (3) eine Kraft von 4 kP auf den Riemen einwirkt und der Riemen sich etwa 1,5 cm durchbiegt.
- Spannen Sie den Riemen mit Hilfe der Spannschraube mit Mutter (4), so dass die Feder (5) die richtige Länge über dem Gewinde hat ( ➔ 1.4 TECHNISCHE PARAMETER).

## Auswechseln des Riemens des Fahrtriebs

Der Austausch von Antriebsriemen ist ein relativ anspruchsvoller Vorgang, der von einer autorisierten Kundendienststelle durchgeführt werden muss.

- Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche.
- Stellen Sie das Mähwerk auf die niedrigste Position.
- Entfernen Sie die Kunststoffabdeckung des Antriebsriemens des Mähwerks ( ➔ siehe Vorgehen in den vorherigen Kapiteln).
- Nehmen Sie den Riemen von der elektromagnetischen Kupplung ab ( ➔ siehe Vorgehen in den vorherigen Kapiteln).
- Entfernen Sie den elektromagnetischen Kupplungsanschlag oder die elektromagnetische Kupplung.
- Lösen Sie die Spannrolle des Antriebsriemens und entfernen Sie den Riemen.
- Montieren Sie den neuen Riemen und spannen Sie die Spannrolle.
- Montieren Sie den elektromagnetischen Kupplungsanschlag oder die elektromagnetische Kupplung.
- Setzen Sie den Riemen des Mähwerks auf und spannen Sie die Spannrolle.
- Setzen Sie die Abdeckung der Riemenscheibe des Mähwerks.



Nach dem Einlaufen eines neuen Riemens ist es notwendig, seine Spannung öfter zu überprüfen.

### 6.3.5 BATTERIE



Ziehen Sie immer den Schlüssel aus dem Zündschloss, bevor Sie etwas an der Batterie tun.

Bei Arbeiten an der Batterie rauchen Sie niemals, hantieren Sie nicht mit offenen Flammen oder Lichtern und führen Sie keine Tätigkeiten aus, die Funken erzeugen.

Verwenden Sie niemals eine beschädigte Batterie.

Verbinden Sie die Pole der Batterie nicht miteinander, es kann zu einem Kurzschluss kommen.



Dieses Kapitel enthält nur grundlegende Anweisungen zur Wartung der Batterie. Weitere Details zur Überprüfung, Wartung und Ladung von Batterien sind in einem separaten Handbuch des Batterieherstellers enthalten.

## Reinigen

- Eine ordnungsgemäße und regelmäßige Wartung der Batterie erhöht ihre Lebensdauer. Um eine lange Lebensdauer zu erreichen, halten Sie die Oberfläche der Batterie sauber und trocken
- Trennen Sie ggf. die Klemmen (zuerst den Minuspol), reinigen Sie die Stifte und Klemmen und schließen Sie die Klemmen wieder an (zuerst den Pluspol).
- Eine weitere Reinigung sollte, falls erforderlich, gemäß den Anweisungen des Batterieherstellers erfolgen.

## Prüfen

Überprüfen Sie den Zustand der Batterie gemäß den Anweisungen ihres Herstellers.

## Aufladen

Wenn die Batteriespannung unter einen bestimmten Wert fällt, lässt sich die Maschine möglicherweise nicht starten. Versuchen Sie in diesem Fall, die Batterie aufzuladen. Eine entladene Batterie muss sobald wie möglich aufgeladen werden, da sonst ihre Zellen irreparabel beschädigt werden können.



Lesen Sie vor dem Aufladen die Betriebsanleitungen des Batterie- und des Ladegeräteherstellers und befolgen Sie deren Anweisungen.



Laden Sie die Batterie niemals bei laufendem Motor auf.

Laden Sie die Batterie regelmäßig auf, auch wenn Sie die Maschine längere Zeit nicht benutzen. Die Batterie muss vollständig geladen sein, bevor die Maschine nach einer längeren Abschaltung wieder in Betrieb genommen werden kann.

## Austauschen

Wenn die Batterie nicht mehr aufgeladen werden kann, muss sie durch eine neue ersetzt werden. Verwenden Sie immer eine Batterie der gleichen Größe und des gleichen Typs.



Die Maschine ermöglicht den Anschluss und den Betrieb eines 12-V-Akkumulators mit einer höheren Kapazität als der des mitgelieferten Akkumulators.

- Nehmen Sie die vordere Abdeckung ab, indem Sie die sechs Schnellverschlüsse an den Seiten und an der Vorderseite der Abdeckung lösen.
- Lösen Sie die Schrauben an den Klemmen, die an den Polstiften und der Batterie befestigt sind.



**ACHTUNG:** Klemmen Sie zuerst das Minuskabel (-) und dann das Pluskabel (+) ab.

- Entriegeln Sie die Batteriehalterung und nehmen Sie die Batterie aus dem Batteriefach.
- Bringen Sie die neue Batterie an und schließen Sie sie in umgekehrter Reihenfolge an ( ➔ 3.6.2 ANSCHLIESSEN DER BATTERIE)



**ACHTUNG:**

Wenn Sie die neue Batterie anschließen, schließen Sie immer zuerst das Pluskabel (+) an. Die Lage der Pole kann je nach Batteriehersteller variieren. Prüfen Sie daher immer, an welcher Seite welcher Pol ist.

### 6.3.6 AUSTAUSCH DER FRONTBELEUCHTUNG

Die LED-Beleuchtung ist in der vorderen Motorhaube angebracht und bei abgenommener Motorhaube zugänglich. Die Beleuchtung ist eine kompakte Einheit, die Stück für Stück ausgetauscht wird.

- Nehmen Sie die vordere Abdeckung ab, indem Sie die sechs Schnellverschlüsse an den Seiten und an der Vorderseite der Abdeckung lösen.
- Ziehen Sie den Stecker der Beleuchtung aus.
- Halten Sie die Leuchte mit einer Hand an der Außenseite der Motorhaube fest (damit sie nicht auf den Boden fällt) und öffnen Sie die Fassung mit der anderen Hand. Schließlich entfernen Sie die Beleuchtung durch die Fronthaube nach außen. Für den Einbau in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.  
Leuchtmitteltyp ➔ 1.4 TECHNISCHE PARAMETER.

### 6.3.7 AUSTAUSCH VON SICHERUNGEN UND RELAIS

Wenn die Sicherung beschädigt ist, schaltet sich der Motor sofort aus und das Mähwerk stoppt. In diesem Fall ist es notwendig, die defekte Sicherung zu finden und sie durch eine neue zu ersetzen.

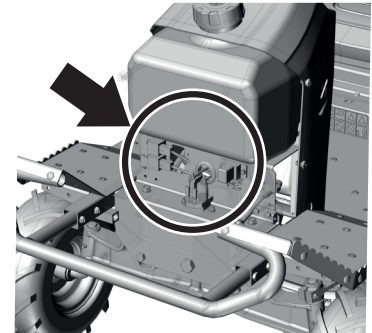
Bei einer Störung des Relais in der Elektrik der Maschine kann es passieren, dass das Schalten des Mähwerks, das Rückwärtsfahren mit eingeschaltetem Mähwerk oder das Starten des Motors nicht mehr funktioniert.



Ersetzen Sie eine defekte Sicherung niemals durch eine Sicherung mit höherem Stromwert.  
Überbrücken Sie Sicherungen niemals.

Die Sicherungen und das Relais sind nach dem Abnehmen der vorderen Abdeckung zugänglich:

- Entfernen Sie die Abdeckung, indem Sie die Schnellverschlüsse vorn und an der Seite lösen.
- Entfernen Sie die Sicherung und setzen Sie eine neue Sicherung mit dem gleichen Wert wie die Originalsicherung ein.
- Bauen Sie das Relais aus und ersetzen Sie es durch ein neues desselben Typs.
- Wenn auch nach dem Ersetzen der Sicherung oder Relais, der Motor oder das Mähwerk nicht funktioniert, wenden Sie sich an eine autorisierte Kundendienststelle.



### 6.3.8 MOTOR



Dieses Kapitel enthält nur grundlegende Anweisungen für die Wartung des Motors. Weitere Details zur Überprüfung, Wartung und zum Austausch sind in einem separaten Handbuch des Batterieherstellers enthalten.

Um einen sicheren Betrieb der Maschine zu gewährleisten, sollten Sie den Motor und seine Teile regelmäßig überprüfen:

- frei von beschädigten oder sichtbar abgenutzten Teilen
- ob das Material gealtert ist (Risse)
- ordnungsgemäße Montage und Dichtheit aller Komponenten des Kraftstoffsystems, wie z. B. der Kraftstoffleitung, des Kraftstofftanks, des Tankdeckels und der Anschlüsse.

Lassen Sie defekte Teile ggf. von einer autorisierten Servicestelle fachgerecht austauschen.

#### Kontrolle und Wechseln des Motoröls

- Prüfen Sie das Motoröl regelmäßig und füllen Sie es gemäß dem Verfahren in ➔ 3.6.3 PRÜFEN UND NACHFÜLLEN DES MOTORÖLS auf.
- Wechseln Sie das Öl in den empfohlenen Abständen und gemäß den Anweisungen des Herstellers. Bereiten Sie vor dem Wechsel einen Behälter mit einem Fassungsvermögen von mindestens 5 Litern vor. Lassen Sie das angewärmte Öl aus.



Art und Menge des neuen Öls entnehmen Sie bitte den Anweisungen des Motorherstellers oder in ➔ 1.4 TECHNISCHE PARAMETER.



Wenn Ihre Haut mit dem Öl in Berührung kommt, empfehlen wir Ihnen, die Stelle gründlich mit Wasser und Seife zu waschen.

Entsorgen Sie Altöl gemäß den Umweltschutzgesetzen. Es ist zweckmäßig, das Öl in einem geschlossenen Behälter bei einer Altöl-Sammelstelle abzugeben. Unter keinen Umständen sollten Sie das Altöl mit anderen Abfällen entsorgen oder es in den Abfluss, auf Abfall oder auf den Boden schütten.

## Wartung des Luftfilters

Warten Sie den Luftfilter gemäß den Anweisungen seines Herstellers.



Lassen Sie den Motor niemals mit einem beschädigten oder fehlenden Luftfilter laufen. Dies führt zu schnellem Motorverschleiß.

## Austausch Kraftstofffilters

Tauschen Sie den Kraftstofffilter gemäß den Anweisungen des Herstellers aus.

## Wartung der Zündkerzen

Damit der Motor perfekt läuft, muss die Zündkerze richtig eingestellt und frei von Ablagerungen sein.



Verwenden Sie immer nur die vom Motorenhersteller angegebene Zündkerze!  
Wenn der Motor kurz vor der Inspektion oder dem Austausch gelaufen ist, ist die Zündkerze sehr heiß. Seien Sie daher sehr vorsichtig, um sich nicht zu verbrennen.



Das folgende Verfahren ist nur ein Richtwert. Lesen Sie vor der Wartung der Zündkerze immer die Anweisungen des Herstellers für den Motor, mit dem Ihre Maschine ausgestattet ist.

- Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab und demontieren Sie die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel.
- Prüfen Sie das äußere Erscheinungsbild der Kerze visuell. Wenn sie sichtbar verschlissen ist, der Isolator gesprungen ist oder Material abblättert, muss sie ersetzt werden.
- Wenn die Zündkerze verschmutzt oder nur leicht abgenutzt ist, reinigen Sie sie einfach vorsichtig mit einer geeigneten Drahtbürste.
- Messen und justieren Sie den Elektrodenabstand mit einer Fühlerlehre - ein gängiges Maß ist 0,7-0,8 mm, der genaue Wert ist jedoch im Motorhandbuch zu finden. Ziehen Sie nach der Wartung oder dem Austausch der Zündkerze diese korrekt fest. Eine falsch angezogene Zündkerze heizt sich deutlich auf und kann schwere Schäden am Motor verursachen.



Wenn die Zündkerze ausgetauscht werden muss, befolgen Sie die Anweisungen des Motorherstellers.

## Wartung der Kühlung des Motors

- Prüfen Sie, ob die Motorlüftungsgitter (Lüfterhaube) und die Motorrippen sauber sind. Reinigen Sie alles, wenn nötig, um Überhitzung oder Motorschäden zu vermeiden.



Für andere Wartungsarbeiten am Motor befolgen Sie bitte die separaten Anweisungen des Herstellers des jeweiligen Motors.

## 6.3.9 AUSTAUSCH DER RÄDER

Bei Beschädigungen an den Rädern oder Reifen (eingedrückte Felge, Loch in der Felge, Risse, Schnitte usw.) bauen Sie das beschädigte Rad ab und erwerben Sie bei Ihren Händler ein neues Rad.

Vor der Demontage des Rades:

- Platzieren Sie die Maschine auf eine ebene Fläche.
- Stellen Sie den Motor ab, ziehen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss und aktivieren Sie die Feststellbremse.

## Demontage der Räder

Rad der Vorderachse:



6.3.9a

- Heben Sie die Maschine mit einem geeigneten Wagenheber an der Seite an, an der Sie den Wechsel vornehmen wollen. Stellen Sie den Wagenheber unter den festen Teil des Maschinenrahmens. Sichern Sie die Maschine mit einem Holzblock vor dem Wegrollen.
- Entfernen Sie die Schutzkappe (1) vom Rad.
- Entfernen Sie den Sicherungsring (2) mit einem geeigneten Schraubendreher und nehmen Sie die Sicherungsscheibe (3) ab.
- Ziehen Sie das Rad von der Welle ab.

Rad der Hinterachse:



Verwenden Sie immer Unterlegkeile, um die Maschine zu sichern, wenn Sie die Räder der Hinterachse entfernen.



6.3.9b

- Heben Sie die Maschine mit einem geeigneten Wagenheber an der Seite an, an der Sie den Wechsel vornehmen wollen. Stellen Sie den Wagenheber unter den festen Teil des Maschinenrahmens. ACHTUNG: Niemals den Wagenheber gegen das Getriebe abstützen, es besteht die Gefahr einer Beschädigung! Sichern Sie die Maschine mit einem Holzblock vor dem Wegrollen.
- Entfernen Sie die Schutzkappe (1) vom Rad.
- Entfernen Sie den Sicherungsring (2) mit einem geeigneten Schraubendreher und nehmen Sie die Sicherungsscheiben (3) ab.
- Entfernen Sie die Feder (4) aus der Wellenrinne.
- Ziehen Sie das Rad von der Welle ab.

### Montage des Rades

Beim Wiederanbringen in der umgekehrten Reihenfolge vorgehen. Vor dem Anbringen des Rades alle Teile reinigen und die Welle leicht mit einem Kunststoff-Schmiermittel fetten. Insbesondere bei Hinterachsrädern ist diese Schmierung für den späteren Radausbau unerlässlich. Sollte keine Schmierung erfolgen, kann die anschließende Demontage sehr schwierig sein.

Achten Sie bei der Montage der Antriebsräder darauf, dass die Position der Feder auf der Welle und der Nut im Rad zueinander passen.

## 6.3.10 REPARATUR VON REIFENPANNEN

Die Maschine ist mit schlauchlosen Reifen ausgerüstet. Bei einem Defekt oder einem defekten Ventil lassen Sie die Reparatur von einer spezialisierten Reifenwerkstatt oder einem autorisierten Händler durchführen.

## 6.3.11 WARTUNG DER LENKUNG

Überprüfen Sie regelmäßig das Spiel der Lenkung. Wenn Sie übermäßiges Spiel feststellen, muss dieses beseitigt werden:



6.3.11

- Lösen Sie die beiden Muttern M12 (1) auf dem Exzenterbolzen.
- Setzen Sie einen geeigneten Schraubenschlüssel auf den Exzenter (2) und drehen Sie ihn, bis das Spiel minimal ist. Überprüfen Sie dabei die gesamte Anlage.
- Ziehen Sie beide Muttern M12 (1) mit dem angegebenen Wert an ( ➔ 1.4 TECHNISCHE PARAMETER).



Die Vernachlässigung dieser Wartung kann zu Schäden an Lenkkomponenten führen.


## 6.3.12 WARTUNG DES GETRIEBES

### Kontrolle der Dichtigkeit des Hydraulikkreislaufs des Getriebes

- Überprüfen Sie das Getriebe visuell auf Ölundichtigkeiten. Wenn auch nach dem Anziehen alle Schrauben Öl entweicht, informieren Sie Ihren Händler oder den Kundendienst.

### Kontrolle des Ölstands des hydrostatischen Getriebes

Für einen zuverlässigen Betrieb des hydrostatischen Getriebes ist es wichtig, den Ölstand auf dem richtigen Niveau zu halten. Bei Problemen mit dem Getriebe suchen Sie sofort Hilfe in einer autorisierten Kundendienststelle, ansonsten besteht die Gefahr von schweren Getriebeschäden.

 <b>6.3.12</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Stellen Sie das Mähwerk auf die niedrigste Position.</li><li>▪ Nehmen Sie den hinteren Teil der Abdeckung (1) ab, indem Sie die Schnellverschlüsse auf der Rückseite (2 Stück) und an den Seiten (2 Stück) lösen.</li><li>▪ Nehmen Sie den Deckel (4) des hydrostatischen Getriebes (3) ab und überprüfen Sie den Ölstand durch die Öffnung in der Motorkammer (2). Der Ölstand darf maximal 2 cm unter dem oberen Deckel liegen. Spezifikation des Öls ➔ 1.4 TECHNISCHE PARAMETER.</li></ul>
--	---



Wenn Sie sich mit dem oben beschriebenen Verfahren nicht sicher sind, wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen autorisierten Kundendienst und bitten Sie um Hilfe.



Bei Problemen mit dem Getriebe suchen Sie sofort Hilfe in einer autorisierten Kundendienststelle, ansonsten besteht die Gefahr von schweren Schäden.

## 6.4 SCHMIERUNG

Schmieren Sie die Maschinenteile entsprechend den in den nachstehenden Abbildungen angegebenen Stundenintervallen. Falls die Maschine unter sehr staubigen oder sandigen Betriebsbedingungen betrieben wird, schmieren Sie sie häufiger.



Vor Beginn der Schmierung muss der Motor ausgeschaltet werden und alle beweglichen Teile der Maschine müssen stillstehen.

Kugellager der Spannriemenscheiben, den Führungsbuchse und Lager am Mähwerk sind selbstschmierend.

### Erläuterungen:


10/ 50.....Intervall in Stunden




.....Kunststoff-Schmiermittel A00



.....Öl SAE 30

 <b>6.4a</b>	<p>Vorderachse</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Vorderradwellen durch den Schmiernippel an der Felge.</li><li>▪ Schmieren Sie die Achsschenkelbolzen durch den Schmiernippel an der Achse.</li><li>▪ Achszapfen an der Unterseite des Achskörpers.</li></ul>
--	---

 <b>6.4b</b>	<p>Pedale:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Drehpunkte des Bremspedals und Feststellung der Handbremse.</li><li>▪ Drehpunkt des Fahrhebels.</li></ul>
--	--



6.4c

Segment Lenkung:

- Zahnradsegment der Lenkung.
- Exzenter- und Winkelgelenk der Lenkstange.
- Winkelgelenke der Lenkzugstange.



6.4d

Mechanismus zum Anheben des Mähwerks:

- Obere und untere Bolzen der Schenkel.
- Hubwelle und vertikale Zugstangen.



6.4e

Hinterachse (Räder müssen zum Schmieren abgenommen werden, ➔ 6.3.9 RADWECHSEL):

- Welle der Hinterräder.

## 7 BESEITIGUNG VON STÖRUNGEN

Dieses Kapitel enthält Verfahren zur Fehlerbehebung für die häufigsten Fehler oder Störungen, die Sie als Benutzer

selbst beheben können. Werden andere Reparaturen, die hier nicht aufgeführt sind, erlischt die Garantie.



Führen Sie keine Reparaturen durch, wenn Sie nicht über die entsprechende technische Ausrüstung und Qualifikationen verfügen.

Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die sich aus der mangelhaften Qualität der Leistung eines nicht autorisierten Service ergeben durch den Benutzer ergeben.

MOTORPROBLEME		
PROBLEM	MÖGLICHE URSACHEN	BEHEBUNG
<b>STARTER DES MOTORS DREHT SICH NICHT</b>	Falscher Motorstartvorgang	<ul style="list-style-type: none"> <li>Überprüfen Sie das Vorgehen beim Starten.</li> </ul>
	Durchgebrannte Sicherung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ersetzen Sie die Sicherung.</li> </ul>
	Entladene oder defekte Batterie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfen Sie die Batteriespannung, die zwischen 11,6 und 12,8 Volt liegen muss. Wenn die Spannung niedriger ist, laden Sie die Batterie auf oder ersetzen Sie sie durch eine neue.</li> </ul>
	Lockere oder beschädigte elektrische Leitungen, defekte Schalter der elektrischen Anlage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfen Sie alle Kabel auf festen Sitz und ziehen Sie sie ggf. nach. Ersetzen Sie beschädigte Leitungen oder defekte Leiter.</li> </ul>
	Fehlfunktion des Motors oder der elektrischen Anlage der Maschine	<ul style="list-style-type: none"> <li>Überprüfen Sie den Motor erneut nach den Anweisungen in der Bedienungsanleitung des Motorenherstellers.</li> <li>Lassen Sie die elektrische Anlage in einer Fachwerkstatt überprüfen.</li> </ul>
<b>STARTER DES MOTORS DREHT SICH, ABER STARTET NICHT.</b>	Nicht genug oder kein Kraftstoff im Tank	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfen Sie den Kraftstofffüllstand.</li> </ul>
	Verstopfter Kraftstofffilter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollieren Sie den Kraftstofffilter und tauschen Sie ihn gegebenenfalls aus.</li> </ul>
	Choke wurde nicht herausgezogen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ziehen Sie den Choke heraus.</li> </ul>
	Fehlfunktion des Motors oder der elektrischen Anlage der Maschine	<ul style="list-style-type: none"> <li>Überprüfen Sie den Motor erneut nach den Anweisungen in der Bedienungsanleitung des Motorenherstellers.</li> <li>Lassen Sie die elektrische Anlage in einer Fachwerkstatt überprüfen.</li> </ul>
	Defekte oder verstopfte Zündkerze oder falscher Abstand zwischen den Elektroden	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reinigen Sie die Zündkerze, stellen Sie den Abstand zwischen den Elektroden ein.</li> </ul>
<b>DER MOTOR LÄUFT, ABER BEIM VERSTELLEN DES FAHRHEBELS FÄHRT DIE MASCHINE NICHT</b>	Der Fahrriemen ist locker	<ul style="list-style-type: none"> <li>Überprüfen Sie die Spannung des Riemens und spannen ihn gegebenenfalls.</li> </ul>
	WENIG ÖL IM HYDRAULIKKREIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfen Sie den Ölstand im Behälter</li> </ul>
	Die Feststellbremse ist aktiviert	<ul style="list-style-type: none"> <li>Deaktivieren Sie die Feststellbremse, indem Sie auf das Bremspedal drücken.</li> </ul>
	Der Bypass ist aktiviert, um die Maschine schieben zu können.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bringen Sie den Bypass-Hebel in die Fahrstellung.</li> </ul>
<b>DER MOTOR RASSELT ODER KLOPFT</b>	Unzureichende Menge an Öl oder falsche Art von Öl	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfen Sie den Ölstand im Motor</li> </ul>

<b>PROBLEME BEIM FAHREN</b>		
<b>PROBLEM</b>	<b>MÖGLICHE URSACHEN</b>	<b>BEHEBUNG</b>
<b>ES "KREISCHT" BEIM FAHREN</b>	Verschlissener oder beschädigter Fahrriemen	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Überprüfen Sie den Zustand des Riemens und der Spannrolle und spannen Sie den Riemen gegebenenfalls nach.</li> <li>Wenn das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie sofort eine autorisierte Kundendienststelle.</li> </ul>
<b>BEIM FAHREN TRETEN EXTREME VIBRATIONEN AUF</b>	Beschädigte oder verformte Riemenscheiben	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Überprüfen Sie den Zustand der Riemenscheiben des Motors und des Getriebes. Bei Bedarf ersetzen.</li> </ul>
	Der Platz zwischen dem Segment und dem Ritzel ist zu groß	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Prüfen Sie, ob zwischen dem Segment und dem Ritzel nicht zu viel Spiel vorhanden ist. Wenn ja, passen Sie das gezahnte Segment an.</li> </ul>
	Die Fahrtriebsriemen ist beschädigt	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Prüfen Sie den Antriebsriemen auf Verbrennungen oder andere Unregelmäßigkeiten. Bei Bedarf ersetzen.</li> </ul>
	Der Fahrriemen ist locker	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kontrollieren Sie die Spannung des Riemens. Bei Bedarf spannen.</li> </ul>
	Motoraufhängung defekt	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kontrollieren Sie den Anzug der Motorbefestigungsschrauben. Bei Bedarf die Schrauben nachziehen oder ersetzen.</li> </ul>
<b>DER ANTRIEBSRIEMEN DER MASCHINE RUTSCHT DURCH</b>	Die Fahrtriebsriemen ist unzureichend gespannt	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Prüfen Sie die Spannung des Riemens und spannen Sie ihn ggf. nach.</li> </ul>
	Der Fahrtriebsriemen ist beschädigt oder abgenutzt	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Prüfen Sie die Spannung des Riemens und tauschen Sie ihn eventuell aus.</li> </ul>
	Die Riemenscheibe des Motors ist beschädigt	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kontrollieren Sie den Zustand und tauschen Sie ihn eventuell aus.</li> </ul>
<b>DER ANTRIEBSRIEMEN DER MASCHINE SPRINGT WÄHREND DES BETRIEBS HERAUS</b>	Die Fahrtriebsriemen ist unzureichend gespannt	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Prüfen Sie die Spannung des Riemens und spannen Sie ihn ggf. nach.</li> </ul>
	Der Verlauf des Fahrtriebsriemens ist falsch.	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kontrollieren Sie die Führung des Riemens. Bei Bedarf regulieren.</li> </ul>
	Beschädigte Riemenscheiben und Umlenkrollen	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Prüfen Sie, ob Riemenscheiben beschädigt sind. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.</li> <li>■ Überprüfen Sie die Lager der Riemenscheibe.</li> </ul>

## MÄHWERKPROBLEME

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHEN	BEHEBUNG
<b>DAS MÄHWERK MÄHT UNGLEICHMÄSSIG</b>	Gras und Schmutz haben sich im Mähwerk angesammelt	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Entfernen Sie den Schmutz von der Unterseite des Mähwerks.</li> </ul>
	Stumpfe oder deformierte Messer	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Überprüfen Sie den Zustand der Messer und schärfen oder ersetzen Sie sie gegebenenfalls.</li> <li>▪ Überprüfen Sie die Befestigung des Messerhalters.</li> </ul>
	Beschädigte oder verschlissene Messerwelle.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Überprüfen Sie die Wellen und den Lagersitz. Ersetzen Sie sie, wenn sie beschädigt oder übermäßig abgenutzt sind.</li> </ul>
	Der Antriebsriemen des Mähwerks ist zu wenig gespannt	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kontrollieren Sie die Spannung des Antriebsriemens des Mähwerks.</li> </ul>
	Unausgewuchtete Mähmesser	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Überprüfen Sie, ob die Mähmesser ausgewuchtet sind. Bei Bedarf auswuchten oder ersetzen.</li> </ul>
<b>BEIM MÄHEN BLEIBT EIN TEIL DES BEWUCHSES UNGESCHNITTEN</b>	Stumpfe oder rundliche Messer	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Überprüfen Sie den Zustand der Messer und schärfen oder ersetzen Sie sie gegebenenfalls.</li> <li>▪ Ein ungemähter Streifen kann beim Mähen von langem Gras zurückbleiben. In diesem Fall muss die Fahrgeschwindigkeit angepasst werden. Der Motor sollte mit maximaler Drehzahl laufen.</li> <li>▪ Kontrollieren Sie die Spannung des Antriebsriemens des Mähwerks.</li> </ul>
	Hohe Fahrgeschwindigkeit	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verlangsamen Sie das Tempo und lassen Sie den Motor auf Höchstgeschwindigkeit laufen.</li> </ul>
<b>DAS MÄHWERK REISST GRASNABE HERAUS</b>	Verbogene Messer	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verlangsamen Sie das Tempo und lassen Sie den Motor auf Höchstgeschwindigkeit laufen.</li> </ul>
	Messer sind lose	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Überprüfen Sie den Zustand der Messer und ersetzen Sie sie gegebenenfalls.</li> </ul>
	Unpassende Schnitthöhe	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ziehen Sie die Messerschraube fest.</li> </ul>
<b>MÄHWERK VIBRIERT</b>	Beschädigte oder gebrochene Messer	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Überprüfen Sie den Zustand der Messer und schärfen oder ersetzen Sie sie gegebenenfalls.</li> </ul>
	Lose Bolzen im Mähwerk	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Überprüfen Sie die Arretierung des Mähwerks.</li> </ul>

<b>DAS MÄHWERKS HÄLT WÄHREND DES BETRIEBS AN</b>	Der Riemen ist beschädigt	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kontrollieren Sie den Zustand des Riemens. Vielleicht ist der Riemen aus der Riemenscheibe gesprungen oder er wurde beschädigt. Bei Bedarf ersetzen.</li> </ul>
	Der Antriebsriemen des Mähwerks ist zu wenig gespannt	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Überprüfen Sie die Spannung des Riemens und spannen ihn gegebenenfalls.</li> </ul>
	Unpassende Schnitthöhe	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Überprüfen Sie die eingestellte Schnitthöhe, ggf. anpassen.</li> </ul>
	Hohe Fahrgeschwindigkeit	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verlangsamen Sie das Tempo und lassen Sie den Motor auf Höchstgeschwindigkeit laufen</li> </ul>
	Die Bewegung des Riemens wird durch einen Fremdkörper verhindert	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Überprüfen Sie die Bewegung des Riemens und entfernen Sie gegebenenfalls Fremdkörper oder Schmutz.</li> </ul>
	Beschädigte Riemenscheiben	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Überprüfen Sie alle Riemen. Verbogene oder gerissene Riemenscheiben können Probleme verursachen. Bei Bedarf ersetzen.</li> </ul>
	Störung der elektromagnetischen Kupplung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Überprüfen Sie den Verschleiß der Teile der elektromagnetischen Kupplung und ersetzen Sie diese gegebenenfalls.</li> </ul>
	Verschlossene Teile des Spanmechanismus	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Überprüfen Sie die Teile des Spanmechanismus auf Verschleiß und ersetzen Sie diese gegebenenfalls.</li> </ul>

## MÄHWERKPROBLEME (Fortsetzung)

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHEN	BEHEBUNG
<b>DER ANTRIEBSRIEMEN DES MÄHWERKS RUTSCHT DURCH</b>	Der Riemen ist zu wenig gespannt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Überprüfen Sie die Spannung des Riemens und spannen ihn gegebenenfalls.</li> </ul>
	Verschlossene oder beschädigte Federn des Spannmechanismus der Mähriemenscheibe	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Überprüfen Sie die Spannfeder des Spannmechanismus der Riemenscheibe des Mähwerks. Ersetzen Sie die Feder, wenn sie überdehnt oder beschädigt ist.</li> </ul>
<b>DER ANTRIEBSRIEMEN DES MÄHWERKS IST ÜBERMÄSSIG ABGENUTZT</b>	Ein Fremdkörper blockiert die Bewegung des Riemens.	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kontrollieren Sie alle Punkte entlang des Verlaufs der Riemen. Prüfen Sie, ob die Bewegung der Riemen eventuell durch einen Fremdkörper verhindert wird. Wenn ja, entfernen Sie den Fremdkörper.</li> </ul>
	Beschädigte Riemenscheiben	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Überprüfen Sie die Riemenscheiben, wenn sie beschädigt sind, ersetzen Sie sie.</li> </ul>
	Falscher Schnittwinkel des Mähwerks	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Überprüfen Sie die Aufhängungen und Zugstangen des Mähwerks und ersetzen Sie sie gegebenenfalls.</li> </ul>
	Der Riemen ist zu wenig gespannt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kontrollieren Sie die Spannung ist Riemens und spannen Sie ihn ggf. nach.</li> </ul>
<b>DIE MESSER KÖNNEN NICHT IN BEWEGUNG GESETZT WERDEN</b>	Der Antriebsriemen der Messer ist verschlissen oder beschädigt	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Überprüfen Sie den Zustand des Riemens - ersetzen Sie ihn wenn nötig. Falls er locker ist, nachspannen.</li> </ul>
	Beschädigte Feder des Spannmechanismus	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Überprüfen Sie den Zustand der Feder des Spannmechanismus und ersetzen Sie diese gegebenenfalls.</li> </ul>
	Ein Fremdkörper blockiert die Bewegung der Messer	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Prüfen Sie, ob die Bewegung der Messer eventuell durch einen Fremdkörper verhindert wird. Wenn ja, entfernen Sie den Fremdkörper.</li> </ul>
	Die elektromagnetische Kupplung schaltet nicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Überprüfen Sie die Kupplung und den Verschleiß.</li> <li>■ Überprüfen Sie die Elektroanlage.</li> </ul>

## MÄHWERKPROBLEME (Fortsetzung)

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHEN	BEHEBUNG
<b>DAS MESSER BLEIBT VERZÖGERT STEHEN</b>	Der Antriebsriemen ist unzureichend gespannt	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kontrollieren Sie die Spannung ist Riemens und spannen Sie ihn ggf. nach.</li> </ul>
	Nicht ordnungsgemäß funktionierende elektromagnetische Kupplung	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Prüfen Sie, ob sich die elektromagnetische Kupplung richtig abschaltet. Wenn die Kupplung nicht richtig funktioniert, lassen Sie sie ersetzen oder in einer autorisierten Kundendienststelle ersetzen.</li> </ul>
<b>BEIM EINSCHALTEN DES MÄHANTRIEBS TRETEN EXTREME SCHWINGUNGEN AUF</b>	Beschädigte Messer	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Prüfen Sie die Messer, ob sie nicht ungerade, verdreht oder ungewuchtet sind. Wenn sie verformt sind, ersetzen Sie sie.</li> </ul>
	Beschädigter Messerantriebsriemen	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Prüfen Sie den Riemen auf verbrannte Stellen oder Unregelmäßigkeiten, die zu Schwingungen führen können. Wenn der Riemen beschädigt ist, ersetzen.</li> </ul>
	Nicht ordnungsgemäß funktionierende elektromagnetische Kupplung	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Prüfen Sie, ob die elektromagnetische Kupplung richtig schaltet. Wenn die Kupplung nicht richtig funktioniert, lassen Sie sie ersetzen oder in einer autorisierten Kundendienststelle ersetzen.</li> </ul>
	Beschädigte Motorriemenscheibe	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Überprüfen Sie die Innenseite der Riemenscheibe am Motor. Wenn sie rau ist oder Risse aufweist, muss sie ersetzt werden.</li> </ul>
	Entfernen Sie angesammeltes Material von der Unterseite des Mähwerks.	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Prüfen Sie, ob sich Gras an der Unterseite des Mähwerks angesammelt hat. Dieses Gras muss entfernt werden.</li> </ul>
	Motoraufhängung defekt	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Überprüfen Sie den Anzug der Schrauben für die Motorbefestigung. Bei Bedarf die Schrauben nachziehen oder ersetzen.</li> </ul>
	Der Antriebsriemen ist unzureichend gespannt	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Prüfen Sie die Riemenspannung. Bei Bedarf spannen.</li> </ul>

## ANDERE PROBLEME

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHEN	BEHEBUNG
<b>DIE MASCHINE KANN NICHT ODER NUR SCHWER GESCHOBEN WERDEN</b>	Der Leerlaufhebel ist in der falschen Stellung	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Überprüfen Sie die Stellung des Bypass-Hebels.</li> </ul>
<b>DIE MASCHINE LÄSST SICH SCHWER STEuern ODER KONTROLLIEREN</b>	Falscher Reifendruck	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kontrollieren Sie den Reifendruck.</li> </ul>
	Fehlfunktion der Lenkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Prüfen Sie das Zahnspiel des Segments.</li> <li>■ Kontrollieren Sie die Steuerstangen.</li> </ul>
<b>ES IST NICHT MÖGLICH, DIE MASCHINE AUF NORMALE WEISE ZU STARTEN</b>	Fehlfunktion der elektrischen Verdrahtung	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Überprüfen Sie den korrekten Anschluss der Kabel an den Sicherheitsschalter unter dem Sitz</li> <li>■ Überprüfen Sie, ob sich der Fahrhebel in der Neutralstellung befindet</li> <li>■ Überprüfen Sie, ob der Schalter des Mähwerks ausgestellt ist</li> </ul>

## 7.1 BESTELLUNG VON ERSATZTEILEN

Wir empfehlen, nur Original-Ersatzteile zu verwenden, die die Sicherheit und Lebensdauer der Maschine gewährleisten. Bestellen Sie Ersatzteile immer nur bei einem autorisierten Händler oder einer Serviceorganisation, die über die neuesten technischen Änderungen an den Produkten während der Produktion informiert ist.

Um das benötigte Ersatzteil einfach, schnell und genau zu identifizieren, geben Sie bei Ihrer Bestellung immer die Seriennummer an, die sich auf dem Typenschild der Maschine unter dem Sitz befindet. Bitte geben Sie auch das Herstellungsjahr der Maschine an, das auf dem Typenschild unter dem Sitz angegeben ist.

## HÄUFIG VERSCHLISSENE TEILE

Einige Teile des Mähers unterliegen einem normalen Verschleiß, auch wenn die Maschine in Übereinstimmung mit dieser Betriebsanleitung verwendet wird. Diese Teile müssen daher je nach Art und Dauer der Nutzung immer rechtzeitig ausgetauscht werden.

Diese Komponenten umfassen:

- Mähmesser
- Riemen des Fahrtriebs
- Antriebsriemen des Mähwerks
- Sicherungen
- Batterie
- Reifen
- Zündkerze

## 7.2 GARANTIE

Garantiebedingungen finden Sie auf der Garantiekarte, die immer zusammen mit der Ware vom Verkäufer bereitgestellt wird.

## 8 WARTUNG NACH DER SAISON, STILLLEGUNG DER MASCHINE

Nach der Saison, oder wenn Sie den Mäher länger als 30 Tage nicht benutzen, sollte er wie möglich für die Abstellung vorbereitet werden. Wenn Kraftstoff länger als 30 Tage ungenutzt im Tank verbleibt, können sich klebrige Ablagerungen bilden, die den Vergaser beeinträchtigen und zu Fehlfunktionen des Motors führen. Leeren Sie deshalb den Tank.

Für längere Stillstandszeiten empfehlen wir die Verwendung von Kraftstoff mit einer Oktanzahl von 100 oder höher ohne Beimischung von Biokomponenten.



Stellen Sie den Mäher niemals mit vollem Tank in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen ab, in denen Kraftstoffdämpfe, offene Flammen, Funken oder Zündflammen, Öfen, Zentralheizungen, trockene Lappen usw. vorhanden sind.

Gehen Sie vorsichtig mit Kraftstoffen und Schmiermitteln um, denn sie sind leicht entzündlich und ein unvorsichtiger Umgang kann zu schweren Verbrennungen oder Sachschäden führen.

Leeren Sie den Benzintank nur im Freien und fern von offenem Feuer in zugelassene Behälter.

### 8.1 EMPFOHLENES VORBEREITUNGSVERFAHREN FÜR DIE LAGERUNG DES MÄHERS

- Reinigen Sie die gesamte Maschine gründlich, insbesondere die Innenteile des Mähwerks (➔ 6 WARTUNG UND EINSTELLUNG).



Verwenden Sie niemals Benzin für die Reinigung. Verwenden Sie Entfettungsmittel und warmes Wasser.

- Um Korrosion zu vermeiden, sollten Sie beschädigte Stellen ausbessern und streichen.
- Ersetzen Sie defekte oder verschlissene Teile und ziehen Sie alle losen Schrauben und Muttern fest.
- Spülen Sie das Kraftstoffsystem mit 100-oktanigem Benzin.
- Bereiten Sie den Motor gemäß der Betriebs- und Wartungsanleitung des Motors für die Lagerung vor.
- Schmieren Sie alle Schmierstellen gemäß dem Schmierplan (➔ 6.4 SCHMIEREN).
- Nehmen Sie die Batterie heraus (➔ 6.3.5 BATTERIE), reinigen Sie sie und laden Sie sie vollständig auf. Eine nicht aufgeladene Batterie kann einfrieren und platzen. Bewahren Sie die Batterie an einem kühlen, trockenen Ort auf. Laden Sie die Batterie alle 30 Tage auf und überprüfen Sie regelmäßig ihre Spannung.
- Lagern Sie die Maschine abgedeckt in einer sauberen und trockenen Umgebung.



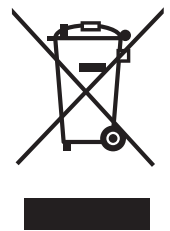
Die beste Methode, um zu gewährleisten, dass der Aufsitzmäher in der nächsten Saison im idealen Betriebszustand ist, ist die jährliche Inspektion und Einstellung durch eine autorisierte Kundendienststelle.

## 9 ENTSORGUNG DER MASCHINE AM ENDE IHRER LEBENSDAUER

### 9.1 ENTSORGUNG

Am Ende der Lebensdauer der Maschine muss diese ordnungsgemäß entsorgt werden. Die Maschine kann auf zwei Weisen entsorgt werden:

- a) Geben Sie die Maschine an ein spezialisiertes Unternehmen (Schrottplatz, Autofriedhof, Sekundärmüllsammelstelle, usw.  
Sie erhalten eine dokumentierte Bestätigung über die Übergabe zur Entsorgung.
- b) Entsorgung der Maschine mit eigenen Kräften. In diesem Fall empfehlen wir folgende Vorgehensweise:
- Entsorgen Sie das Produkt durch Nutzung von Wertstoffen entsprechend dem geltenden Abfallrecht.
  - Zerlegen Sie die gesamte Maschine in so wenige Teile wie möglich.
  - Teile, die wiederverwendbar sind, sollten gereinigt, konserviert und zur weiteren Verwendung aufbewahrt werden.
  - Unterteilen Sie andere Teile in umweltfreundliche und umweltgefährdende Teile, z. B. Gummiteile (Dichtungsringe), Schmiermittelreste in Lagern oder Getrieben. Umweltschädliche Bauteile müssen nach dem im Land des Maschinenbenutzers geltenden Abfallgesetz entsorgt werden, in Tschechien ist dies das Abfallgesetz Nr. 185/2001 Slg.
  - Sortieren Sie Abfälle gemäß dem Abfallkatalog in Einklang mit der einschlägigen Verordnung.
  - Ökologisch unbedenkliche Wertstoffe sollten einer Wiederverwendung zugeführt werden.



### 9.2 REIFENRÜCKNAHME (NUR TSCHECHISCHE REPUBLIK)

Im Preis des Produkts sind die Kosten für die Rücknahme und Entsorgung von Altreifen enthalten. Der Endverbraucher ist verpflichtet, die Altreifen bei den Sammelstellen der ELTMA s.r.o. abzugeben.

Die Sammelstellen sind auf [www.ELTMA.cz](http://www.ELTMA.cz) aufgeführt.

# 10 EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG (ORIGINAL)

gemäß: **Richtlinie des EP und Rates Nr. 2006/42/EC (Regierungsverordnung Nr. 176/2008 Gbl.)**  
**Richtlinie des EP und Rates Nr. 2014/30/EC (Regierungsverordnung Nr. 117/2016 Gbl.)**  
**Richtlinie des EP und Rates Nr. 2000/14/EC (Regierungsverordnung Nr. 9/2002 Gbl.)**

**A.** Wir: Seco Industries, s.r.o., Jungmannova 11, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín  
Ident-Nr.: 05391423

**geben die folgende Erklärung auf eigene Verantwortung ab:**

**B.** Maschinenanlage

- Bezeichnung: Aufsitzmäher
- Typ: **EC 85**
- Seriennummer: **EC000001-EC999999**

**Beschreibung:**

EC 85 ist ein vierrädriger Aufsitzmäher mit Eigenantrieb und einem Briggs & Stratton-Motor Intek 7160Exi, Loncin LC1P92F, Loncin LC2P76F. Der Kraftantrieb vom Motor wird durch einen Keilriemen über eine stufenlose Gangschaltung zum Fahrtrieb des Getriebes und über eine elektromagnetische Kupplung zum Mähwerk übertragen. Das Mähwerk ist eine Einzelrotorbaugruppe mit vertikaler Drehachse und einer Mähwerksbreite von 85 cm. Es verfügt über zwei rotierende Messer auf einem Einzelträger. Das gemähte Material wird auf dem Boden verteilt.

**C.** Die zugrundeliegende Gesetzgebung zur Bewertung der Konformität:

ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009

**D.** Die Beurteilung der Konformität wurde nach folgendem bezeichneten Verfahren durchgeführt:

- Richtlinie des EP und des Rates Nr. 2014/30/EC, Anhang II, (entspr. Anhang Nr. 2, NV Nr. 117/2016 Coll.)
- Richtlinie des EP und des Rates Nr. 2000/14/EC, Anhang VI, (entspr. Anhang Nr. 5, NV Nr. 9/2002 Coll.)

**E.** Bewertung der Konformität durchgeführt von:

Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.)

Benannte Stelle Nr. NB 1016

Třanovského 622/11, 163 04 Praha 6 Řepy, Tschechische Republik

**F.** Wir bestätigen, dass:

- Diese mechanische Ausrüstung erfüllt alle relevanten Bestimmungen der zuvor genannten Richtlinien (NV)
- Es wurden Maßnahmen ergriffen, um die Compliance aller auf den Markt gebrachten Produkte mit der technischen Dokumentation und den in den technischen Vorschriften enthaltenen Anforderungen zu gewährleisten.
- Der garantierte Schalleistungspegel  $L_{WA}$  ist 100 dB(A)

Gemessene Mittelwerte der akustischen Leistung in Abhängigkeit des verwendeten Motors:

MOTOR	Drehzahl (min <sup>-1</sup> )	Gemessener Schalleistungspegel $L_{WA}$ [dB(A)]
B&S Intek 7160 Exi (14 HP)	3000	98,8
Loncin LC1P92F (16 HP)	3000	97,7
Loncin LC2P76F (21 HP)	3000	98,4

Technische Dokumentation im Umfang gemäß Anhang VII der Richtlinie 2006/42/EG a gemäß Richtlinie 2000/14/EG wird am Geschäftssitz des Herstellers aufbewahrt.

Seco Industries, s.r.o. Jungmannova 11  
Valdické Předměstí  
506 01 Jičín

Ing. Aleš Housa  
Direktor der Engineering-Division

In Jičín, den 30.09.2025

