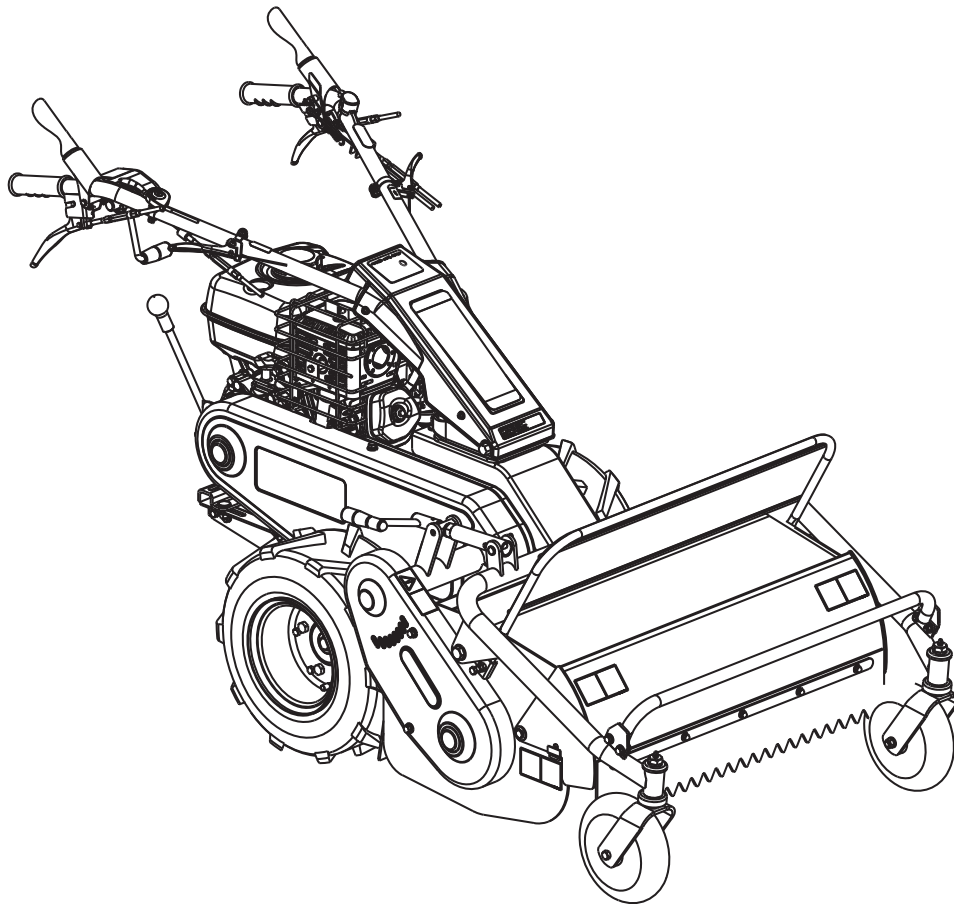


DE

**Nur für die Verwendung durch den Fachhändler**

# Montageanleitung

## HR662H



**OREC CO., LTD.**

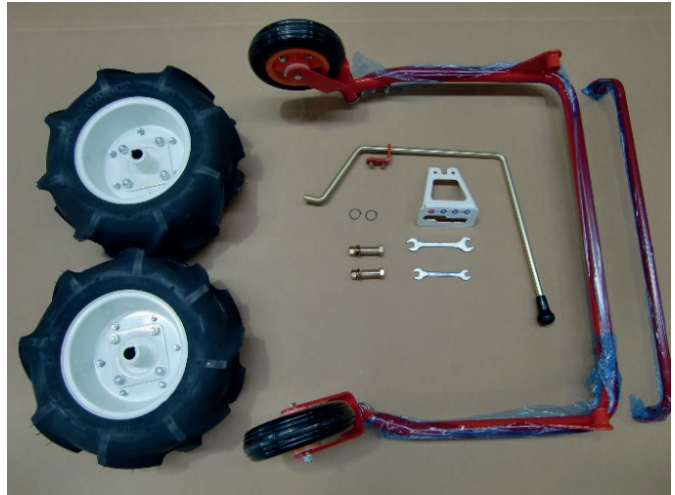
Januar 2019

1. Entfernen Sie die Verpackung.

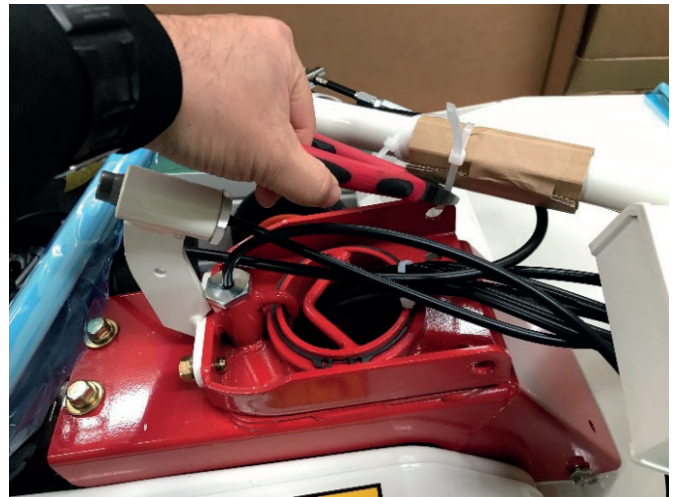


2. Überprüfen Sie das mitgelieferte Zubehör.

- Bedienungsanleitung HR662
- Bedienungsanleitung Motor
- 1x Rad kpl. Links
- 1x Rad kpl. rechts
- 2x Federring 12
- 1x Vorderarm kpl.
- 1x Vordere Stoßstange
- 4x Bundschraube (8T) M8\*20
- 1x Schalthebel kpl.
- 1x Sitz für Schalthebel
- 2x Schraube (SW) M8\*16
- 1x Schaltführung
- 2x Halter für Vorderarm
- 2x Unterlegscheibe 12
- 2x Federring 12
- 2x Sechskantmutter (schmal) M12 P=1.25
- 1x Schraubenschlüssel 10x12
- 1x Schraubenschlüssel 14x17
- 2Wx Sicherungsring 20



3. Entfernen Sie das Kabelband und die Pappe.



4. Lösen Sie die Schrauben rechts und links.



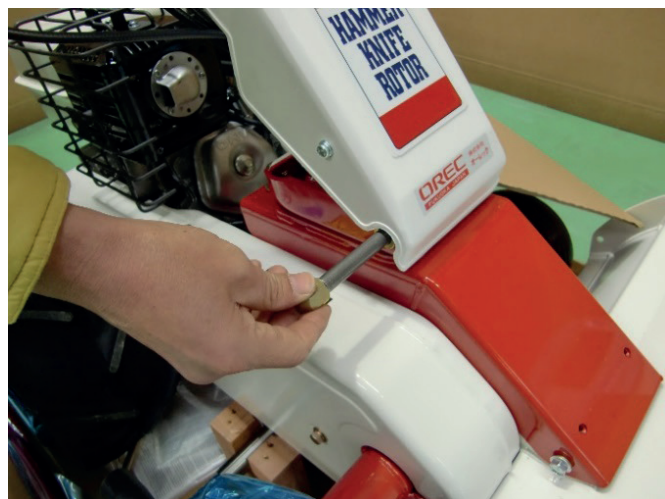
5. Sicherheitsabdeckung anbringen (siehe rechtes Bild) und ziehen Sie die Schrauben auf beiden Seiten fest an.



6. Platzieren Sie den Holm wie in der Abbildung gezeigt über den Halter der Holmverstellung.



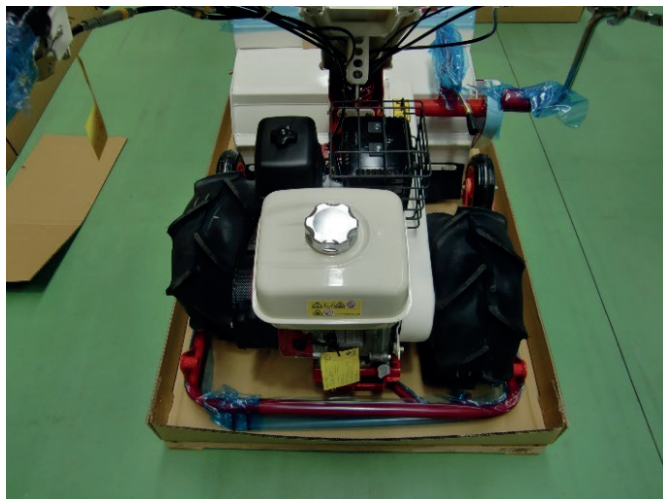
7. Entfernen Sie die Holmhalteschraube und die Mutter. Montieren Sie die Holmhalteschraube mit der Mutter.



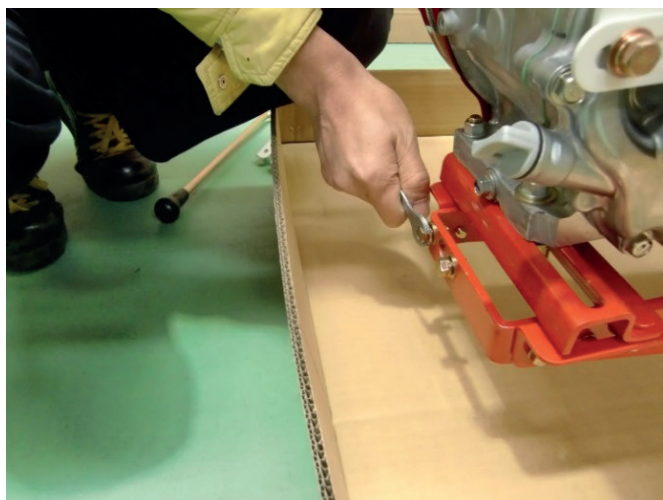
8. Abbildung zeigt den montierten Holm.



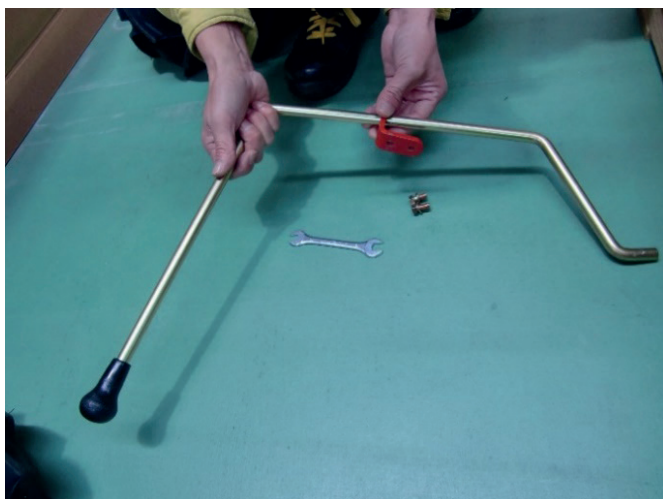
9. Entnehmen Sie den Vorderrahmen, die Räder und die Hebel aus dem Karton.



10. Entfernen Sie die Schrauben vom hinteren Halter.



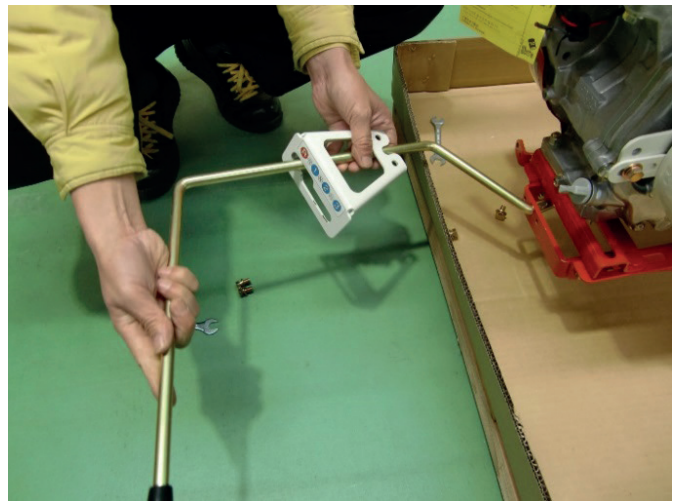
11. Entfernen Sie den Schalthebelsitz vom Schalthebel.



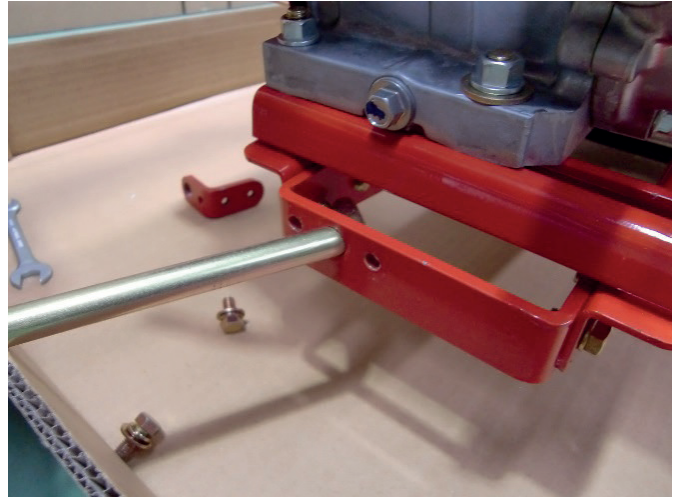
12. Schieben Sie den Schalthebel durch die Schaltkulisse.



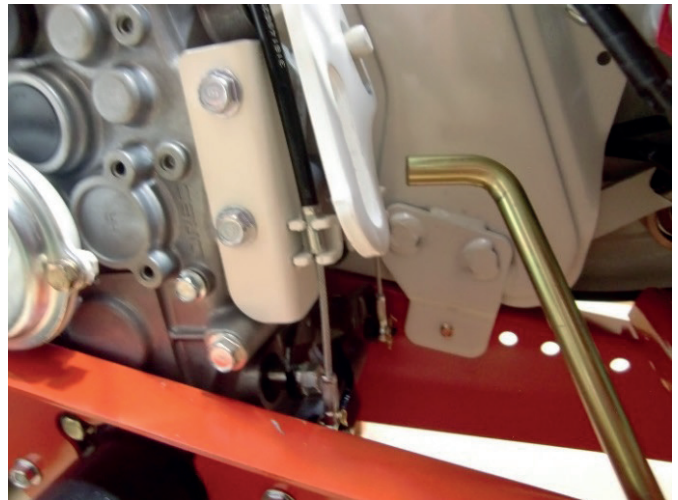
13. Schieben Sie den Schalthebel durch den hinteren Halter.



14. Vergewissern Sie sich, dass der Hebel wie abgebildet durch die Bohrung geführt wurde.



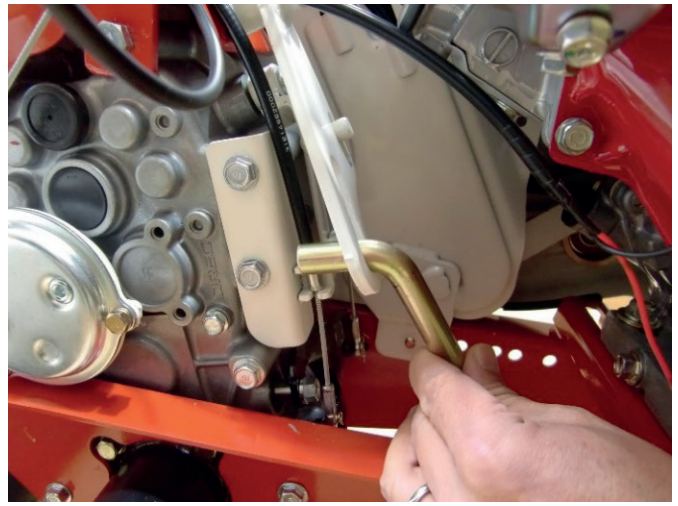
15. Schieben Sie den Schalthebel in die Position wie abgebildet.



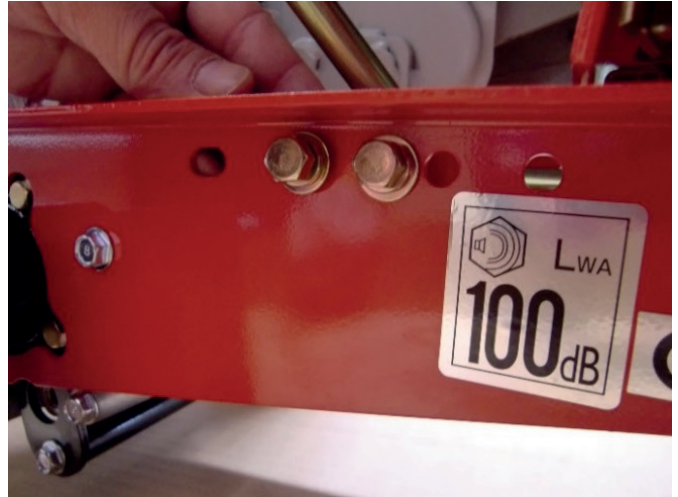
16. Montieren Sie den Schalthebelsitz.



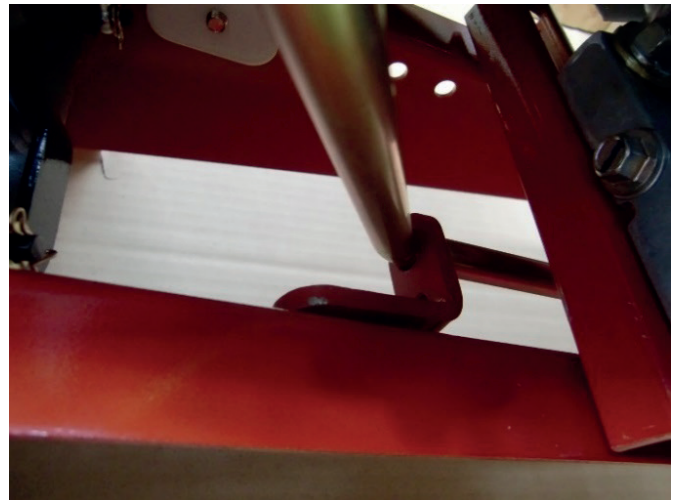
17. Hängen Sie den Schalthebel in den Schaltarm ein.



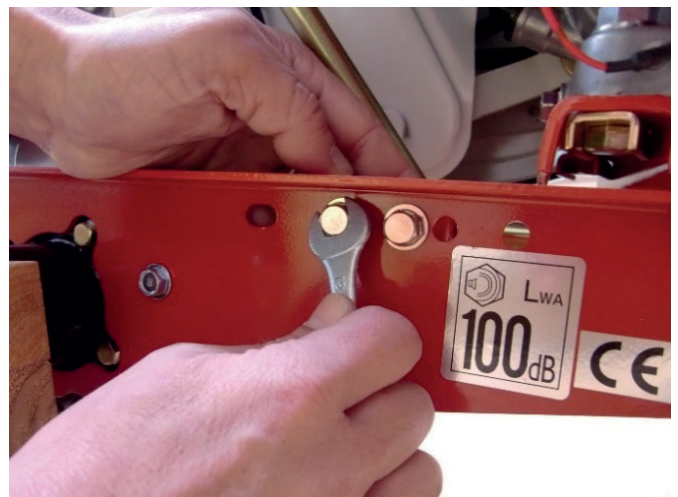
18. Montieren Sie den Schalthebelsitz an den Hauptrahmen mit der Schraube, Federring, Scheibe und Mutter. Wiederholen Sie das mit der zweiten Schraube.



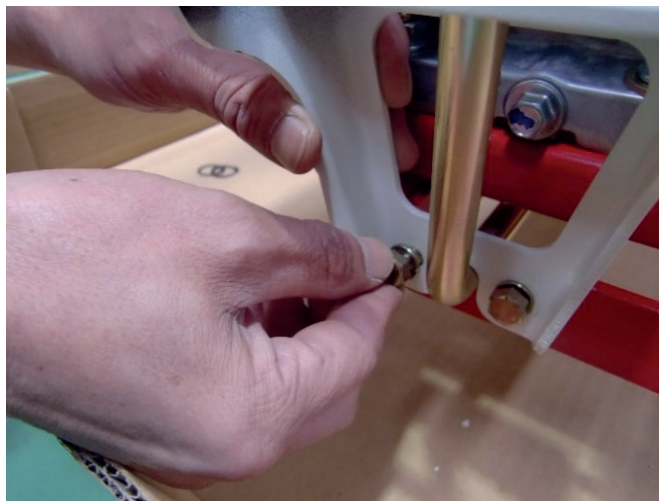
19. Vergewissern Sie sich, dass der Schalthebelsitz wie abgebildet montiert wurde



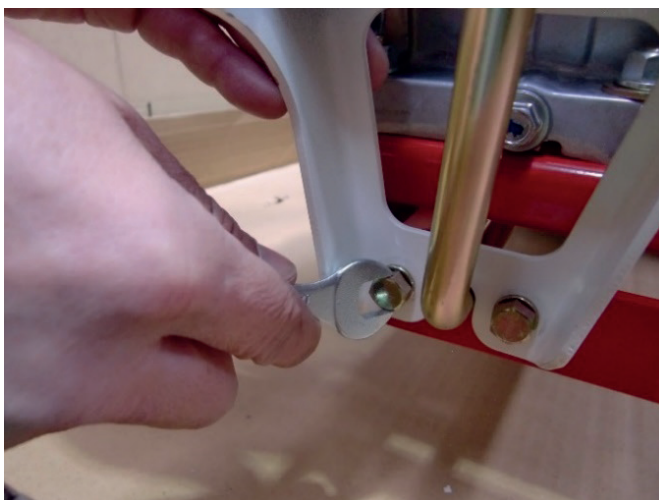
20. Ziehen Sie die Schrauben an.



21. Montieren Sie die Schaltkulisser am hinteren Rahmen wie abgebildet.



22. Ziehen Sie die Schrauben an.



23. Montieren Sie den Vorderarm wie abgebildet.

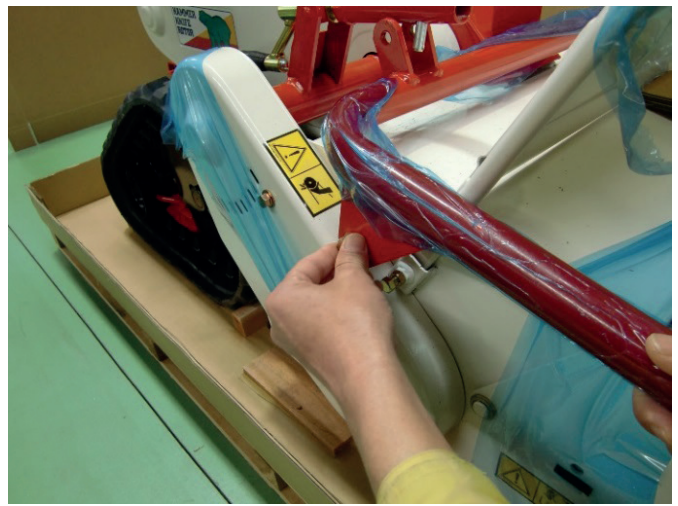
(Anmerkung: Die Abbildung zeigt das Modell HRC662).



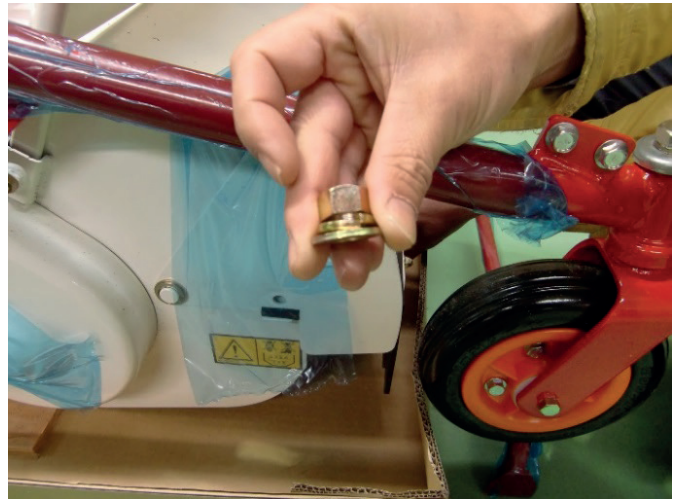
24. Montieren Sie die Halteschrauben.



25. Montieren Sie die Halteschrauben wie abgebildet.



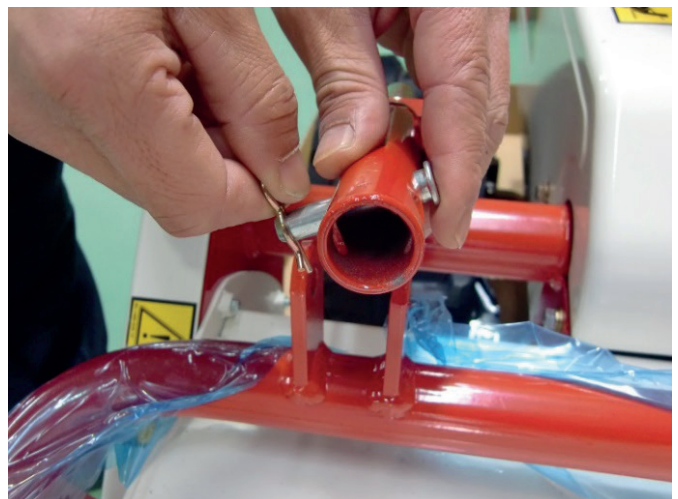
26. Halten Sie die Unterlegscheibe, Federring und Mutter bereit. (Im nächsten Schritt setzen Sie die Unterlegscheibe, Feder-ring und Mutter in dieser Reihenfolge zusammen, wie ab-gebildet).



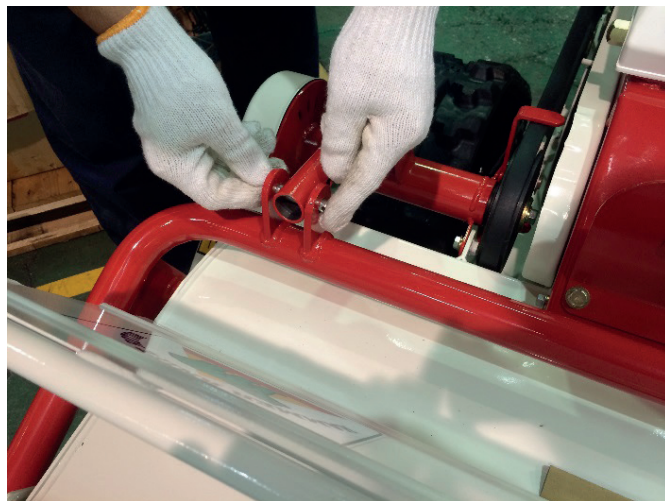
27. Montieren Sie die Einheit von der Innenseite der Schlegel-abdeckung.



28. Entfernen Sie den Haltestift.



29. Montieren Sie den Haltestift mit dem Vorderrahmen wie abgebildet.



30. Abbildung zeigt die fertige Montage.



31. Entfernen Sie die Schrauben und Muttern (4 Stück) rechts und links am Vorderrahmen.



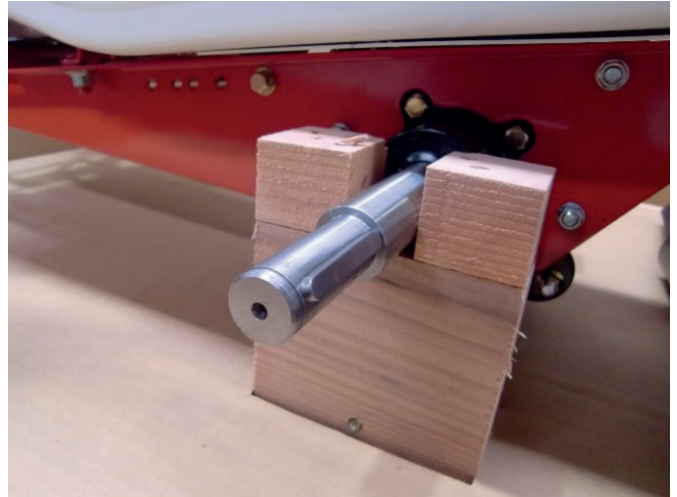
32. Bringen Sie den Stoßschutz in Position.



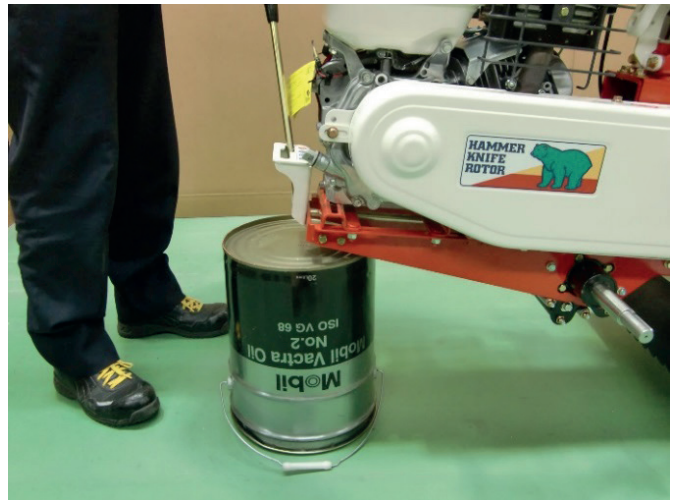
33. Montieren Sie die Schrauben und Muttern wieder.



34. Entfernen Sie das Klebeband von der Achse und stellen Sie sicher, dass der Keil sich auf der Achse befindet.



34. Heben Sie die Maschine hinten an und sichern Sie sie mit einem geeigneten Unterstellbock.



36. Fetten Sie die Achse mit Fett ein und montieren Sie die Räder auf die Achse.



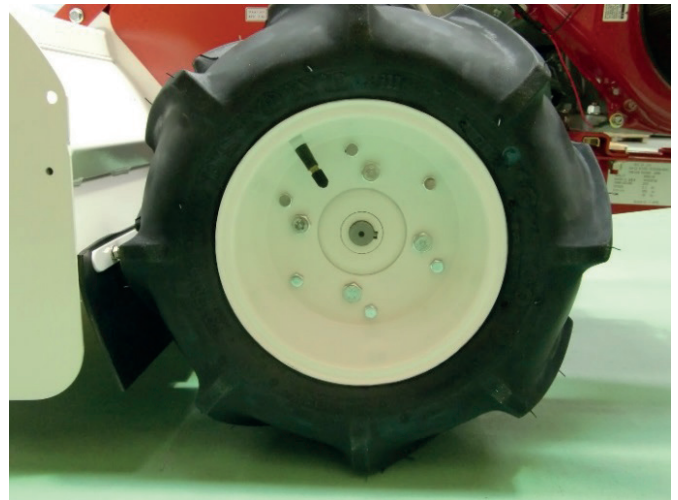
37. Fertig montiertes Rad (rechte Seite).



38. Draufsicht auf das rechte Rad. Beachten Sie die Laufrichtung des Rades.



39. Fertig montiertes Rad (linke Seite).



40. Draufsicht auf das linke Rad. Beachten Sie die Laufrichtung des Rades.

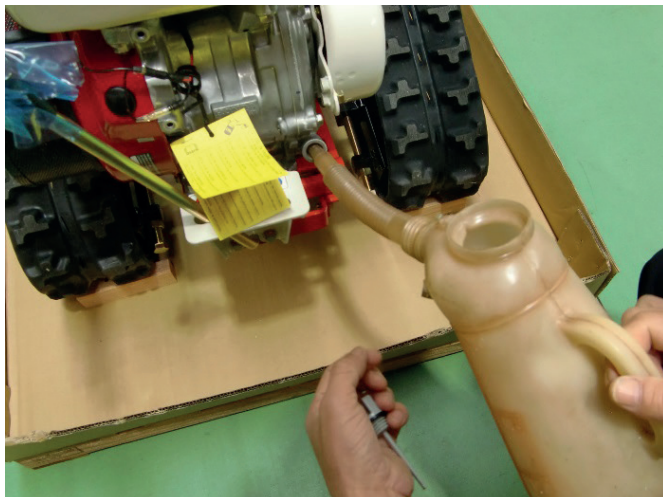


41. Sichern Sie die Räder mit den Sicherungsplinten.



42. Die Maschine wird ohne Motoröl geliefert. Füllen Sie Motoröl gemäß der Motorenbedienungsanleitung auf.

Motoröltyp: SAE 10W/30 oder API SL Klasse  
Motorölfüllmenge: 1.1 Liter siehe auch in der Bedienungsanleitung des Motorenherstellers.



43. Entfernen Sie die schwarze Verschlusskappe.



44. Bei der Lieferung befindet sich KEIN Getriebeöl in der Maschine. Füllen Sie Getriebeöl wie in der Bedienungsanleitung beschrieben auf. Füllen Sie Getriebeöl auf und montieren Sie anschließend die Verschlusskappe.

Getriebeölfüllmenge: 1,6L  
Getriebeöltyp: SAE90 oder API GL-5



45. Montieren Sie die Kabelbänder wie abgebildet lose um den Holm.



46. Fixieren Sie das Kabelband rechts und links.



47. Entfernen Sie die überstehenden Enden.



48. Fertig montierte Maschine.

