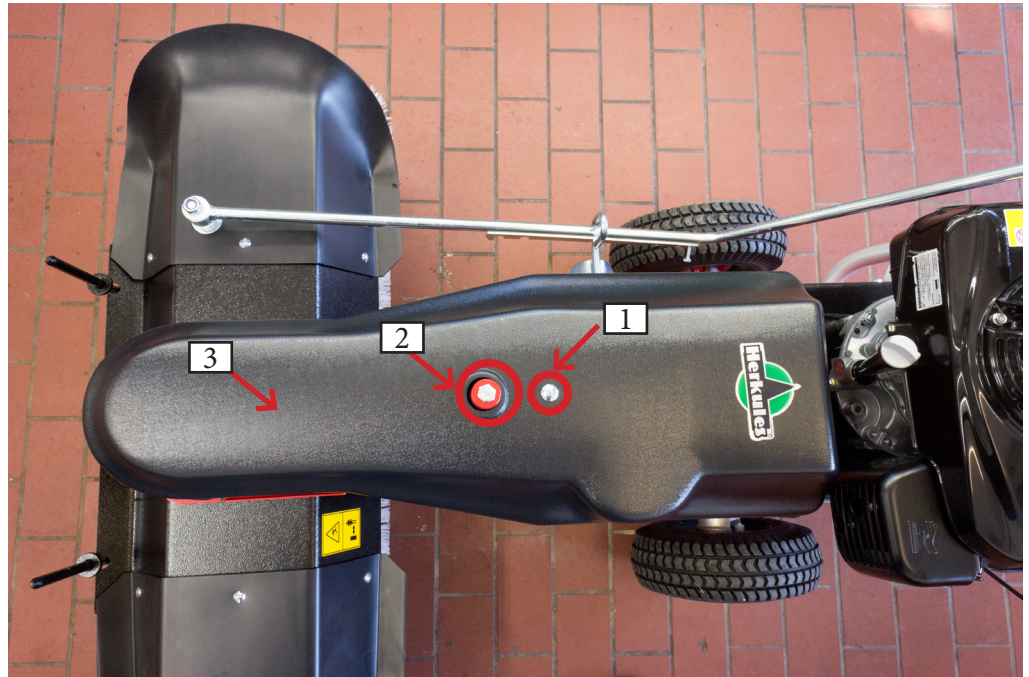


# Anleitung Keilriementausch

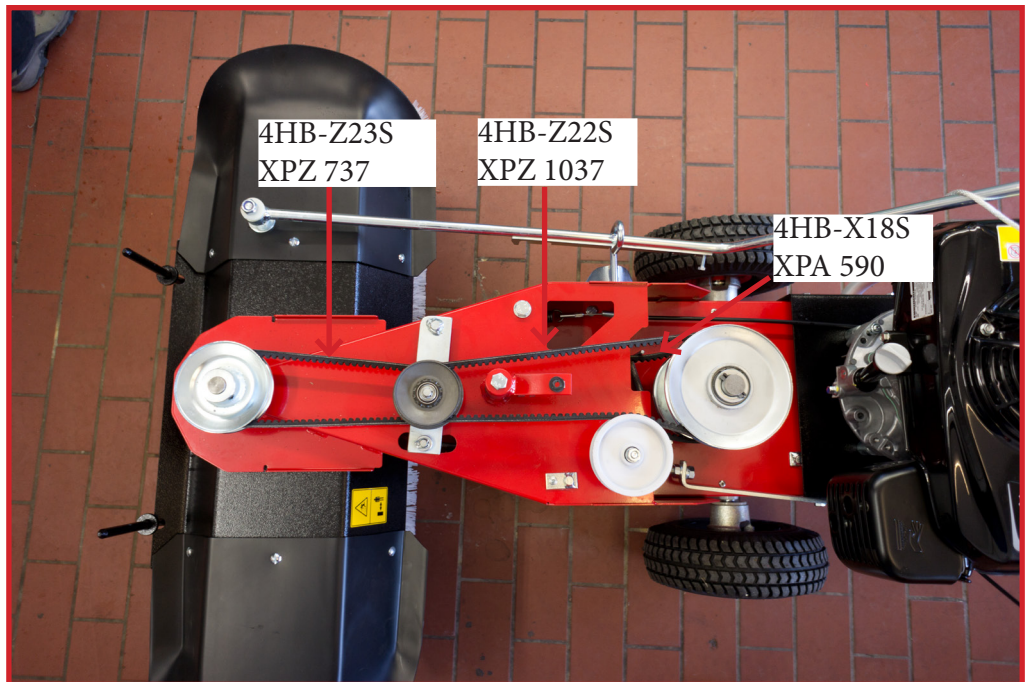
## KM 1000/ KM 1200

Entfernen Sie die Kurbel der Höheneinstellung und die Halteschraube des Keilriemenschutzes und entfernen Sie den Keilriemenschutz.

- 1= Halteschraube Keilriemenschutz
- 2= Kurbel der Höheneinstellung
- 3= Keilriemenschutz

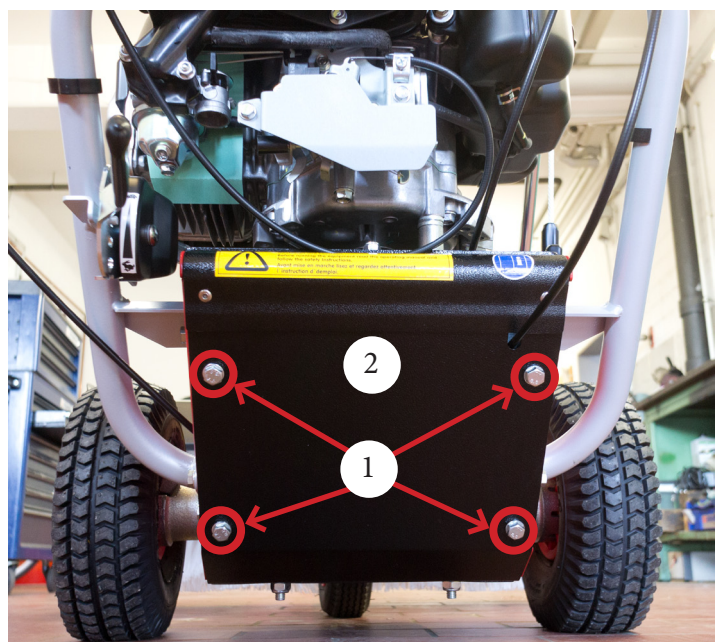


Demontierter Keilriemenschutz

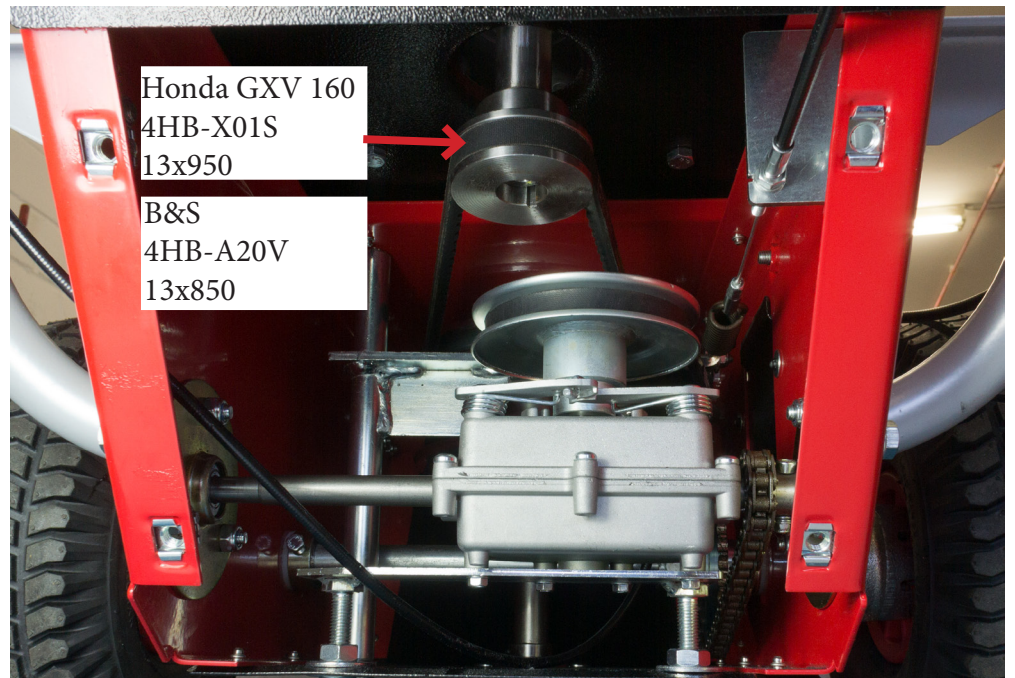


Entfernen Sie die vier Schrauben der hinteren Keilriemenabdeckung und entfernen Sie die Keilriemenabdeckung.

- 1= Halteschrauben der Keilriemenabdeckung
- 2 Keilriemenabdeckung

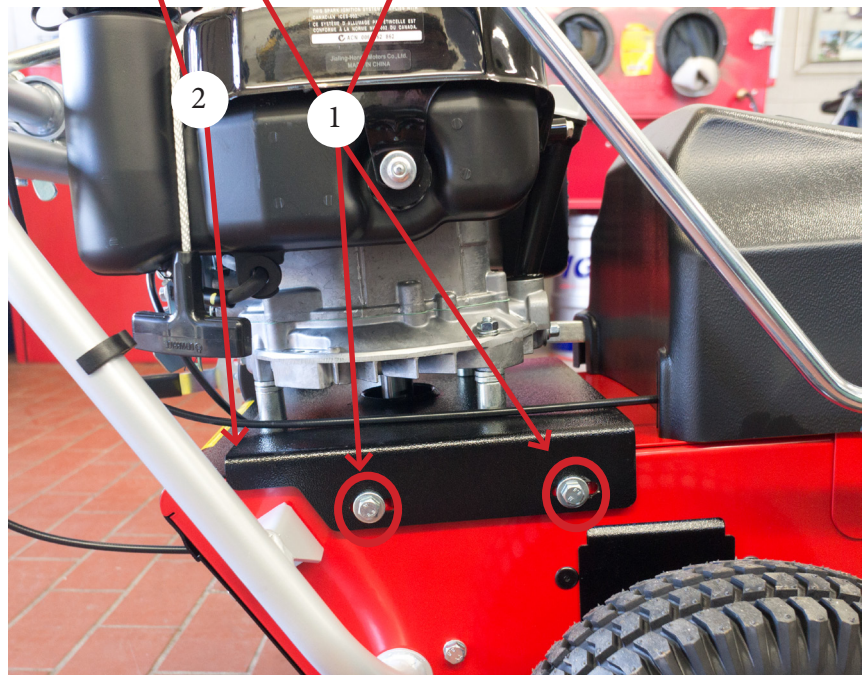
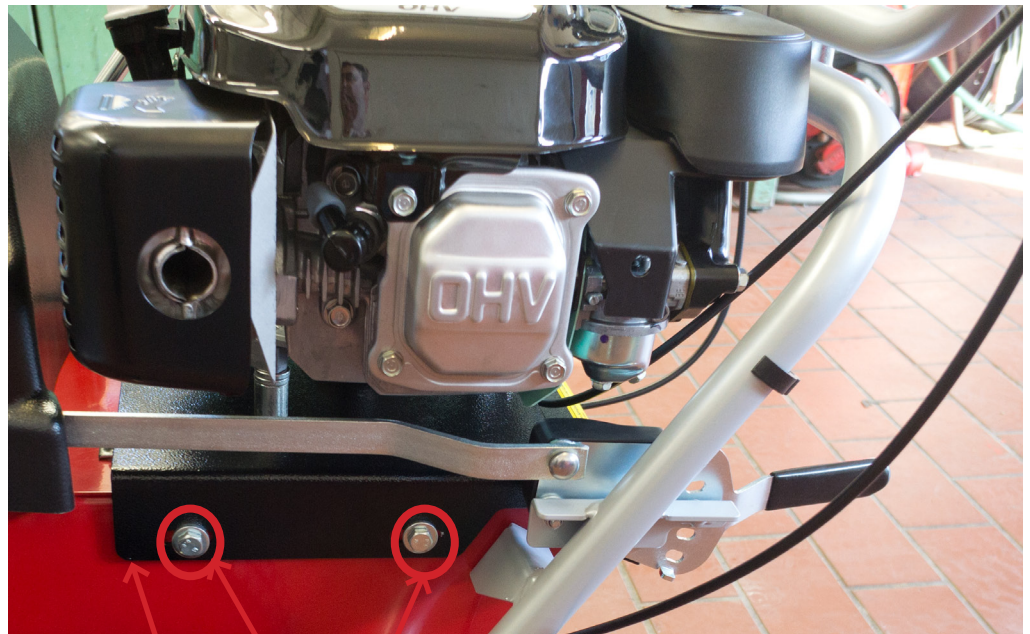


## Demontierte Keilriemenabdeckung



Entfernen Sie die vier Halteschrauben  
den Motorkonsole.

1= Halteschraube der Motorkonsole  
2= Motorkonsole

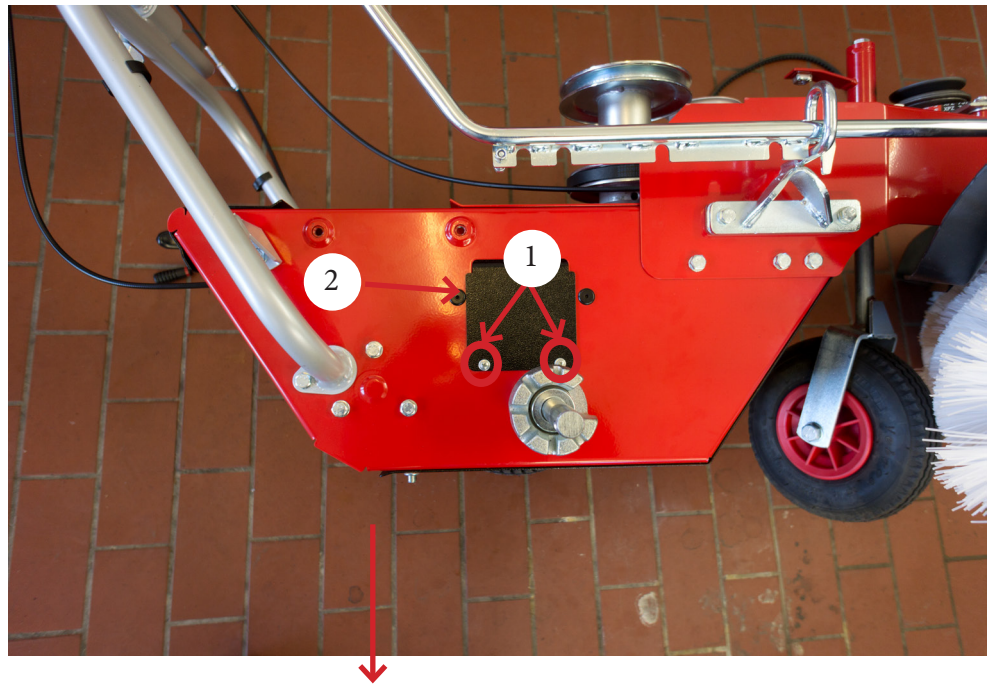


Entfernen Sie die Halteschraube des Gaszuges und legen Sie den Gaszug auf den Motor und heben Sie den Motor aus der Kehrmaschine.

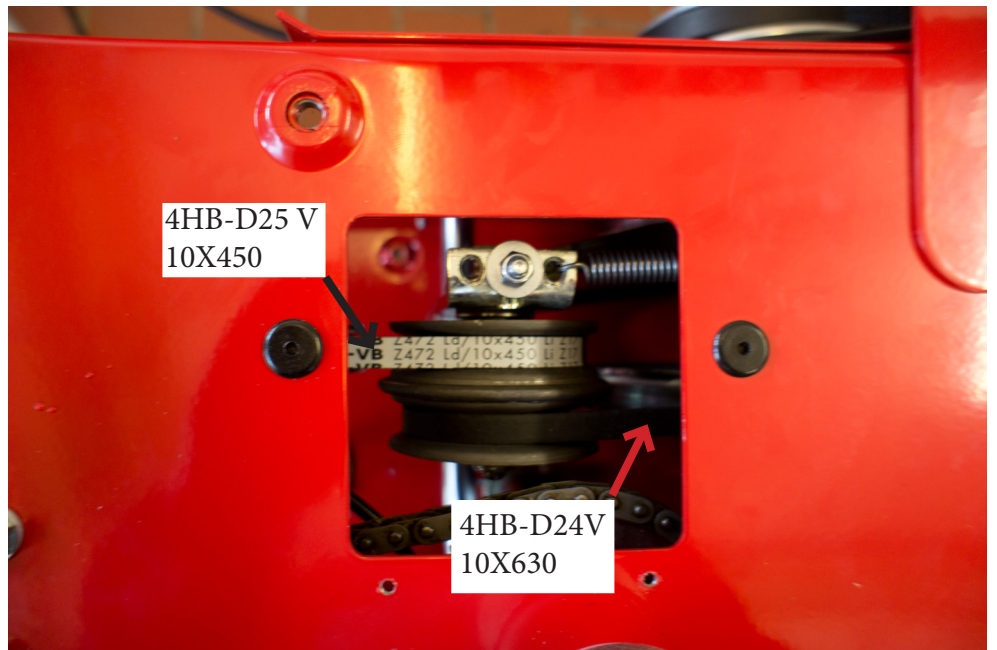


Legen Sie die Kehrmaschine auf die Seite und entfernen das rechte Rad. Entfernen Sie die zwei Halteschrauben des Seitendeckels und entfernen den Seitendeckel.

1= Halteschrauben Seitendeckel  
2= Seitendeckel



Entfernter Seitendeckel



Entfernen Sie die drei Halteschrauben des Flanschlagers.

1 = Halteschrauben Flanschlager

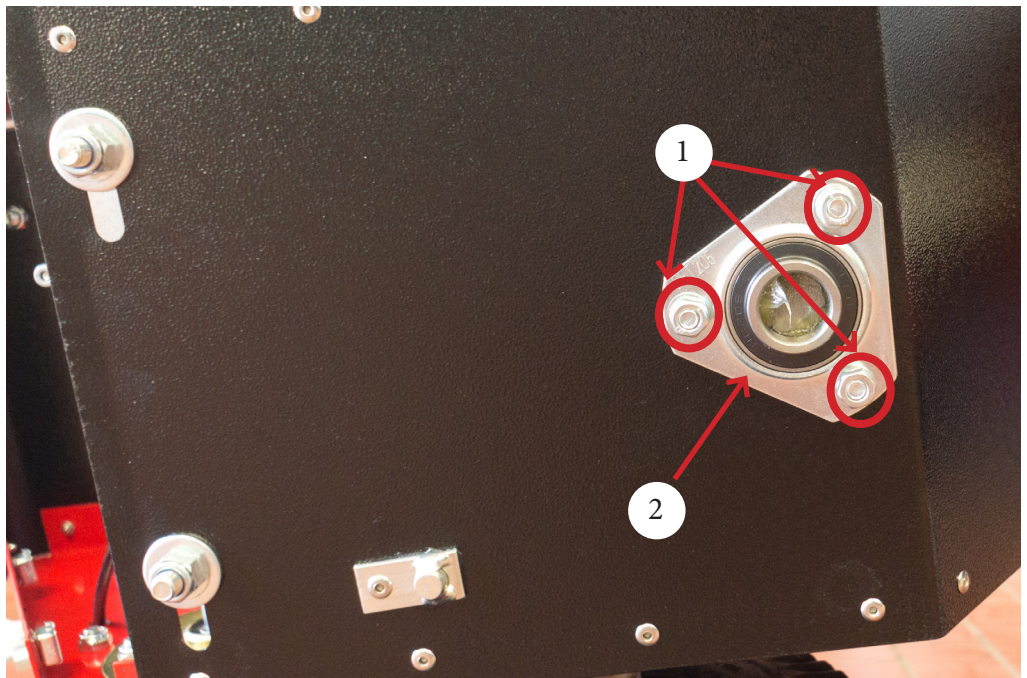
2 = Flanschlager

3 = Klemmschrauben Flanschlager

Achtung entfernen Sie auch die 2 Inbusklemmschrauben auf der Innenseite des Flanschlagers zur besseren Ansicht hier das bereits ausgebaute Flanschlager.

Entfernen Sie das Flanschlager.

Durch die jetzt vorhandene Öffnung können die Keilriemen erneuert werden.



Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

An diesen Punkten kann ein Hebel eingesetzt werden um den Motorkeilriemen zu spannen. Vermeiden Sie eine zu starke Spannung, da es zu Beschädigungen der Bauteile kommen kann.

Führen Sie einen Funktionstest durch.

