

Getriebe Service Ergänzung

Diese Informationen ersetzen die Angaben in der Bedienungsanleitung.

TECHNISCHE DATEN

Öl für hydrostatische Getriebe

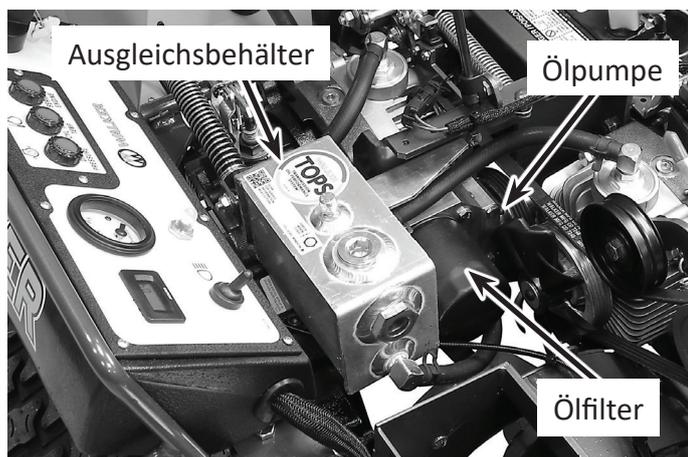
| | |
|---------------------|--|
| Getriebeölfilterung | Walker Transmission Oil Performance System (TOPS™) |
| Werksfüllung | Mobil SHCTM 630, Walker P/N W6450-20 |
| Getriebeölfilter | Walker Artikelnummer W5024-13 |
| Getriebeölmenge | 80 fl oz (2,4L) |

WARTUNGSPLAN

| Empfohlene Wartungsintervalle | |
|---|-------------|
| Serviceartikel | 500 Stunden |
| Hydrostatisches Getriebeöl und Filter wechseln* | x |
| * Das Öl und der Filter müssen nach den ersten 100 Stunden, nach 500 Stunden und danach alle 500 Stunden gewechselt werden. | |

Öl für hydrostatische Getriebe

Dieser Traktor ist mit dem Walker Transmission Oil Performance System (TOPS™) ausgestattet, das aus einem Behälter- und Pumpensystem besteht, das den Ölstand in den Getrieben aufrechterhält und gleichzeitig Verunreinigungen herausfiltert.



TOPS™ Bauteile

Erweiterung der Garantie

Für die Getriebe gilt eine Standard-Garantie von 3 Jahren/3000 Stunden (anteilig nach den ersten 1000 Betriebsstunden) für den Erstbesitzer. Walker verlängert die Getriebegarantie auf 3 Jahre, vollen Ersatz und unbegrenzte Betriebsstunden, wenn die Getriebe von einem autorisierten Walker-Händler in den empfohlenen Intervallen gewartet werden und nur von Walker zugelassene Öle und Filter verwendet werden. Der Nachweis der Erfüllung dieser Serviceanforderungen muss vor der Genehmigung von Ansprüchen auf eine Garantieverlängerung vorgelegt werden.

Prüfen des Ölstands im hydrostatischen Getriebe

Der Ölstand des hydrostatischen Getriebes sollte nach jeweils 25 Betriebsstunden der Maschine überprüft werden. Führen Sie diese Kontrolle immer bei kalter Maschine durch.

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab.
2. Der Ölstand kann durch das Schauglas auf der Rückseite des Behälters kontrolliert werden. Der Ölfüllstand sollte etwa in der Mitte des Sichtfensters liegen.
3. Wenn der Ölstand unter dem mittleren Punkt liegt, füllen Sie Öl nach. Walker empfiehlt ausschließlich Mobil SHC™ 630 Öl (Walker P/N W6450-20) für die Getriebe. Reinigen Sie den Bereich um die Einfüllschraube des Ölbehälters gründlich bevor Sie die Schraube entfernen. Füllen Sie Öl nach, bis es in der Mitte steht. Montieren Sie die Schraube wieder und ziehen Sie sie fest an.

HINWEIS: Wenn der Ölstand tendenziell niedrig ist und regelmäßig nachgefüllt wird, liegt wahrscheinlich eine Undichtigkeit vor. Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Walker-Händler zur Inspektion und Reparatur.

Wechseln von Öl und Filter des hydrostatischen Getriebes

Das Öl und der Filter müssen nach den ersten 100 Stunden, nach 500 Stunden und danach alle 500 Stunden gewechselt werden. Die Getriebe werden ab Werk mit dem Öl Mobil SHC™ 630 Öl ausgeliefert. Mobil SHC™ 630 ist das einzige werkseitig zugelassene Öl für die Wartung des Getriebes in diesem Traktor.

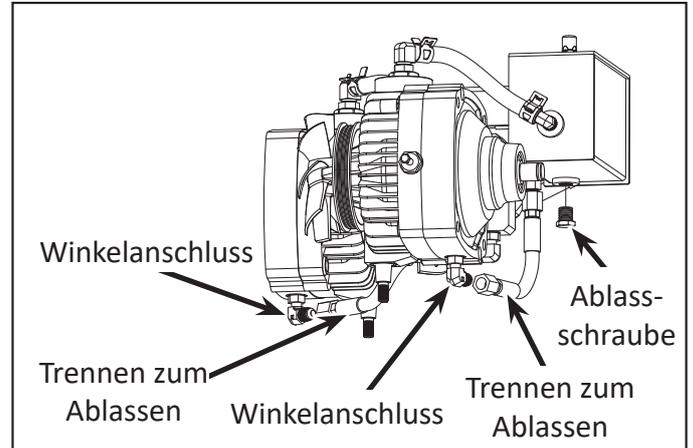
HINWEIS: Die Getriebe sollten warm sein, bevor sie entleert werden.

1. Entfernen Sie das Mähwerk vom Traktor.

WICHTIG: Reinigen Sie gründlich alle Bereiche um jeden Deckel, Anschluss und Stecker des Behälters und den Getrieben. Achten Sie darauf, dass keine Verunreinigungen in das System eindringen, was zu Schäden und vorzeitigem Ausfall führen könnte.

2. Lassen Sie das Öl aus dem Behälter durch die untere Ablassschraube auf der Unterseite des Behälters ab.

3. Lassen Sie das Öl aus jedem Getriebe durch den Winkelanschluss an der Unterseite des Getriebes ab, indem Sie die Leitung, die von der Ölpumpe zum Getriebe führt mit einem 17-mm Schraubenschlüssel lösen. Siehe Abbildung Getriebeöl ablassen für Einzelheiten.



Getriebeöl ablassen

4. Entfernen Sie den alten Filter und wischen Sie die Montagefläche ab.
5. Setzen Sie den neuen Filter ein. Ölen Sie die Filterdichtung mit einem Tropfen frischem Öl ein. Drehen Sie den Filter im Uhrzeigersinn bis die Gummidichtung die Dichtungsfläche berührt, drehen Sie dann eine weitere 3/4-Drehung. Nicht zu fest anziehen.

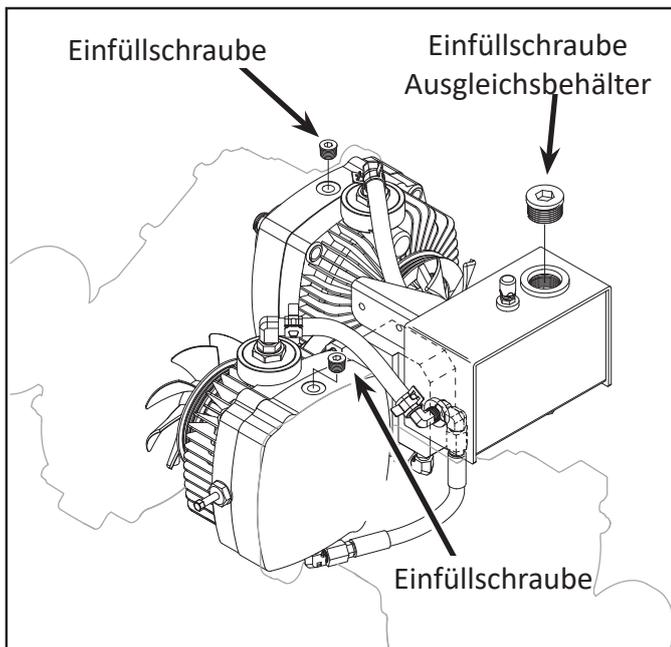
HINWEIS: Verwenden Sie NUR einen Walker-Filter (P/N W5024-13).

6. Schließen Sie die Leitungen zwischen der Ölpumpe und den Getrieben wieder an. Verwenden Sie einen 12-mm- und einen 17-mm-Schraubenschlüssel, um zu verhindern, dass sich der Schlauch beim Festziehen der Verbindung dreht.
7. Tragen Sie eine Gewindedichtung auf die Ablassschraube des Behälters auf, dann wieder montieren.
8. Reinigen Sie den Bereich um jede Einfüllschraube auf der Oberseite jedes Getriebes. Entfernen Sie die Einfüllschrauben und füllen mit einem kleinen Trichter bis zum Boden des Gewindes auf, ca. 16 oz (434ml). Montieren Sie die Einfüllschrauben wieder. Siehe Abbildung Getriebeöl einfüllen für die Position der Einfüllschrauben.

HINWEIS: Verwenden Sie **NUR** Mobil SHC™ 630 Öl (P/N W6450-20).

Getriebe Service Ergänzung

9. Reinigen Sie den Bereich um die Einfüllschraube des Behälters gründlich, und entfernen Sie die Einfüllschraube. Füllen Sie den Behälter bis zum Boden des Gewindes.
10. Lassen Sie die Einfüllschraube ab, starten Sie den Motor und lassen Sie ihn ein paar Minuten laufen, während Sie das Öl durch die Einfüllöffnung beobachten, damit die Luft (Schaum) entweicht. Füllen Sie zusätzliches Öl ein, bis zur kalten Fülllinie (etwa auf halber Höhe des Sichtfensters) falls erforderlich.



Getriebeöl einfüllen

11. Montieren Sie die Schraube des Ausgleichsbehälters wieder. Fahren Sie den Traktor 5 Minuten lang. Lassen Sie den Motor abkühlen und prüfen Sie erneut den Füllstand im kalten Zustand. Füllen Sie zusätzliches Öl ein, um die Kaltfülllinie zu erreichen (etwa auf halber Höhe des Schauglases), falls erforderlich.
12. Prüfen Sie alle Anschlüsse auf Dichtheit und ziehen Sie sie ggf. nach.